

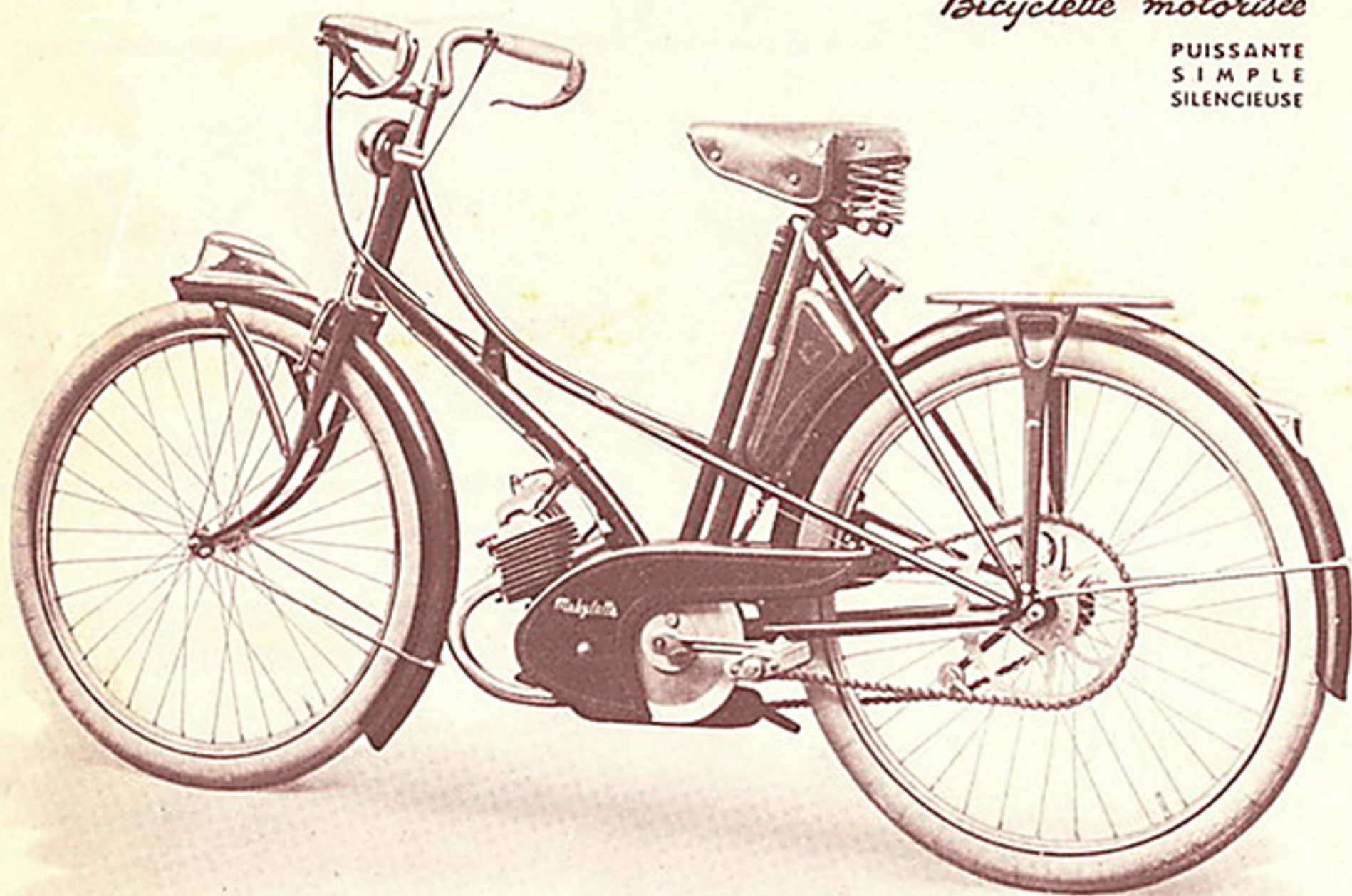
MOTOCONFORT

OCTOBRE 1951

Pour l'usage de Tous!...

Mobylette
Bicyclette motorisée

PUISSANTE
SIMPLE
SILENCIEUSE



Moteur 2 temps — cylindrée 49 cm³ — cylindre aluminium chemisé — carburateur étanche avec silencieux d'aspiration — pot d'échappement démontable — réservoir 2 litres — dispositif de désaccouplement du moteur pour la marche en bicyclette — commandes groupées sur une seule poignée tournante — moyeu arrière à roulements annulaires — rayonnage renforcé — pneus ballon blancs de 600 x 50 C — éclairage et allumage sur volant magnétique — avertisseur électrique — transmission par chaîne vélomoteur — poids 28 kilogs — vitesse 30 km. à l'heure — côtes de 7% sans pédaler — consommation 1 litre 200 aux 100 km.

