

MOTOCONFORT

FÉVRIER 1955

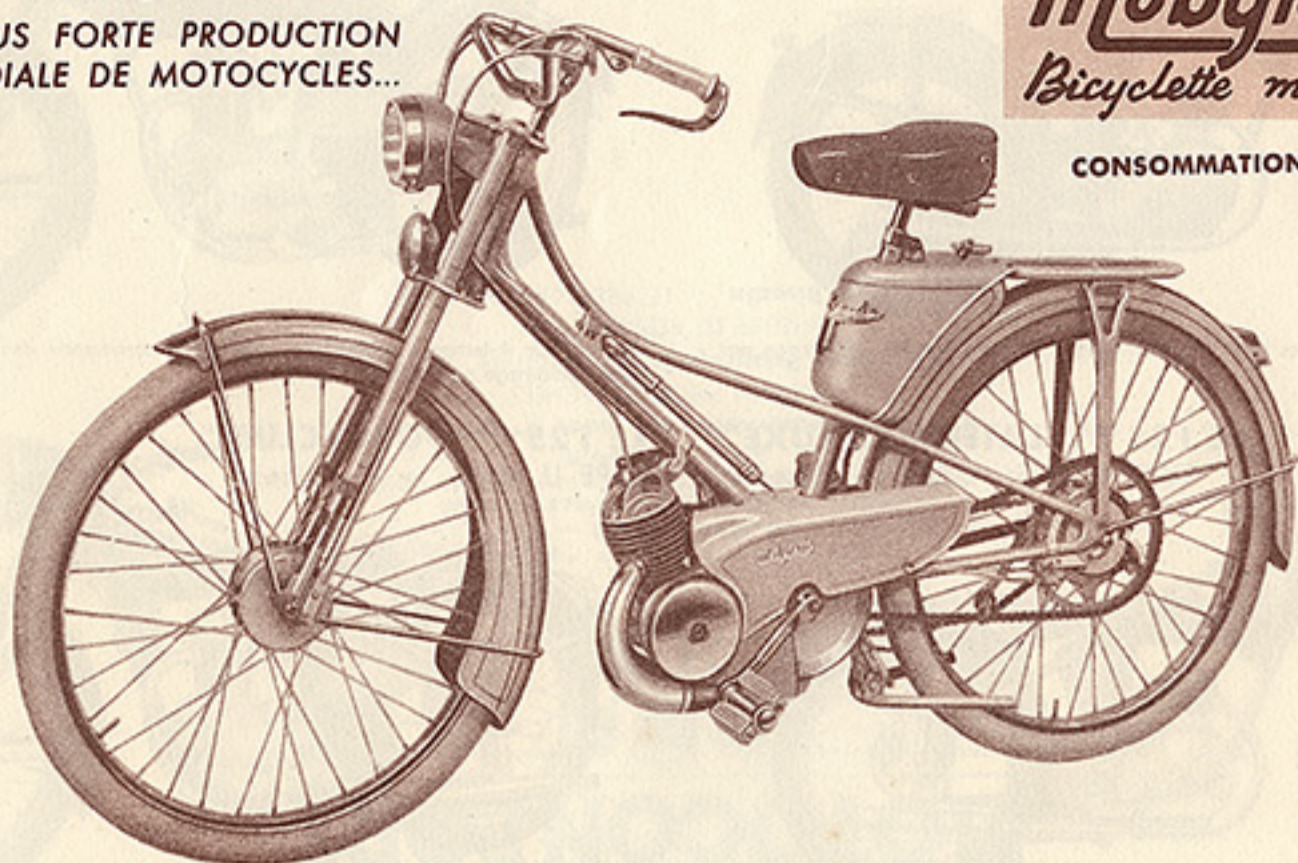


LA PLUS FORTE PRODUCTION
MONDIALE DE MOTOCYCLES...

Pour l'usage de Tous!...

Mobylette
Bicyclette motorisée

CONSOMMATION: 1 l. 200 aux 100 km.

