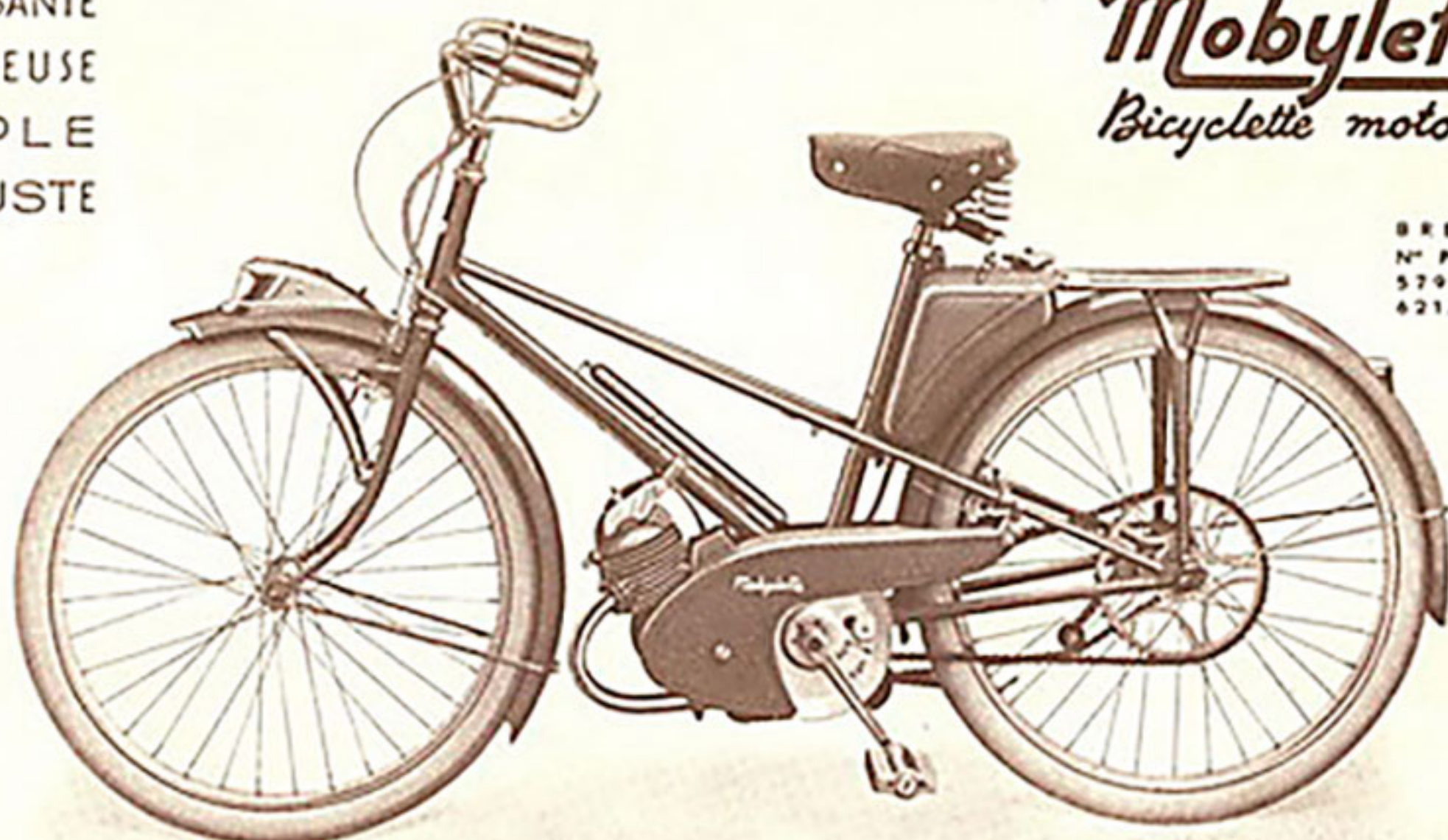


MOTOCONFORT

PUISSANTE
SILENCIEUSE
SIMPLE
ROBUSTE

Pour l'usage de Tous!...