CONDITIONS DE VENTE : POUR LES PRIX CONSULTER LE TARIF. — Nos prix sont nets au comptant et donnés à titre indicatif. Ils sont susceptibles de variation. Nous garantissons nos fabrications pendant un délai de six mois contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut entraîner en aucun cas notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou de tels défauts. Enfin, pour les spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

LA MOTOCONFORT

SIÈGE SOCIAL: 14-16, Rue Lesault — PANTIN (Seine)

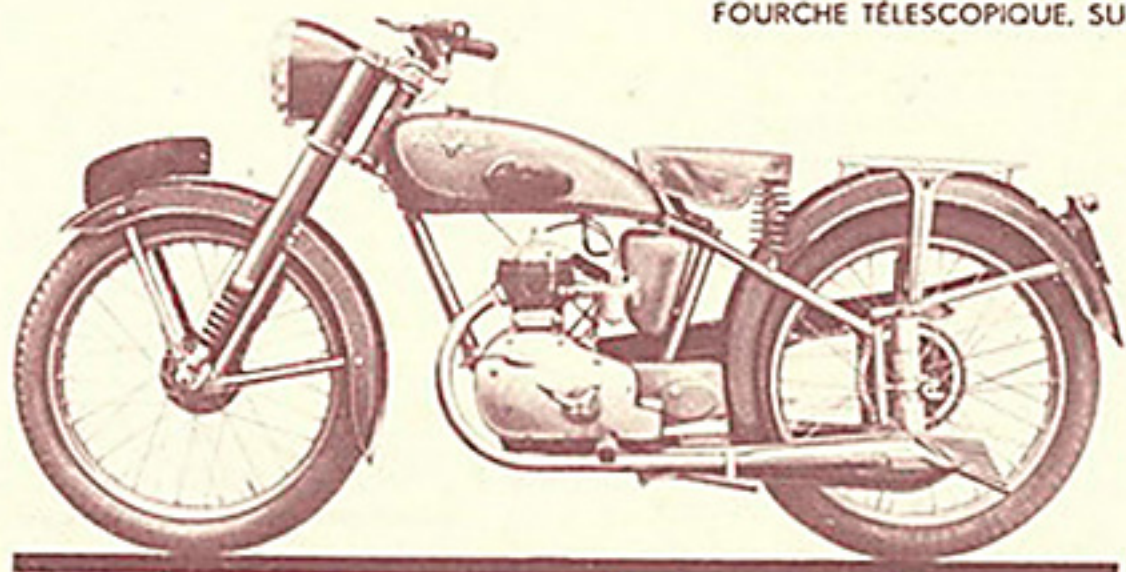
Société Anonyme au Capital de 42.000.000 de francs

R. C. Seine 221.422 B

SANS PERMIS DE CONDUIRE

LE 125 "STANDARD LATÉRALES" TYPE C 45S

BLOC-MOTEUR 4 TEMPS A SOUPAPES LATÉRALES ENFERMÉES A HAUT RENDEMENT, FOURCHE TÉLESCOPIQUE, SUSPENSION ARRIÈRE donnant une tenue de route et un confort incomparables tant pour la marche en solo qu'avec passager.

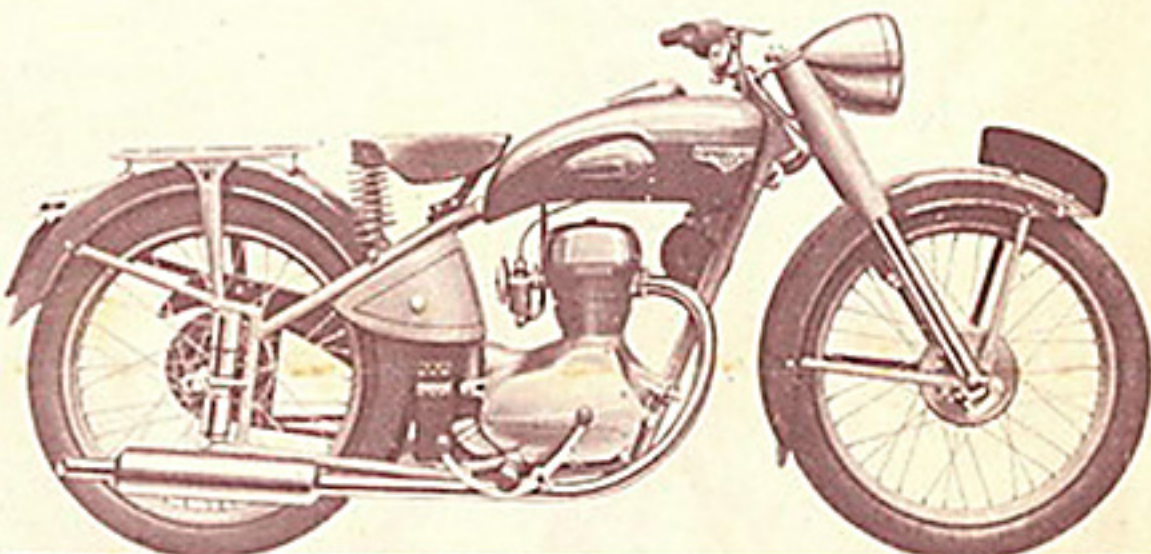


Cylindre alliage léger breveté chemisé en fonte spéciale — sièges de soupapes en bronze — cylindrée 125 cm³ — culasse alliage léger — graissage intégral par circulation intérieure automatique — embrayage dans l'huile à disques multiples acier et bronze — boîte à 3 vitesses et mise en marche par kick-starter — allumage avec dispositif d'avance automatique breveté et éclairage par volant magnétique — transmission par chaîne unique — fourche élastique avec amortisseurs réglables — frein de direction — garde-boue enveloppants — réservoir à essence 8 litres — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — pneus vélomoteur 25 x 3 — présentation émail couleur marron et beige.