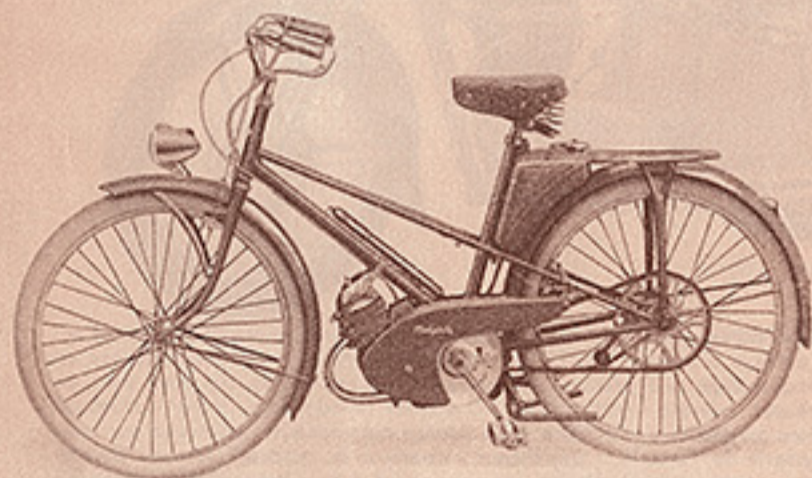


"MOBYMATIC LUXE" - 3 VITESSES - TYPE A.U. 37
TOUTES LES COTES SANS PÉDALER

Moteur 2 temps surpuissant — cylindrée 49 cm³ — cylindre aluminium chromé dur — carburateur étanche avec silencieux d'aspiration — pot d'échappement tromblon démontable — réservoir 3 litres 700 — embrayage automatique — 3 vitesses à passage automatique système "MOBYMATIC" (Breveté S. G. D. G.) — moyeux-freins à tambour de 100 mm — larges garde-boue enveloppants — éclairage et allumage sur volant magnétique — avertisseur électrique — compteur de vitesse incorporé dans le phare — pneus ballon blancs de 600 x 50 B — commandes groupées sur une seule poignée tournante.

BREVETS S. G. D. G.
FRANÇAIS ET ÉTRANGERS
N° 996.360 Add. 59.977
992.040 — 1.059.321
998.216 — 1.046.015
1.074.947 — 1.066.837
1.045.919 (Licence Brevé MARINI)
1.051.549 — 1.087.907
P. V. 671.254 — P. V. 667.741

"UTILITAIRE" TYPE A. U. 32

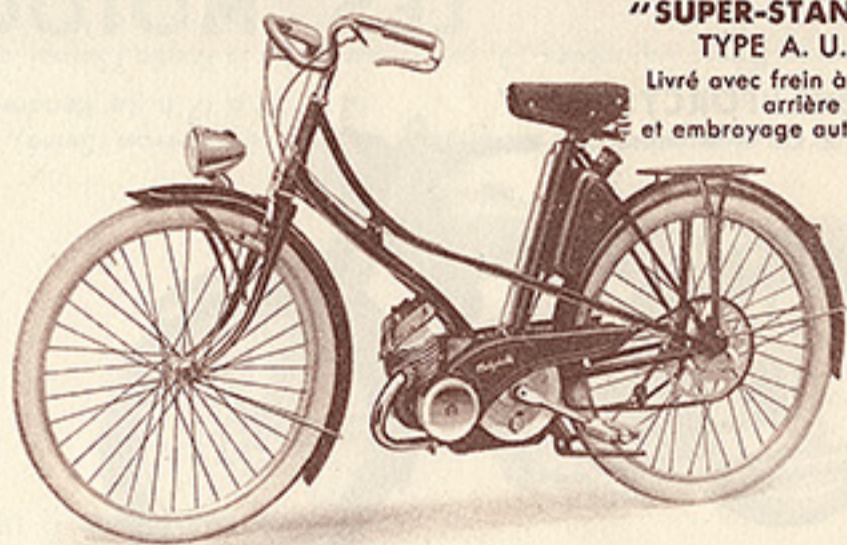


Moteur 2 temps — cylindrée 49 cm³ — cylindre aluminium chemisé — carburateur étanche avec silencieux d'aspiration — pot d'échappement démontable — réservoir 2 l. 1/2 — dispositif de désaccouplement du moteur pour la marche en bicyclette (breveté S. G. D. G.) — commandes groupées sur une seule poignée tournante — moyeu arrière à roulements annulaires — rayonnage renforcé — pneus ballon blancs de 600 x 50 B — éclairage et allumage sur volant magnétique — transmission par chaîne vélomoteur — côtes de 10% sans pédaler — deux freins très puissants sur jantes.

