

Pour l'usage de Tous!...

Mobylette
Bicyclette motorisée

CONSOMMATION: 1 l. 200 aux 100 km.

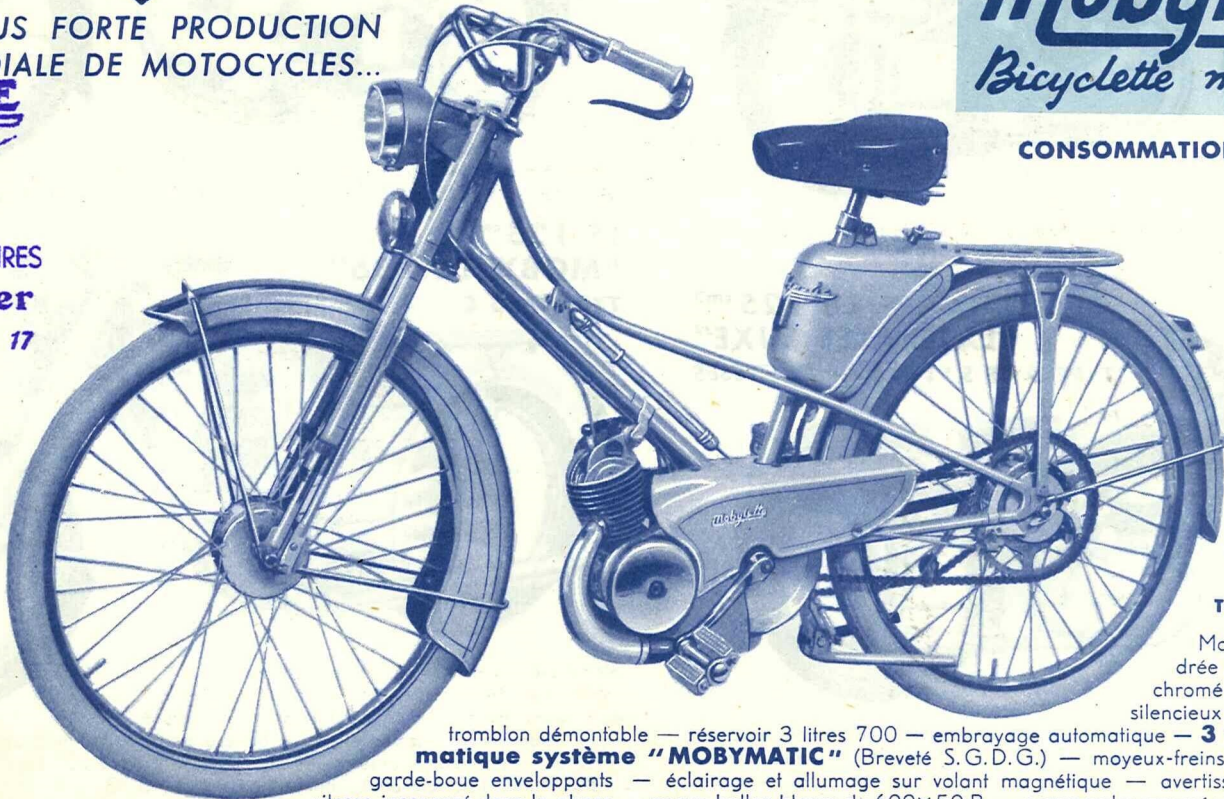
LA PLUS FORTE PRODUCTION
MONDIALE DE MOTOCYCLES...