Mobylette
Bicyclette motorisée



BREVETS S. G. D. G.
N° P. V. 578.543 - 578.561
579.883 - 620.003
621.189 - 625.922

MODÈLE UTILITAIRE TYPE A.U. 32

Moteur 2 temps — cylindrée 49 cm³ — cylindre aluminium chemisé — carburateur étanche avec silencieux d'aspiration — pot d'échappement démontable — réservoir 2 L $\frac{1}{4}$ — dispositif de désaccouplement du moteur pour la marche en bicyclette — commandes groupées sur une seule poignée tournante — moyeu arrière à roulements annulaires — rayonnage renforcé — pneus ballon blancs de 600 X 50 C — éclairage et allumage sur volant magnétique — transmission par chaîne vélocycleur — poids 28 kilos — vitesse 30 km. à l'heure — côtes de 7% sans pédaler — consommation 1 litre 200 aux 100 km.

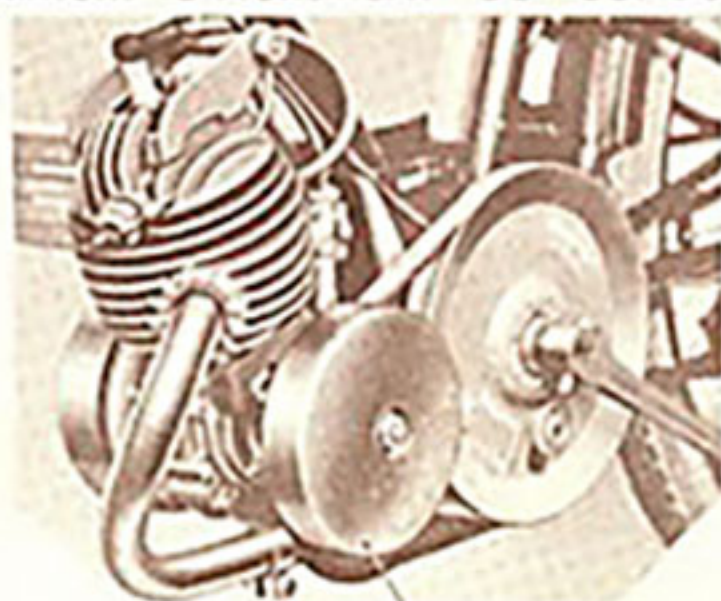
Deux modèles livrés avec "Embrayage Automatique"

BREVETÉ S. G. D. G. P. V. 620.003

MAXIMUM D'AGRÈMENT DE CONDUITE !

MODÈLE "SUPER-STANDARD" TYPE A.U. 33

Livré avec frein à tambour arrière et embrayage automatique.



MODÈLE "LUXE" TYPE A. U. 31

Livré avec freins à tambour AV et AR
Embrayage automatique — Fourche télescopique
Avertisseur électrique



VOLANT
CONTENANT
L'EMBRAYAGE AUTOMATIQUE

Breveté S. G. D. G. N° 620.003

Ces deux modèles sont munis d'un embrayage automatique dont le fonctionnement dépend uniquement de la vitesse de la machine, que celle dernière soit entraînée par les pédales ou par le moteur. Le fonctionnement de l'embrayage est ainsi indépendant du régime du moteur. Au démarrage, la machine se comporte comme un simple vélo, mais lorsque la vitesse atteint 6 km.-h., l'embrayage entre en action, le moteur commence à tourner. Quand la vitesse retombe à 6 km.-h., le débrayage se déclenche et libère le moteur qui continue à tourner ou ralentit, sans entraîner la machine.