TYPE A. U. 32 M. — Mêmes caractéristiques que ci-dessus mais avec moyeu-frein tambour à la roue arrière.

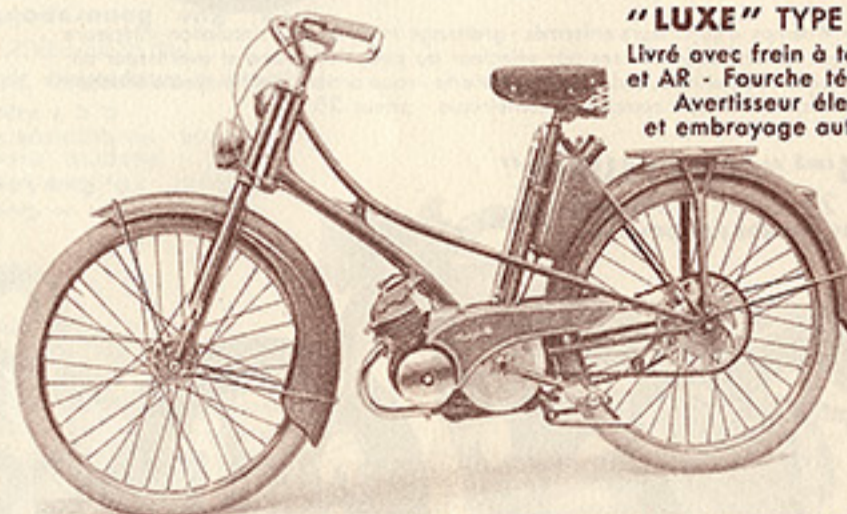
"SUPER-STANDARD" TYPE A. U. 33

Livré avec frein à tambour arrière et embrayage automatique



"LUXE" TYPE A. U. 31

Livré avec frein à tambour AV et AR - Fourche télescopique Avertisseur électrique et embrayage automatique



Les modèles "Super-Standard" et "Luxe" sont munis d'un embrayage automatique dont le fonctionnement dépend uniquement de la vitesse de la machine, que celle dernière soit entraînée par les pédales ou par le moteur. Le fonctionnement de l'embrayage est ainsi indépendant du régime du moteur. Au démarrage, la machine se comporte comme un simple vélo, mais lorsque la vitesse atteint 6 km.-h., l'embrayage entre en action, le moteur commence à tourner. Quand la vitesse retombe à 6 km.-h., le débrayage se déclenche et libère le moteur qui continue à tourner au ralenti, sans entraîner la machine.

CONDITIONS DE VENTE: POUR LES PRIX CONSULTER LE TARIF — Nos prix sont nets au comptant, taxes locales en sus, et donnés à titre indicatif. Ils sont susceptibles de variation. Nous garantissons nos fabrications pendant un délai de six mois contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut en aucun cas entraîner notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou de tels défauts. Enfin, pour les spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