MOTOBÉCANE

— CYCLES —
RÉPARATIONS - ACCESSOIRES
BARRABÈS Roger

17, Rue Bertrand de Eorn, 17

TOULOUSE
R.M. 11313



BREVETS S. G. D. G.
FRANÇAIS ET ÉTRANGERS
N° 996.360 Add. 59.977
992.040 — 1.059.321
998.216 — 1.046.015
1.074.947 — 1.066.837
1.045.919 (Licence René MANGIN)
1.051.549 — 1.087.907
P. V. 671.254 — P. V. 667.741

MOBYMATIC LUXE
TYPE A. V. 37

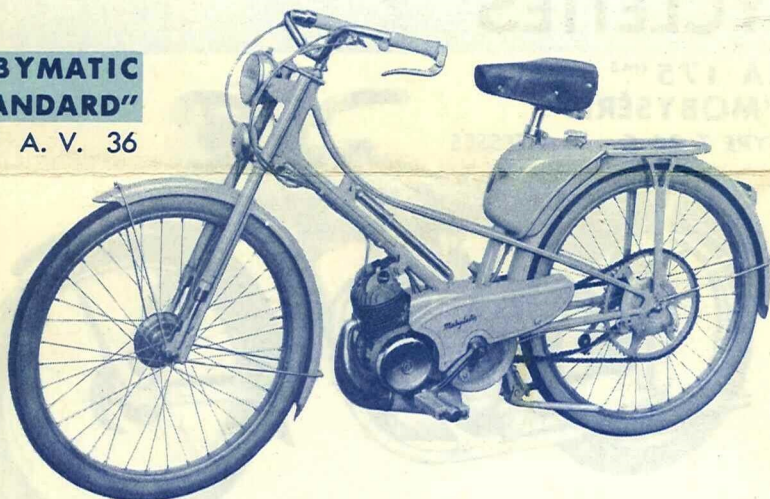
TOUTES LES COTES SANS PÉDALER

Moteur: 2 temps surpuissant - cylindrée 49 cm³ - cylindre aluminium chromé dur - carburateur étanche avec silencieux d'aspiration - pot d'échappement
— 3 vitesses à passage automatique système "MOBYMATIC" (Breveté S.G.D.G.) — moyeux-freins à tambour spéciaux — larges garde-boue enveloppants — éclairage et allumage sur volant magnétique — avertisseur électrique — compteur de vitesse incorporé dans le phare — pneus ballon blancs de 600x50 B — commandes groupées sur une seule poignée tournante.

tromblon démontable — réservoir 3 litres 700 — embrayage automatique — moyeux-freins à tambour spéciaux — larges garde-boue enveloppants — éclairage et allumage sur volant magnétique — avertisseur électrique — compteur de vitesse incorporé dans le phare — pneus ballon blancs de 600x50 B — commandes groupées sur une seule poignée tournante.

MOBYMATIC
"STANDARD"

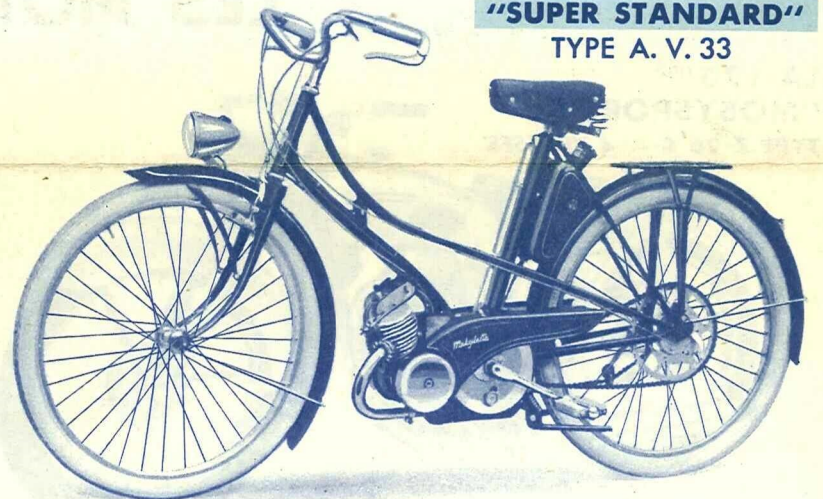
TYPE A. V. 36



Mêmes caractéristiques que "Mobymatic Luxe" mais livrée sans compteur de vitesse et avec garde-boue, moyeux-freins et présentation de série.

"SUPER STANDARD"

TYPE A. V. 33



Livré avec frein à tambour arrière et embrayage automatique.