CONDITIONS DE VENTE : POUR LES PRIX CONSULTER LE TARIF — Nos prix sont nets au comptant et donnés à titre indicatif. Ils sont susceptibles de variation. Nous garantissons nos fabrications pendant un délai de six mois contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut en aucun cas entraîner notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou de tels défauts. Enfin, pour les spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

LA MOTOCONFORT

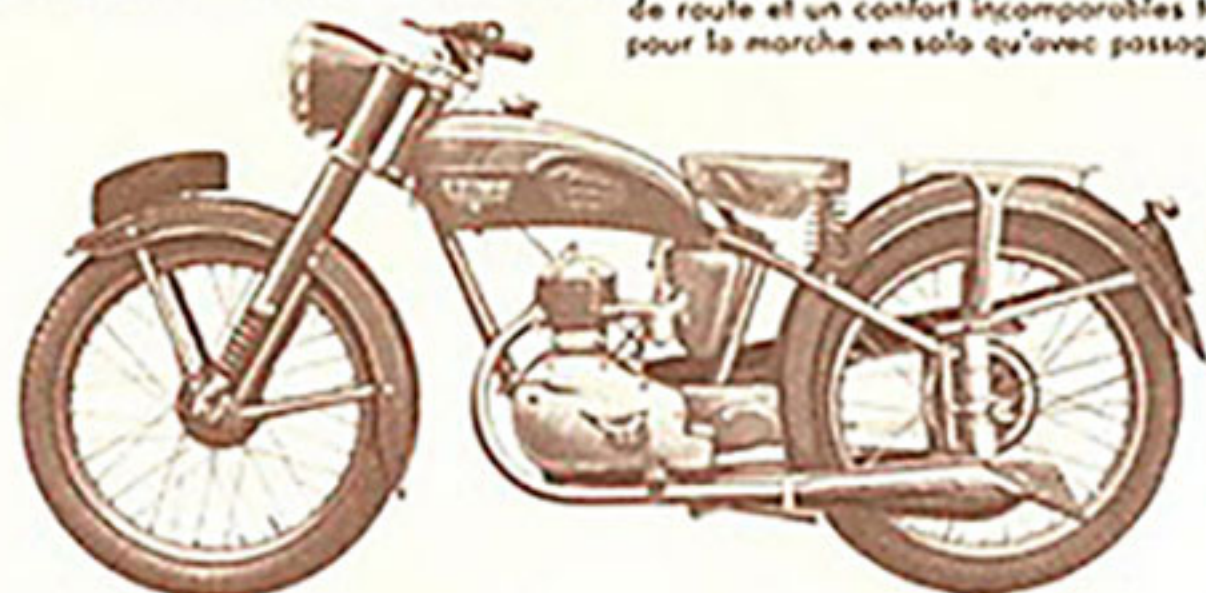
SIÈGE SOCIAL : 14-16, Rue Lesaulx — PANTIN (Seine)
ADRESSER LA CORRESPONDANCE : BOITE POSTALE N° 59 - PANTIN