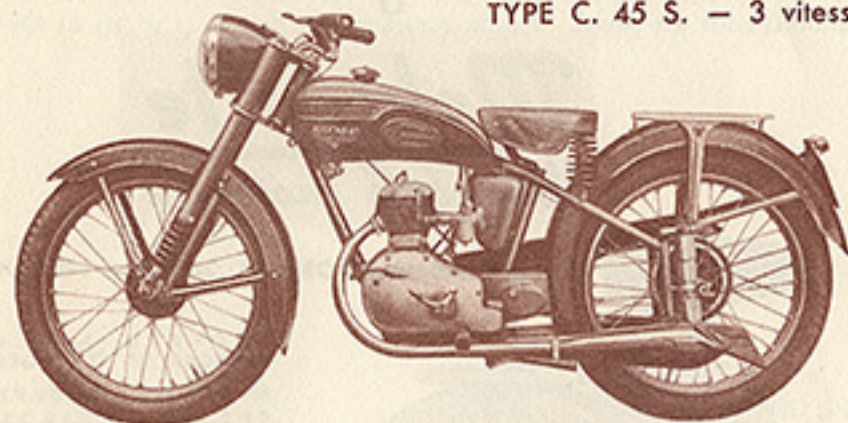
LA MOTOCONFORT

SIÈGE SOCIAL: 14-16, Rue Lesault — PANTIN (Seine)
ADRESSER LA CORRESPONDANCE: BOÎTE POSTALE N° 59 - PANTIN

LES VÉLOMOTEURS

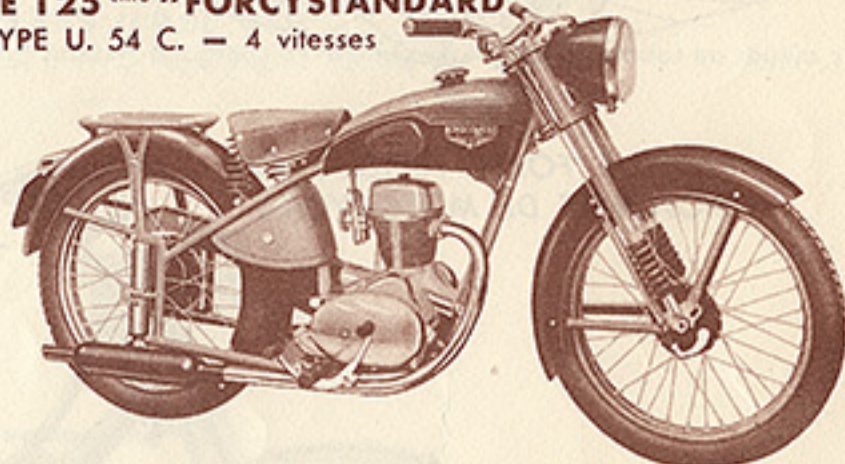
SANS PERMIS DE CONDUIRE. Livrés avec pneus de 25 x 3 — Graissage intégral par circulation intérieure automatique
Réservoir à essence 10 litres environ

LE 125 cm³ "STANDARD LATÉRALES"
TYPE C. 45 S. — 3 vitesses



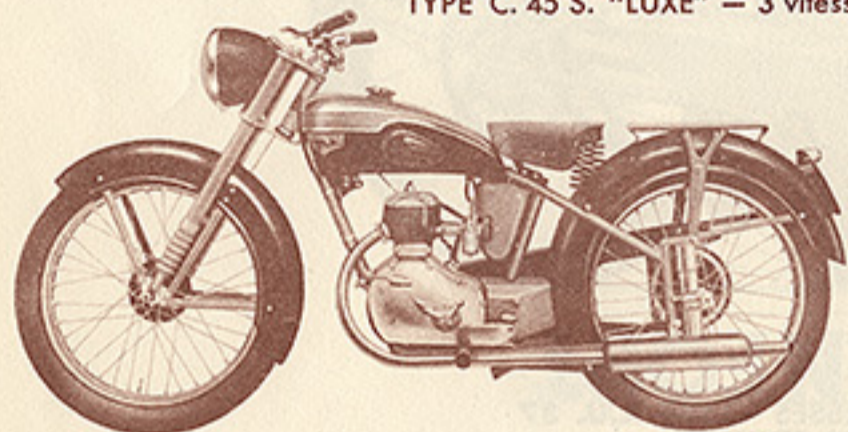
Bloc-moteur 4-temps à soupapes latérales enfermées à haut rendement - éclairage par volant magnétique.

