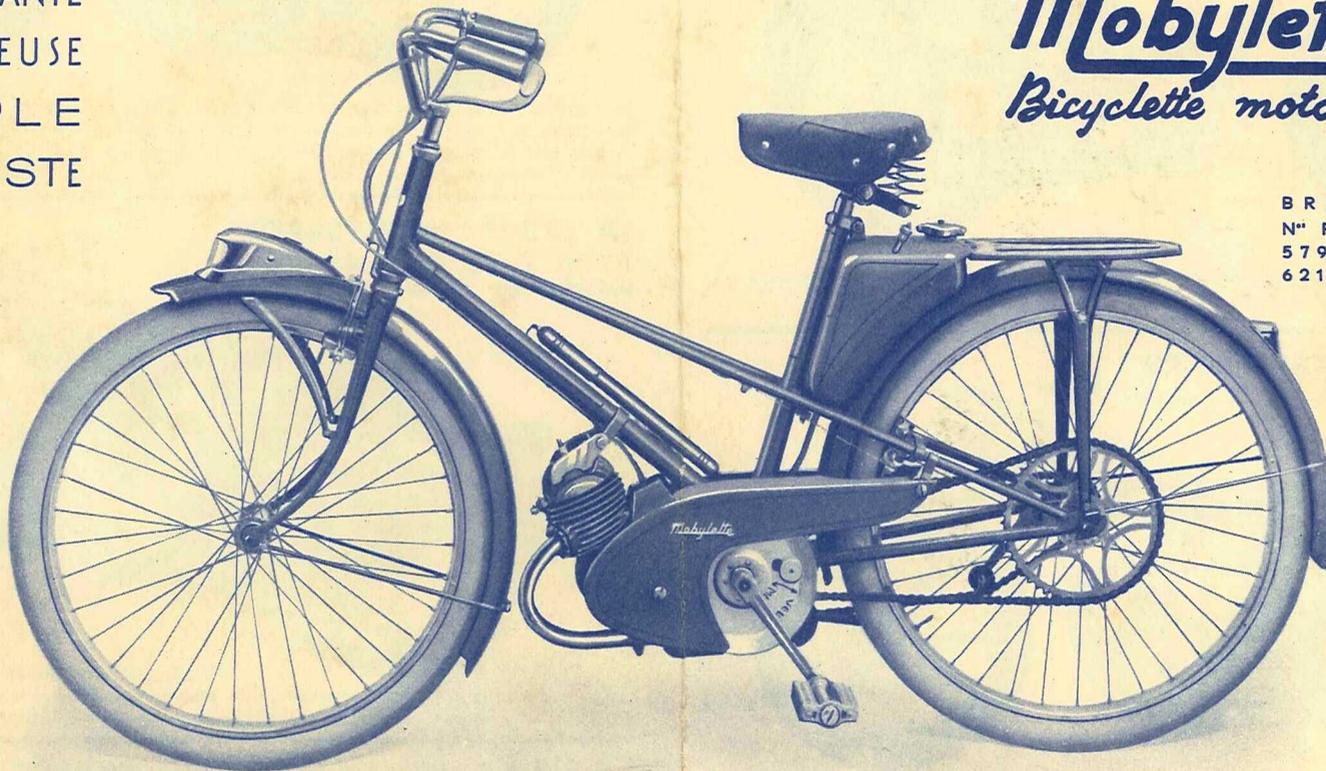




PUISSANTE
SILENCIEUSE
SIMPLE
ROBUSTE

Pour l'usage de Tous!...

Mobylette
Bicyclette motorisée



BREVETS S. G. D. G.
N° P. V. 578.593 - 576.561
579.883 - 620.003
621.189 - 625.922

MODÈLE UTILITAIRE TYPE A.V. 32

Moteur 2 temps — cylindrée 49 cm³ — cylindre aluminium chemisé — carburateur étanche avec silencieux d'aspiration — pot d'échappement démontable — réservoir 2 l. ½ — dispositif de désaccouplement du moteur pour la marche en bicyclette — commandes groupées sur une seule poignée tournante — moyeu arrière à roulements annulaires — rayonnage renforcé — pneus ballon blancs de 600 x 50 C — éclairage et allumage sur volant magnétique — transmission par chaîne vélomoteur — poids 28 kilogs — vitesse 30 km. à l'heure — côtes de 7% sans pédaler — consommation 1 litre 200 aux 100 km.

