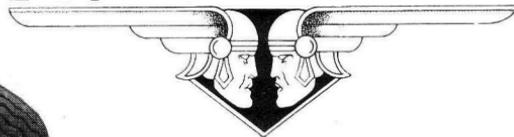




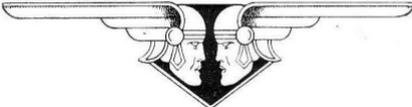
SCOOTER MOTOBÉCANE



BLOC-MOTEUR 4 TEMPS
125 cm³ — 3 VITESSES
Graissage intégral par circu-
lation intérieure automatique

OCTOBRE 1951

SCOOTER MOTOBÉCANE



SCOOTER MOTOBÉCANE TYPE S. C. — SANS PERMIS DE CONDUIRE. — Bloc-moteur 4 temps à soupapes latérales — Graissage intégral par circulation intérieure automatique — Cylindrée 125 cm³ — Carburateur à starter — Allumage par volant magnétique avec avance automatique — Turbine de refroidissement — 3 vitesses commandées par poignée au guidon — Transmission primaire par engrenages hélicoïdaux, transmission secondaire par chaîne enfermée — Mise en route par kick-starter.

- Roues amovibles garnies de pneumatiques de 3,5X8.
- Suspension avant par balancier avec amortisseurs réglables.
- Suspension arrière par bras oscillant.
- Châssis en tubes d'acier pour les efforts de route avec coque en métal léger (formant réservoir d'essence 11 litres) pour les efforts statiques et la fixation des selles et roue de secours.
- Tablier à centrage avancé pour charger la roue avant avec marchepieds en patin de ski garnis de semelles en caoutchouc, marchepieds arrières pour le passager.
- Guidon à commandes invisibles, avec compteur incorporé éclairé.
- Selle spéciale mono-ressort basculant pour libérer le bouchon de remplissage d'essence. Cette selle à bec sphérique assure une assise parfaite sur mauvaise route.
- La coque est prévue pour recevoir un siège arrière et l'adjonction d'une roue de secours avec enjoliveur.
- Equipement électrique complet par batterie 6 V - 7 A, avertisseur inverseur d'éclairage au guidon et éclairage du compteur.
- Accessibilité aux parties mécaniques par deux panneaux latéraux de coque à démontage rapide - Boîte à outils à l'intérieur du carénage.