LES VÉLOMOTEURS 125 cm³

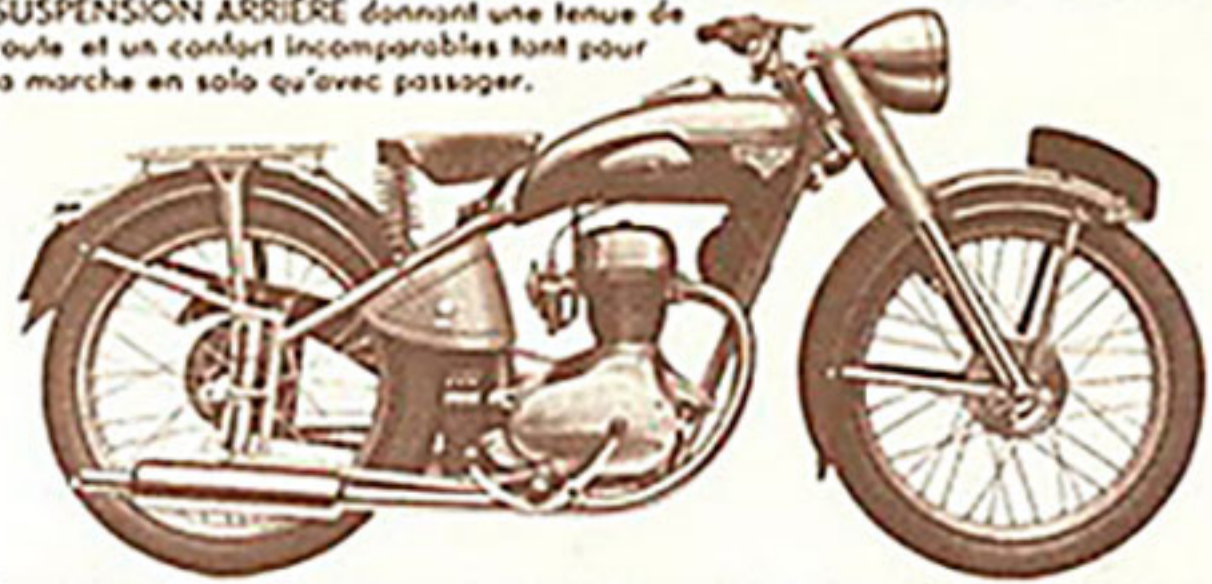
SANS PERMIS DE CONDUIRE

LE 125 "STANDARD LATÉRALES" TYPE C. 45 S.
BLOC-MOTEUR 4 TEMPS A SOUPAPES LATÉRALES ENFERMÉES A HAUT RENDEMENT, FOURCHE TÉLESCOPIQUE, SUSPENSION ARRIÈRE donnant une tenue de route et un confort incomparables tant pour la marche en solo qu'avec passager.



Cylindre alliage léger breveté chemisé en fonte spéciale — sièges de soupapes en bronze — cylindrée 125 cm³ — culasse alliage léger — graissage intégral par circulation intérieure automatique — embrayage dans l'huile à disques multiples acier et bronze — boîte à 3 vitesses et mise en marche par kick-starter — allumage avec dispositif d'avance automatique breveté et éclairage par volant magnétique — transmission par chaîne unique — fourche élastique télescopique — frein de direction — garde-boue enveloppants — réservoir à essence 10 litres — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — pneus vélocycleur 25 X 3 — présentation email couleur marron et beige.

LE 125 "FORCYCLUB" TYPE U. 46 C. — BLOC-MOTEUR 4 TEMPS à culbuteurs enfermés - FOURCHE ÉLASTIQUE TÉLESCOPIQUE A BAIN D'HUILE - SUSPENSION ARRIÈRE donnant une tenue de route et un confort incomparables tant pour la marche en solo qu'avec passager.