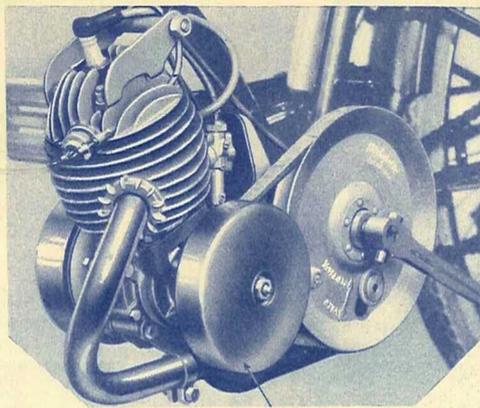
Deux modèles livrés avec "Embrayage Automatique"

BREVETÉ S. G. D. G. P. V. 620.003

MAXIMUM D'AGRÉMENT DE CONDUITE !

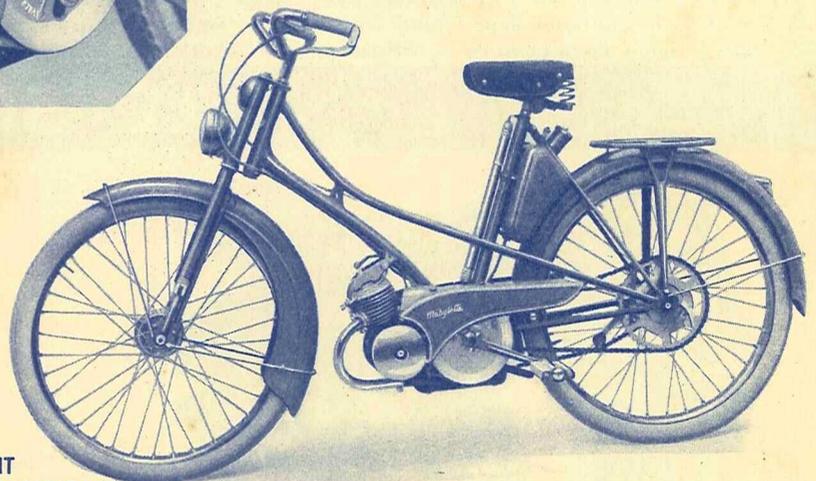
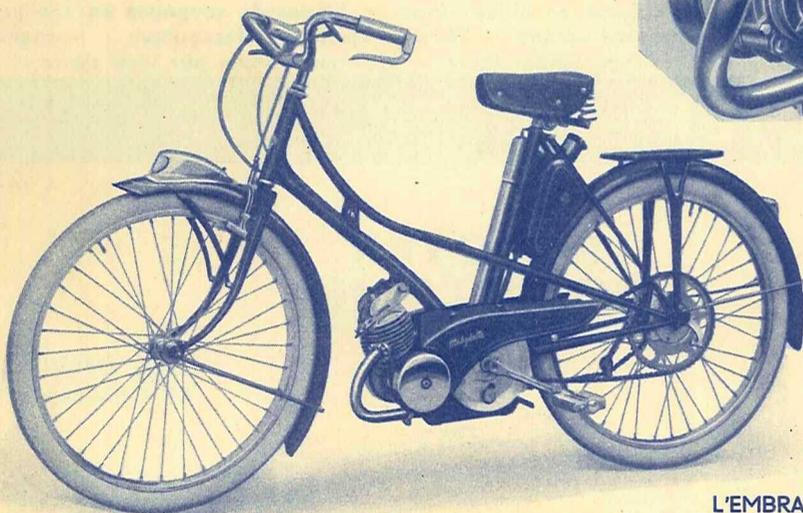
MODÈLE "SUPER-STANDARD" TYPE A.V. 33

Livré avec frein à tambour arrière et embrayage automatique.