"SERVICE"

TYPE A. V. 32 S

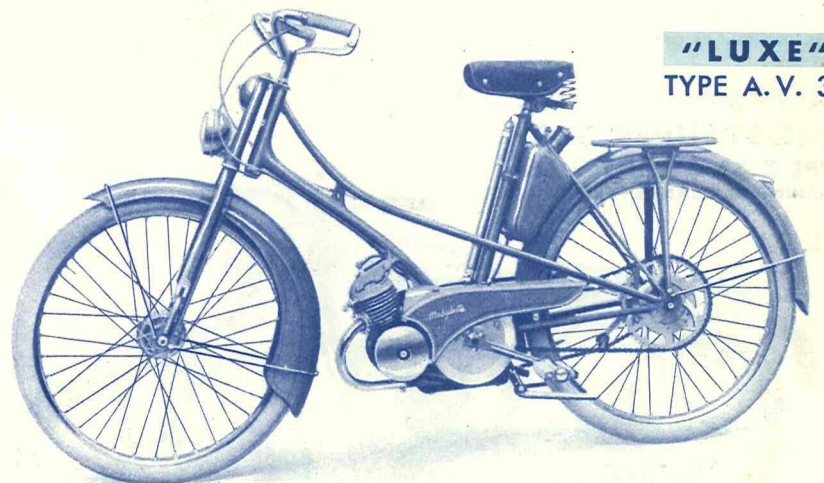


Moteur 2 temps — cylindrée 49 cm³ — cylindre aluminium chemisé — carburateur étanche avec silencieux d'aspiration — pot d'échappement démontable — réservoir 2 l. 1/2 — dispositif de désaccouplement du moteur pour la marche en bicyclette (breveté S.G.D.G.) — commandes groupées sur une seule poignée tournante — moyeu arrière à roulements annulaires — rayonnage renforcé — pneus ballon blancs de 600x50 B — éclairage et allumage sur volant magnétique — transmission par chaîne vélomoteur — côtes de 10% sans pédaler — deux freins très puissants sur jantes.

TYPE A. V. 32 M — Mêmes caractéristiques que ci-dessus mais avec moyeu-frein tambour à la roue arrière.

"LUXE"

TYPE A. V. 31



Livré avec frein à tambour AV et AR - Fourche télescopique - Avertisseur électrique et embrayage automatique.

Les modèles "Super-Standard" et "Luxe" sont munis d'un embrayage automatique dont le fonctionnement dépend uniquement de la vitesse de la machine, que cette dernière soit entraînée par les pédales ou par le moteur. Le fonctionnement de l'embrayage est ainsi indépendant du régime du moteur. Au démarrage, la machine se comporte comme un simple vélo, mais lorsque la vitesse atteint 6 km-h., l'embrayage entre en action, le moteur commence à tourner. Quand la vitesse retombe à 6 km-h., le débrayage se déclenche et libère le moteur qui continue à tourner au ralenti, sans entraîner la machine.

CONDITIONS DE VENTE: POUR LES PRIX CONSULTER LE TARIF - Nos prix sont nets au comptant, taxes locales en sus et donnés à titre indicatif. Ils sont susceptibles de variation. Nous garantissons nos fabrications pendant un délai de six mois contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut en aucun cas entraîner notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou de tels défauts. Enfin, pour les spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

LES VÉLOMOTEURS

SANS PERMIS DE CONDUIRE. — Blocs-moteurs à graissage intégral par circulation intérieure automatique - Réservoir à essence 10 litres environ.