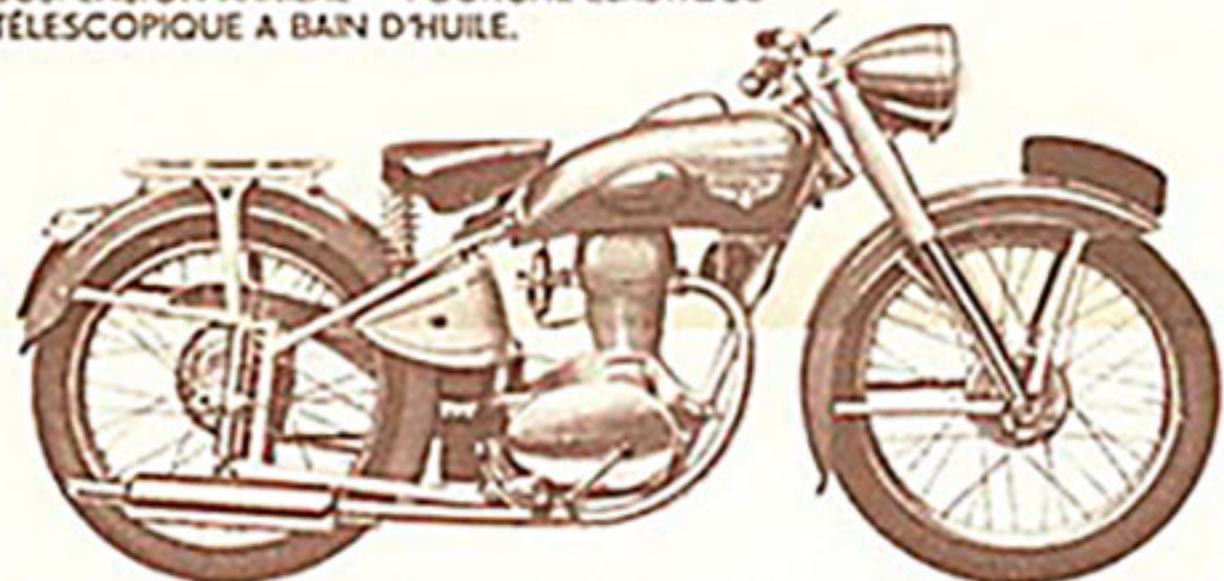


Cylindrée 125 cm³ — graissage intégral par circulation intérieure automatique — 4 vitesses commandées par sélecteur au pied — cylindre forte martensitique — culasse alliage léger avec sièges de soupapes en bronze et tous organes sous carter étanche — embrayage à disques multiples dans l'huile — allumage par volant magnétique enfermé avec dispositif breveté d'avance automatique; ce volant distribue par l'intermédiaire d'un redresseur et d'une batterie d'accumulateurs, le courant nécessaire au fonctionnement de l'avertisseur et de l'éclairage — réservoir à essence 10 litres environ — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — roue arrière avec moyeu à broche permettant un démontage aisé sans toucher à la chaîne — pneus vélocycleur de 25 X 3 — présentation email couleur marron et beige.

LES MOTOCYCLETTE

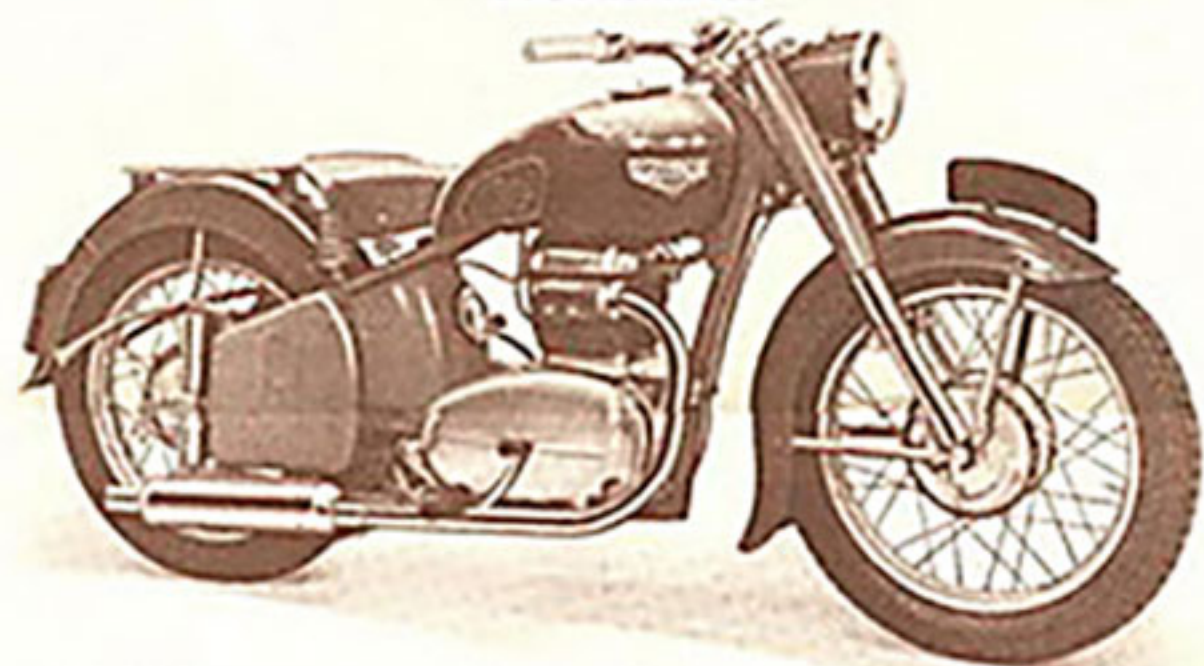
LA MOTOCYCLETTE 175 cm³ TYPE U. 2 C.
"FORCYSPO"RT"

CYLINDRÉE 175 cm³ — BLOC-MOTEUR 4 TEMPS à culbuteurs enfermés — SUSPENSION ARRIÈRE — FOURCHE ÉLASTIQUE TÉLESCOPIQUE A BAIN D'HUILE.