MODÈLE "LUXE" TYPE A. V. 31

Livré avec freins à tambour AV et AR
Embrayage automatique — Fourche télescopique
Avertisseur électrique



VOLANT
CONTENANT
L'EMBRAYAGE AUTOMATIQUE
Breveté S. G. D. G. N° 620.003

Ces deux modèles sont munis d'un embrayage automatique dont le fonctionnement dépend uniquement de la vitesse de la machine, que cette dernière soit entraînée par les pédales ou par le moteur. Le fonctionnement de l'embrayage est ainsi indépendant du régime du moteur. Au démarrage, la machine se comporte comme un simple vélo, mais lorsque la vitesse atteint 6 km.-h., l'embrayage entre en action, le moteur commence à tourner. Quand la vitesse retombe à 6 km.-h., le débrayage se déclenche et libère le moteur qui continue à tourner au ralenti, sans entraîner la machine.

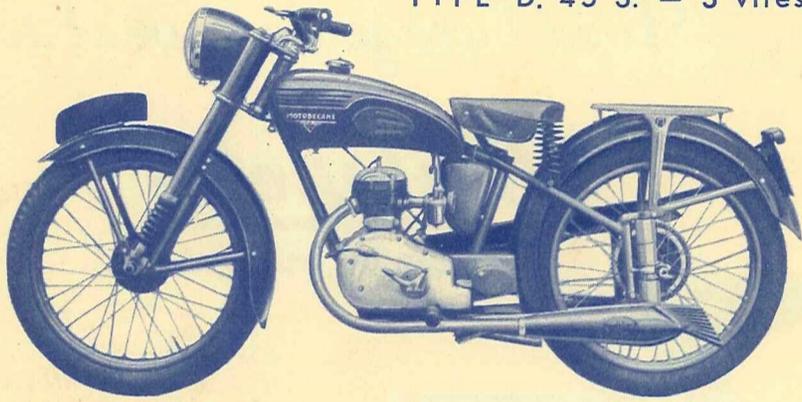
CONDITIONS DE VENTE ; POUR LES PRIX CONSULTER LE TARIF — Nos prix sont nets au comptant et donnés à titre indicatif. Ils sont susceptibles de variation. Nous garantissons nos fabrications pendant un délai de six mois contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut en aucun cas entraîner notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou de tels défauts. Enfin, pour les spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

LES VÉLOMOTEURS

LES MOTOCYCLETTES

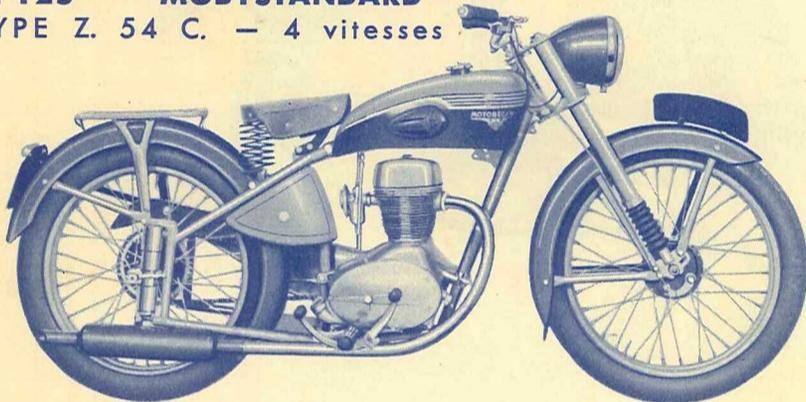
SANS PERMIS DE CONDUIRE — Livrés avec pneus de 25X3 — Graissage intégral par circulation intérieure automatique, réservoir à essence 10 litres environ.

LE 125 cm³ "STANDARD LATÉRALES"
TYPE D. 45 S. — 3 vitesses



Bloc-moteur 4-temps à soupapes latérales enfermées à haut rendement - Eclairage par volant magnétique.

LE 125 cm³ "MOBYSTANDARD"
TYPE Z. 54 C. — 4 vitesses



Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - commande des vitesses par sélecteur au pied - éclairage par volant magnétique.