LE 125 "FORCYCLUB" TYPE U 46 C

BLOC-MOTEUR 4 TEMPS à culbuteurs enfermés FOURCHE ÉLASTIQUE TÉLESCOPIQUE A BAIN D'HUILE — SUSPENSION ARRIÈRE donnant une tenue de route et un confort incomparables tant pour la marche en solo qu'avec passager.

Cylindrée 125 cm³ — graissage intégral par circulation intérieure automatique — 4 vitesses commandées par sélecteur au pied — cylindre fonte martensitique — culasse alliage léger avec sièges de soupapes en bronze et tous organes sous carter étanche — embrayage à disques multiples dans l'huile — allumage par volant magnétique enfermé avec dispositif breveté d'avance automatique — ce volant distribue, par l'intermédiaire d'un redresseur et d'une batterie d'accumulateurs, le courant nécessaire au fonctionnement de l'avertisseur et de l'éclairage — réservoir à essence 10 litres environ



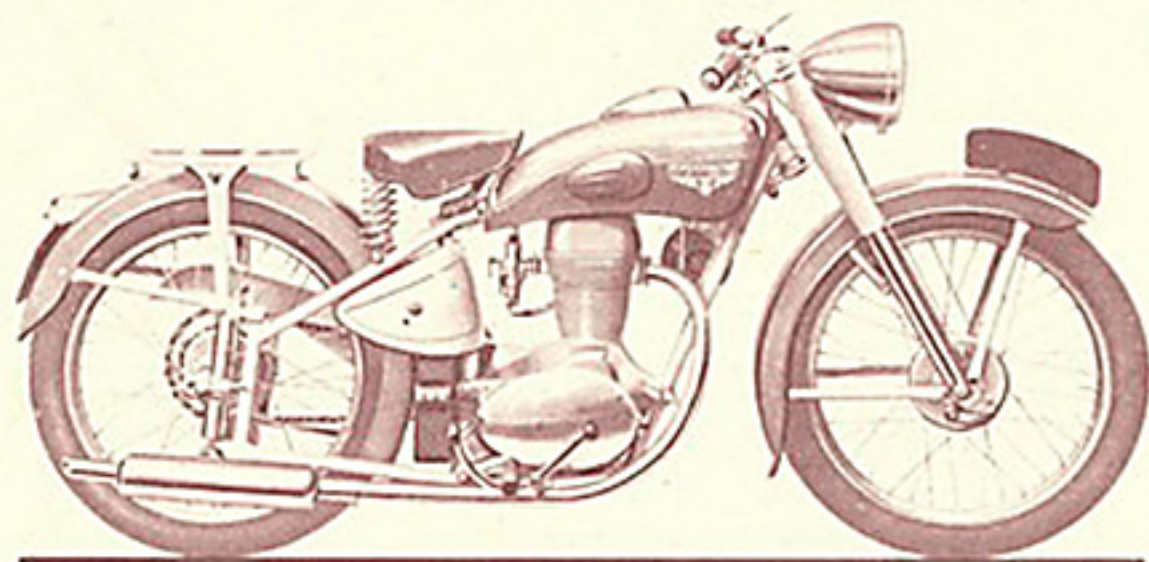
— 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — roue arrière avec moyeu à broche permettant un démontage aisé sans toucher à la chaîne — pneus vélomoteur de 25 x 3 — présentation émail couleur marron et beige.

LA MOTOCYCLETTE

LA MOTOCYCLETTE 175 cm³ TYPE U2C "FORCYSport"

CYLINDRÉE 175 cm³ — BLOC-MOTEUR 4 TEMPS à culbuteurs enfermés — SUSPENSION ARRIÈRE FOURCHE ÉLASTIQUE TÉLESCOPIQUE A BAIN D'HUILE

Graissage intégral par circulation intérieure automatique — cylindre chemisé fonte martensitique — 4 vitesses commandées par sélecteur au pied — culasse alliage léger avec sièges de soupapes en bronze et tous organes sous carter étanche — embrayage à disques Ferodo dans l'huile — allumage par volant magnétique enfermé avec dispositif breveté d'avance automatique, ce volant distribue, par l'intermédiaire d'un redresseur et d'une batterie d'accumulateurs, le courant nécessaire au fonctionnement de l'avertisseur et de l'éclairage — fourche élastique télescopique à bain d'huile — réservoir à essence 10 litres — chaîne large 12,7 x 7,7 — 2 freins à tambour



très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — roue arrière avec moyeu à broche permettant un démontage aisé sans toucher à la chaîne — pneus 25 x 3 — présentation émail couleur marron et beige

PUBLI-MOTO Imp. PARIS