LE 125 cm³ "FORCYSTANDARD"
TYPE U. 54 C. — 4 vitesses



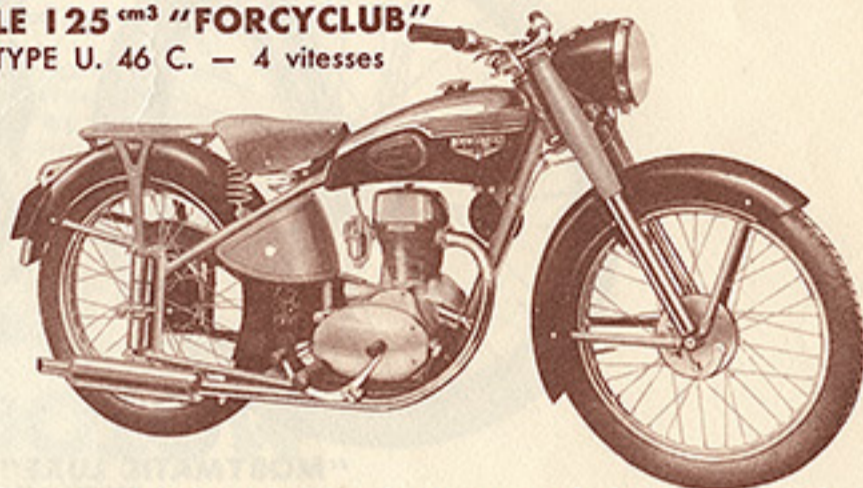
Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - commande des vitesses par sélecteur au pied - éclairage par volant magnétique.

LE 125 cm³ "LATÉRALES LUXE"
TYPE C. 45 S. "LUXE" — 3 vitesses



Bloc-moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées à haut rendement - éclairage par volant magnétique - réservoir, jantes et pot d'échappement chromés.

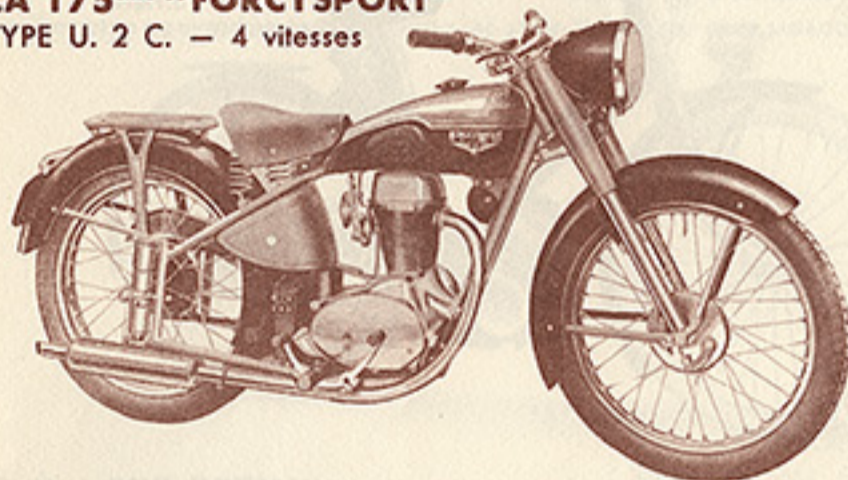
LE 125 cm³ "FORCYCLUB"
TYPE U. 46 C. — 4 vitesses



Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - commande des vitesses par sélecteur au pied - éclairage et avertisseur alimentés par volant magnétique, redresseur et batterie - roue arrière avec moyeu à broche - jantes et réservoir chromés - compteur kilométrique.

