



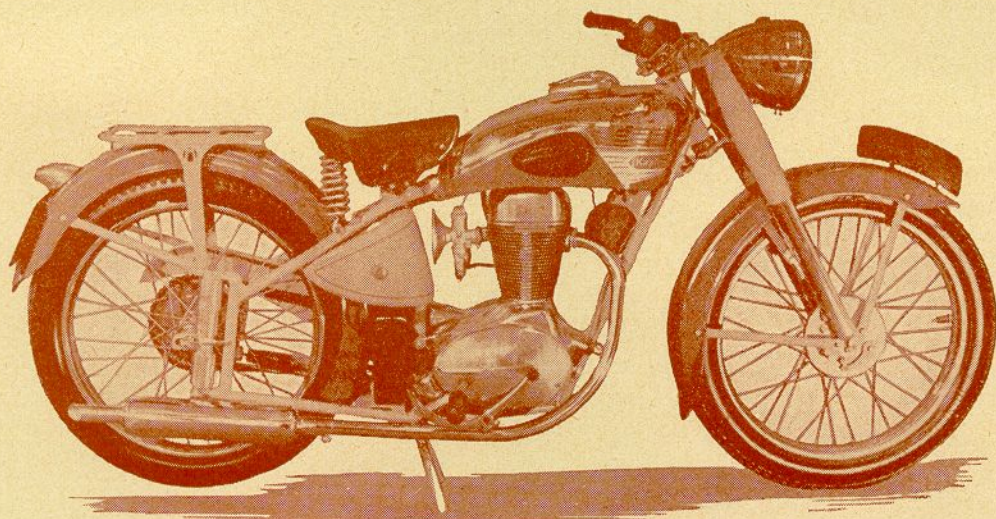
Februari 1951

Kaptein 175 cc

K O P K L E P P E R — M O D E L

1951

MOTORRIJWIELFABRIEK KAPTEIN — ARNHEM-HOLLAND



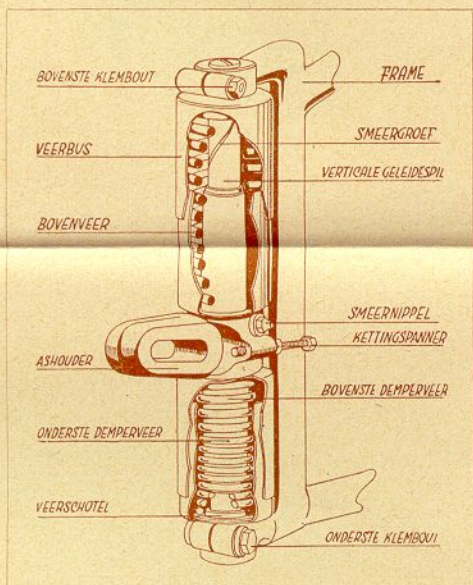
Kaptein

MODEL

Z 2 C

175 cc kk

Een robuuste Dienst- en Toermachine!



DE PRACHTIGE ACHTERWIELVERING
VAN DE 175 cc KAPTEIN

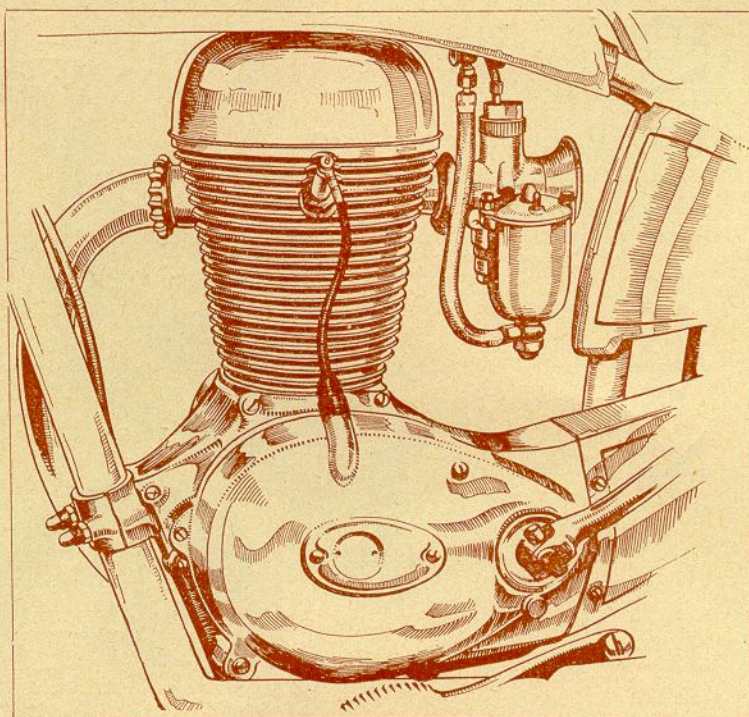
Hoewel uiterlijk weinig veranderingen vallen waar te nemen, heeft deze Kaptein in zijn uitvoering voor 1951 belangrijke technische verbeteringen ondergaan. In de eerste plaats is een nieuwe uitbalancering toegepast, waardoor de machine belangrijk rustiger en soepeler is geworden. Daarnaast is het smeersysteem aanzienlijk gewijzigd, waarbij thans aan het big-end olie wordt toegevoerd via een in de krukas geboord kanaal. Ook wordt een nieuw type zuiger gemonteerd. Deze verdere technische vervolmaking, gepaard aan de reeds bekende uitstekende wegeigenschappen van de 175 cc Kaptein, maken deze machine thans tot een der aantrekkelijkste aanbiedingen in deze inhoudscategorie — zeker niet in de laatste plaats ook wat betreft de prijs!