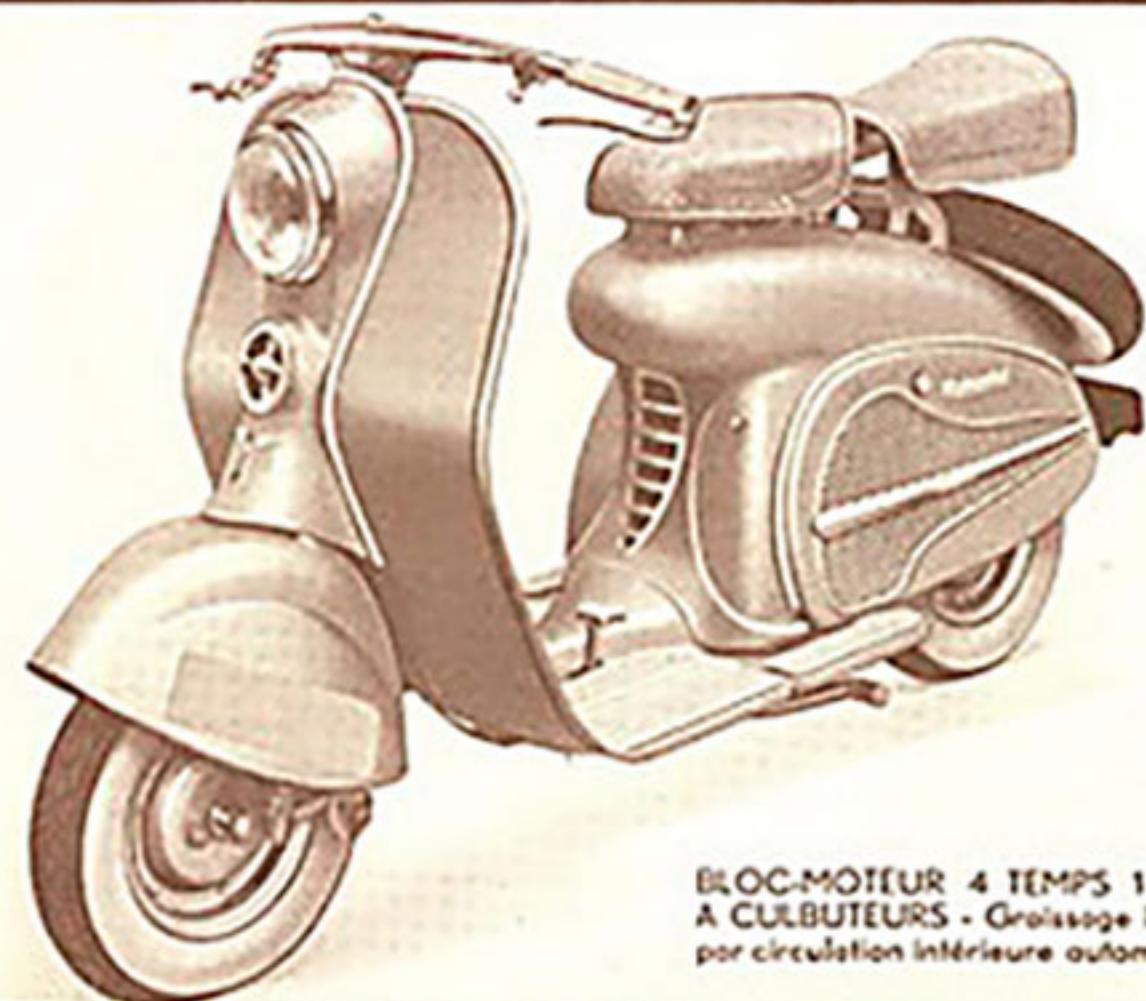
Graissage intégral par circulation intérieure automatique — cylindre chemisé forte martensitique — 4 vitesses commandées par sélecteur au pied — culasse alliage léger avec sièges de soupapes en bronze et tous organes sous carter étanche — embrayage à disques Ferrado dans l'huile — allumage par volant magnétique enfermé avec dispositif breveté d'avance automatique; ce volant distribue, par l'intermédiaire d'un redresseur et d'une batterie d'accumulateurs le courant nécessaire au fonctionnement de l'avertisseur et de l'éclairage — fourche élastique télescopique à bain d'huile — réservoir à essence 10 litres — chaîne large 12,7 X 7,7 — 2 freins à tambour très puissants commandés l'un au guidon, l'autre par pédale au pied — roue AR avec moyeu à broche permettant un démontage aisé sans toucher à la chaîne — pneus 25 X 3 — présentation email couleur marron et beige.