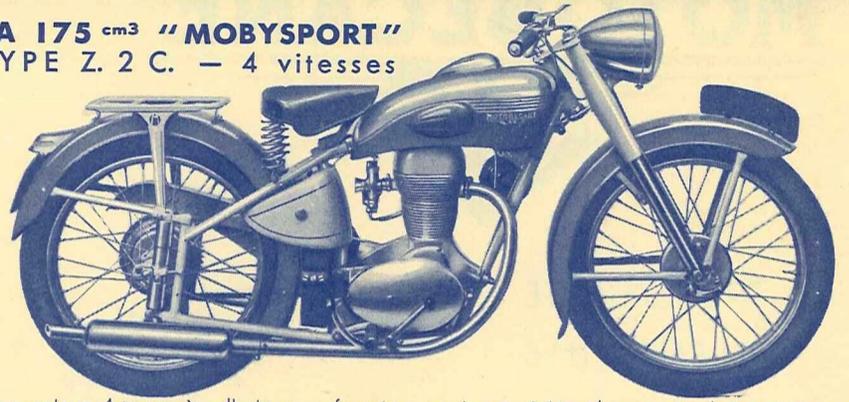
LE 125 cm³ "MOBYCLUB"
TYPE Z. 46 C. — 4 vitesses



Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - commande des vitesses par sélecteur au pied - éclairage et avertisseur alimentés par volant magnétique, redresseur et batterie - roue arrière avec moyeu à broche - jantes et réservoir chromés - compteur kilométrique.

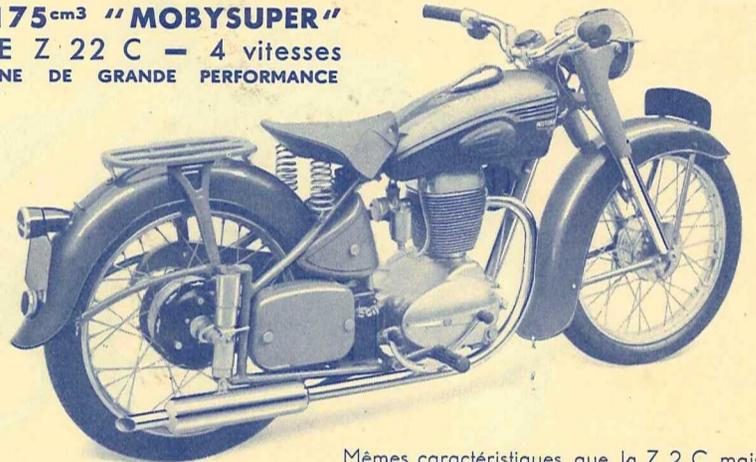
Nos VéloMOTEURS, Motocyclettes et Scooters sont équipés d'un moteur à 4-temps avec cylindre et culasse en alliage léger — Sièges de soupapes en bronze — Embrayage à disques multiples dans l'huile — 2 freins à tambour très puissants — Transmission par chaîne unique — Fourche élastique télescopique — Suspension arrière — Garde-boue enveloppants — Allumage par volant magnétique avec dispositif breveté d'avance automatique — Mise en marche par kick-starter.

LA 175 cm³ "MOBYSPOORT"
TYPE Z. 2 C. — 4 vitesses



Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - graissage intégral par circulation intérieure automatique - commande des vitesses par sélecteur au pied - éclairage et avertisseur alimentés par volant magnétique, redresseur et batterie - roue arrière avec moyeu à broche - jantes et réservoir chromés - compteur kilométrique - pneus 25 X 3.

LA 175 cm³ "MOBYSUPER"
TYPE Z. 22 C. — 4 vitesses
MACHINE DE GRANDE PERFORMANCE



Mêmes caractéristiques que la Z 2 C mais bloc-moteur spécial à graissage sous pression par pompe - moyeux-freins monoblocs à broche de 150 AR - larges garde-boue enveloppants - pneu AR 25x3, pneu AV 25x3 ligné.