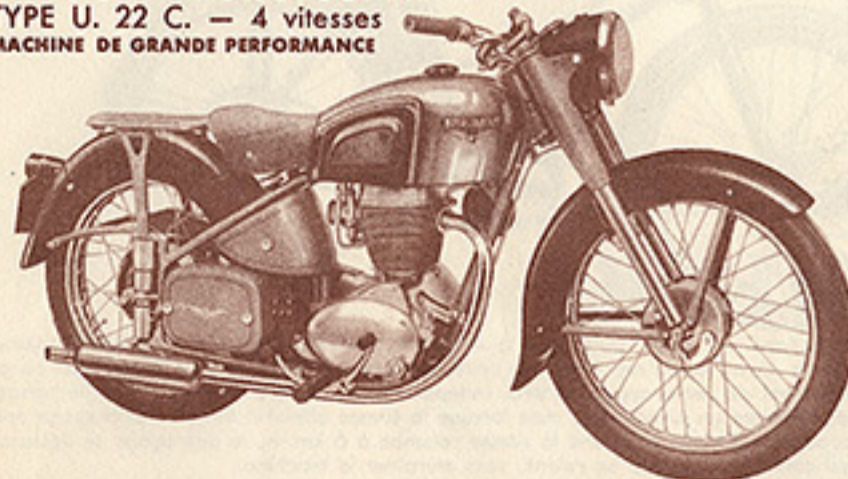
LES MOTOCYCLETTES

LA 175 cm³ "FORCYSPOUR"
TYPE U. 2 C. — 4 vitesses



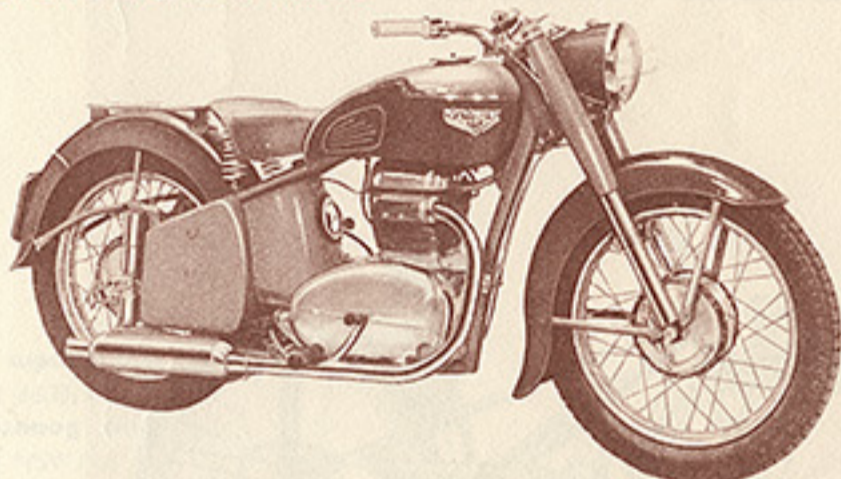
Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - graissage intégral par circulation intérieure automatique - commande de vitesses par sélecteur au pied - éclairage et avertisseur alimentés par volant magnétique, redresseur et batterie - roue arrière avec moyeu à broche - jantes et réservoir chromés - compteur kilométrique - pneus 25 x 3.

LA 175 cm³ "FORCYSUPER"
TYPE U. 22 C. — 4 vitesses
MACHINE DE GRANDE PERFORMANCE



Mêmes caractéristiques que la U 2 C mais bloc-moteur spécial à graissage sous pression par pompe - moyeux-freins monoblocs à broche de 150 AR - larges garde-boue enveloppants - pneu AR 25 x 3, pneu AV 25 x 3 ligné.

LA 350 cm³ "BICYLINDRE"
TYPE N. 4 C. — 4 vitesses



Bloc-moteur bicylindre en ligne 4-temps à culbuteurs - 4 vitesses commandées par sélecteur au pied - alésage et course 56 x 71 mm - cylindrée 349 cm³ - cylindre et culasse en alliage léger - graissage sous pression par pompe - carburateur double corps avec un passage séparé par cylindre - embrayage à 6 disques Ferodo dans l'huile - allumage double par volant magnétique et batterie, avec avance automatique - éclairage par courant continu, batterie de 12 A/h. - avertisseur - inverseur au guidon - fourche télescopique à élasticité variable et bain d'huile - suspension AR à élasticité variable - réservoir à essence 16 litres - moyeux monoblocs à broches (à l'avant et à l'arrière) dimensions des freins : 170 mm x 30 mm - pneus 3,25 x 18 - jantes et réservoir chromés.

Nos VéloMOTEURS et Motocyclettes, sont équipés d'un moteur à 4-temps avec cylindre et culasse en alliage léger — Sièges de soupapes en bronze — Embrayage à disques multiples dans l'huile — 2 freins à tambour très puissants — Transmission par chaîne unique — Fourche élastique télescopique — Suspension arrière — Garde-boue enveloppants — Allumage par volant magnétique avec dispositif breveté d'avance automatique — Mise en marche par kick-starter — Compteur kilométrique.



LA MOTOCONFORT

SIÈGE SOCIAL : 14-16, Rue Lesault — PANTIN (Seine)
Société Anonyme au Capital de 242.000.000 de francs
R. C. Seine 54 B 7009