LA MOTOCYCLETTE 350 cm³ TYPE N. 4 C.
"BICYLINDRE"



Bloc-moteur bicylindre en ligne 4 temps à culbuteurs — 4 vitesses commandées par sélecteur au pied — alésage et course 56 X 71,2 — cylindrée 349 cm³ — cylindre et culasse en alliage léger — graissage sous pression par pompe — carburateur double corps avec un passage séparé par cylindre — embrayage à 6 disques Ferrado dans l'huile — allumage double par volant magnétique et batterie, avec avance automatique — éclairage par courant continu, batterie de 12 A. H. — avertisseur — inverseur au guidon — fourche télescopique à élasticité variable et bain d'huile — suspension AR à élasticité variable — réservoir à essence 15 litres — moyeux monoblocs à broches (à l'avant et à l'arrière) dimensions des freins: 170 X 30 — Pneus 3,25 X 18 — présentation email couleur marron et beige — jantes et réservoir chromés.

LE SCOOTER



BLOC-MOTEUR 4 TEMPS 125 cm³
A CULBUTEURS - Graissage intégral par circulation intérieure automatique.



TYPE S. T. C.

SANS PERMIS DE CONDUIRE

Carburateur à starter — allumage par volant magnétique avec avance automatique — turbine de refroidissement — 3 vitesses commandées par sélecteur au pied — transmission primaire par engrenages hélicoïdaux, transmission secondaire par chaîne enfermée — mise en route par kick-starter — roues amovibles garnies de pneumatiques de 3,5 X 8 — suspension AV par balancier avec amortisseurs réglables — suspension AR par bras oscillant — châssis en tubes d'acier pour les efforts de route avec coque en métal léger (formant réservoir d'essence 8 litres) pour les efforts statiques et la fixation des selles et roue de secours — tablier à centrage avancé pour charger la roue avant avec marchepieds en patin de ski garnis de semelles en caoutchouc, marchepieds AR pour le passager — guidon à commandes invisibles, avec compteur incorporé éclairé — selle spéciale mono-ressort basculant pour libérer le bouchon de remplissage d'essence. Cette selle à bec sphérique assure une assise parfaite sur mauvaise route - la coque est prévue pour recevoir un siège arrière et l'adjonction d'une roue de secours avec balancier - équipement électrique complet par batterie 6 V.7 A, avertisseur, inverseur d'éclairage au guidon et éclairage du compteur - accessibilité aux parties mécaniques par deux panneaux latéraux de coque à démontage rapide - boîte à outils à l'intérieur du carénage.

"PUBLI-MOTO" - PARIS

LA MOTOCONFORT

SIÈGE SOCIAL: 14-16, Rue Lesoult — PANTIN (Seine)
Société Anonyme au Capital de 110.000.000 de francs
R. C. Seine 221.422 B