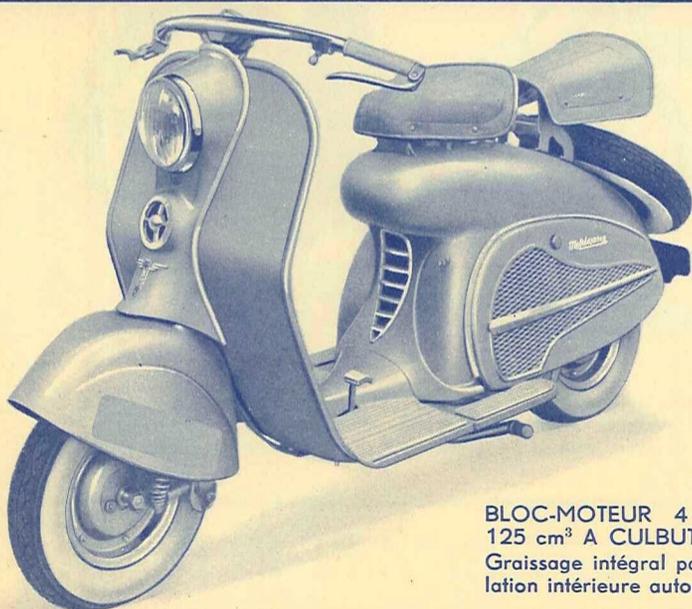
LA 350 cm³ "BICYLINDRE"
TYPE L. 4 C. -

4 vitesses



Bloc-moteur bicylindre en ligne 4-temps à culbuteurs - 4 vitesses commandées par sélecteur au pied - alésage et course 56x71^{mm} - cylindrée 349 cm³ - cylindre et culasse en alliage léger - graissage sous pression par pompe - carburateur double corps avec un passage séparé par cylindre - embrayage à 6 disques Ferrodo dans l'huile - allumage double par volant magnétique et batterie, avec avance automatique - éclairage par courant continu, batterie de 12 A./h. - avertisseur - inverseur au guidon - fourche télescopique à élasticité variable et bain d'huile - suspension AR à élasticité variable - réservoir à essence 16 litres - moyeux monoblocs à broches (à l'avant et à l'arrière) dimensions des freins: 170^{mm} x 30^{mm} - Pneus 3,25x18 - jantes et réservoir chromés.

LE SCOOTER



BLOC-MOTEUR 4-TEMPS
125 cm³ A CULBUTEURS -
Graissage intégral par circulation intérieure automatique.

SCOOTER
MOTOBÉCANE



TYPE S. C. C.

SANS PERMIS
DE CONDUIRE

Carburateur à starter - allumage par volant magnétique avec avance automatique - turbine de refroidissement - 3 vitesses commandées par sélecteur au pied - transmission primaire par engrenages hélicoïdaux, transmission secondaire par chaîne enfermée - mise en route par kick-starter - roues amovibles garnies de pneumatiques de 3,5x8 - suspension AV par balancier avec amortisseurs réglables - suspension AR par bras oscillant - châssis en tubes d'acier pour les efforts de route avec coque en métal léger (formant réservoir d'essence 8 litres) pour les efforts statiques et la fixation des selles et roue de secours - tablier à centrage avancé pour charger la roue avant avec marchepieds en patin de ski garnis de semelles en caoutchouc, marchepieds AR pour le passager - guidon à commandes invisibles avec compteur incorporé éclairé - selle spéciale mono-ressort basculant pour libérer le bouchon de remplissage d'essence. Cette selle à bec sphérique assure une assise parfaite sur mauvaise route - la coque est prévue pour recevoir un siège arrière et l'adjonction d'une roue de secours avec enjoliveur - équipement électrique complet par batterie 6 V-7 A./h. avertisseur, inverseur d'éclairage au guidon et éclairage du compteur - accessibilité aux parties mécaniques par deux panneaux latéraux de coque à démontage rapide - boîte à outils à l'intérieur du carénage.

ATELIERS
DE LA

MOTOBÉCANE

SIÈGE SOCIAL : 14-16, Rue Lesault — PANTIN (Seine)

Société Anonyme au Capital de 823.500.000 Francs

R. C. Seine 217.036 B