Archives@P.Barrabès

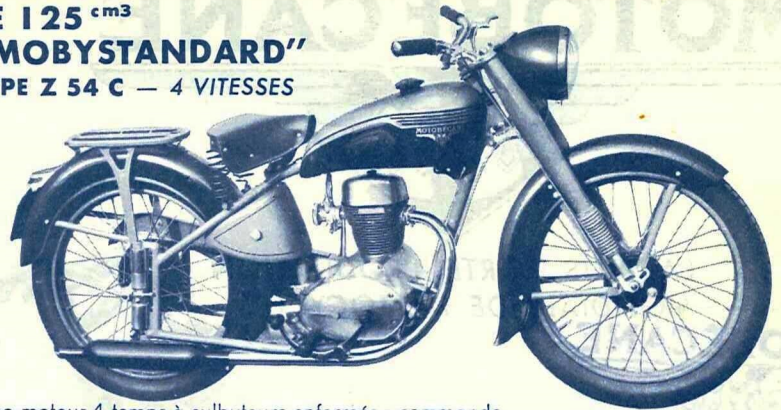
LE 125 cm³
"STANDARD LATÉRALES"

TYPE D 45 S — 3 VITESSES



Bloc-moteur 4-temps à soupapes latérales enfermées à haut rendement - éclairage par volant magnétique - pneus 25×3.

LE 125 cm³
"MOBYSTANDARD"
TYPE Z 54 C — 4 VITESSES



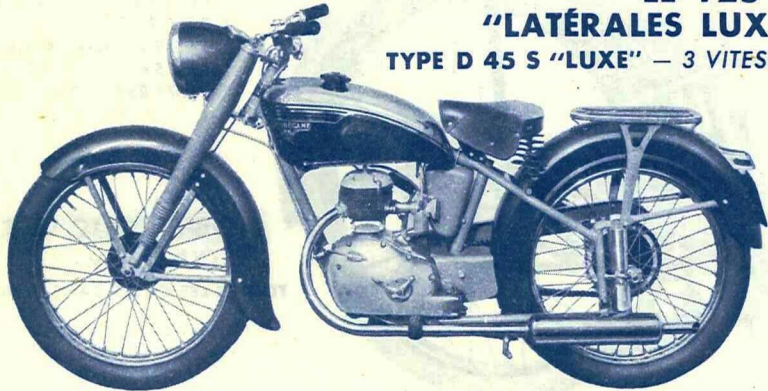
Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - commande des vitesses par sélecteur au pied - éclairage par volant magnétique - pneus 25×3.

LE 125 cm³
"MOBYCLUB 56"
TYPE Z 56 C — 4 VITESSES



Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - commandes des vitesses par sélecteur au pied - éclairage et avertisseur alimentés par volant magnétique, redresseur et batterie - roue arrière avec moyeu à broche - jantes et réservoir chromés - compteur kilométrique - suspension arrière par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet - pneumatiques de 18×3.

LE 125 cm³
"LATÉRALES LUXE"
TYPE D 45 S "LUXE" — 3 VITESSES



Bloc-moteur 4-temps à soupapes latérales enfermées à haut rendement - éclairage par volant magnétique - réservoir, jantes et pot d'échappement chromés - pneus 25×3 - garde-boue profonds.