Een verbluffende wegligging, grote handelbaarheid, prachtige sturing en een volkomen uitbalancering van de voor- en achterwielvering maken het U mogelijk lange ritten met goede gemiddelden en een minimum aan inspanning te volbrengen. Behalve door de uitstekende rijeigenschappen is de Kaptein een veilige machine door zijn krachtige remmen. De vier versnellingen met voetschakeling — en positieve vrijloop! — maken het rijden tot een waar genoegen.

Het moderne ontwerp, de „schoon"-heid van de blokmotor en de goede toegankelijkheid van alle onderdelen geven het grote voordeel van een uiterst gemakkelijk onderhoud.

Deze hypermoderne kopklepper vormt derhalve zowel voor de zakenman als voor de toerist een zeer aantrekkelijke aanbieding.

DE 'SCHONE'
KEURIG
AFGEWERKTE
BLOKMOTOR

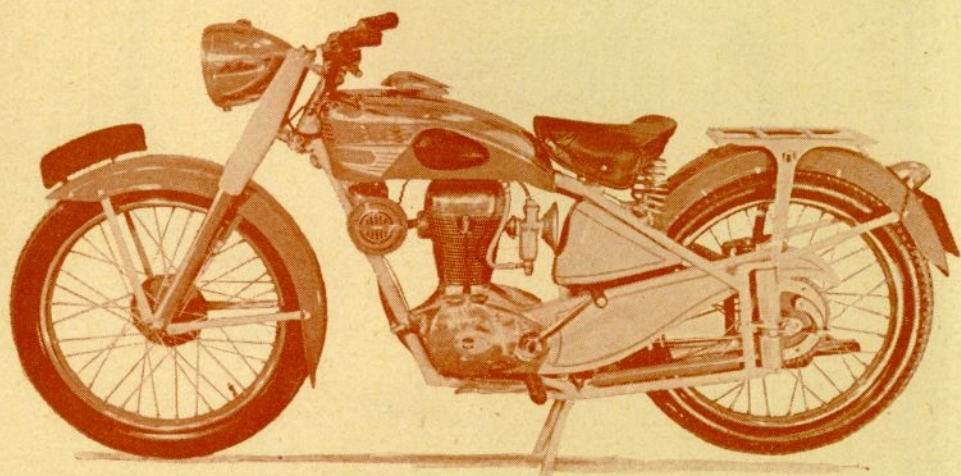


TECHNISCHE SPECIFICATIE:

AANTAL CYLINDERS: één, met kopkleppen (blokmotor)
BORING: 56 mm, SLAG: 71 mm
INHOUD: 174,8738 cc
COMPRESSIEVERHOUDING: 6,3-6,4
VERMOGEN: 7,5 pk bij 5200 omw/min
CARBURATEUR: Amac
SMEERSYSTEEM: Automatische pomploze circulatie
CARTERINHOUD: 1 3/4 L olie (Castrol XL)
ELECTRISCHE INSTALLATIE: Vliegwielmagneet 6 V - 30 W (Novi), met automatische ontstekingsregeling; gelijkrichter voedt 6 V - 7 A accu
TRANSMISSIE: Primair tandwielen Secundair ketting: 1/2 x 5/16"
Versnellingsverhoudingen
1e: 18,3 3e: 8,9
2e: 13,35 4e: 6,76

Meervoudige platenkoppeling in oliebad
Positieve vrijloop
FRAME: Enkelvoudig wiegframe; centrale standaard. Telescoop voorvork; plunjer-achterwielvering; stuurdemper
TANKINHOUD: 11 L
BANDEN: 3,00 x 19"
GEWICHT: 90 kg
TOPSNELHEID: 95 km/h
LAAGSTE SNELHEID PRISE: 42 km/h
VERBRUIK: 1 L op 35 km
KLEUR: Groen of zwart met chroom
AFMETINGEN:
Lengte: 1940 mm
Wielbasis: 1250 mm
Breedte: 640 mm
Hoogte: 940 mm
Grondspeling: 130 mm (onbelast)
120 mm (belast)

Kaptein 175 cc



Prijs f 1.575,— (vrijblijvend)

VERKOOPKANTOOR VOOR NEDERLAND:

WILLEM KAPTEIN'S
HANDELSONDERNEMING N.V.
AMSTERDAM-C. WETERINGSCHANS 136