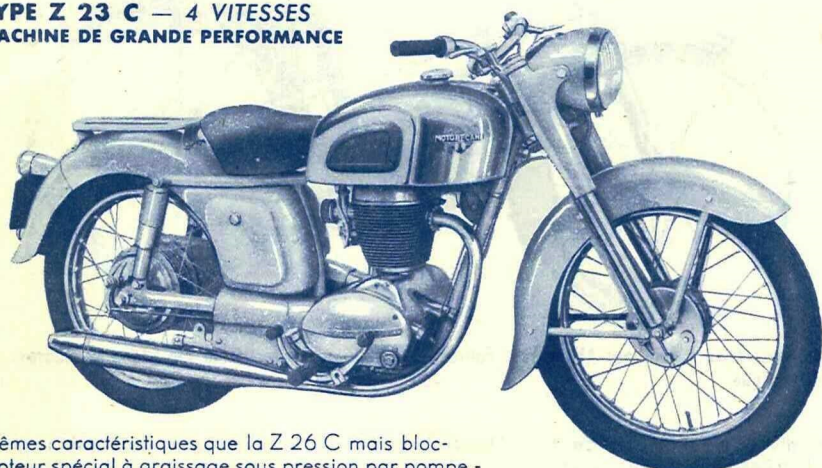
LES MOTOCYCLETTES

LA 175 cm³
"MOBYSPORT 56"
TYPE Z 26 C — 4 VITESSES



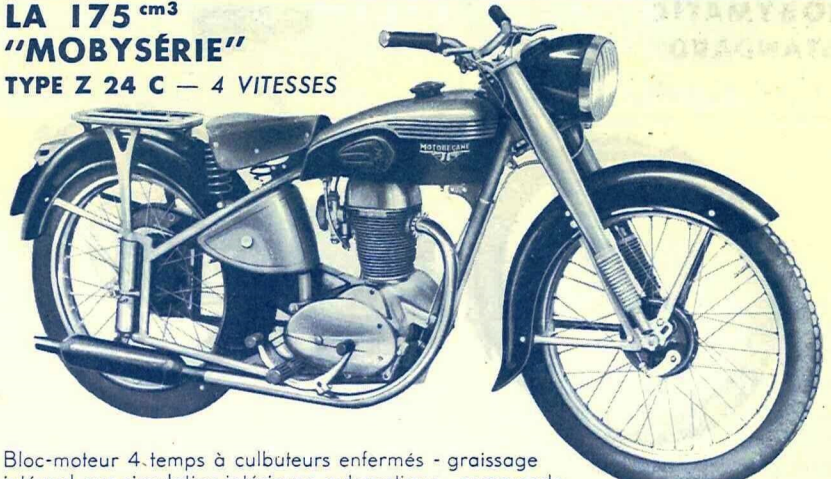
Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - graissage intégral par circulation intérieure automatique - commande des vitesses par sélecteur au pied - éclairage et avertisseur alimentés par volant magnétique, redresseur et batterie - roue arrière avec moyeu à broche - jantes et réservoir chromés - pneus 18×3 - Suspension arrière par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet.

LA 175 cm³
"MOBYSUPER 56"
TYPE Z 23 C — 4 VITESSES
MACHINE DE GRANDE PERFORMANCE



Mêmes caractéristiques que la Z 26 C mais bloc-moteur spécial à graissage sous pression par pompe - moyeux-freins monoblocs à broche de 150 AR - Larges garde-boue enveloppants - pneus 18×3 - réservoir 13 litres - chaîne enfermée - suspension arrière par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet.

LA 175 cm³
"MOBYSÉRIE"
TYPE Z 24 C — 4 VITESSES



Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - graissage intégral par circulation intérieure automatique - commande des vitesses par sélecteur au pied - Eclairage par volant magnétique - pneus 25×3.

LA 350 cm³ "BICYLINDRE"
TYPE L 4 C — 4 VITESSES



Bloc-moteur bicylindre en ligne 4-temps à culbuteurs - 4 vitesses commandées par sélecteur au pied - alésage et course 56×71 mm - cylindrée 349 cm³ - cylindre et culasse en alliage léger - graissage sous pression par pompe - embrayage à 6 disques Ferodo dans l'huile - allumage double par volant magnétique et batterie, avec avance automatique - éclairage par courant continu, batterie de 12 A/h. - avertisseur - inverseur au guidon - fourche télescopique à élasticité variable et bain d'huile - suspension AR à élasticité variable - réservoir à essence 16 litres - moyeux monoblocs à broches (AV et AR) dimensions des freins : 170 mm × 30 mm - pneus 3,25×18 - jantes et réservoir chromés.

Nos VéloMOTEURS et Motocyclettes sont équipés d'un moteur à 4-temps avec cylindre et culasse en alliage léger — Sièges de soupapes en bronze — Embrayage à disques multiples dans l'huile — 2 freins à tambour très puissants — Transmission par chaîne unique — Fourche élastique télescopique — Suspension AR — Garde-boue enveloppants — Allumage par volant magnétique avec dispositif breveté d'avance automatique — Mise en marche par kick-starter — Compteur kilométrique.

ATELIERS DE LA **MOTOBÉCANE**

SIÈGE SOCIAL : 14-16, Rue Lesault — PANTIN (Seine)
Société Anonyme au Capital de 1.373.600.000 frs. R. C. Seine 54 B 7011