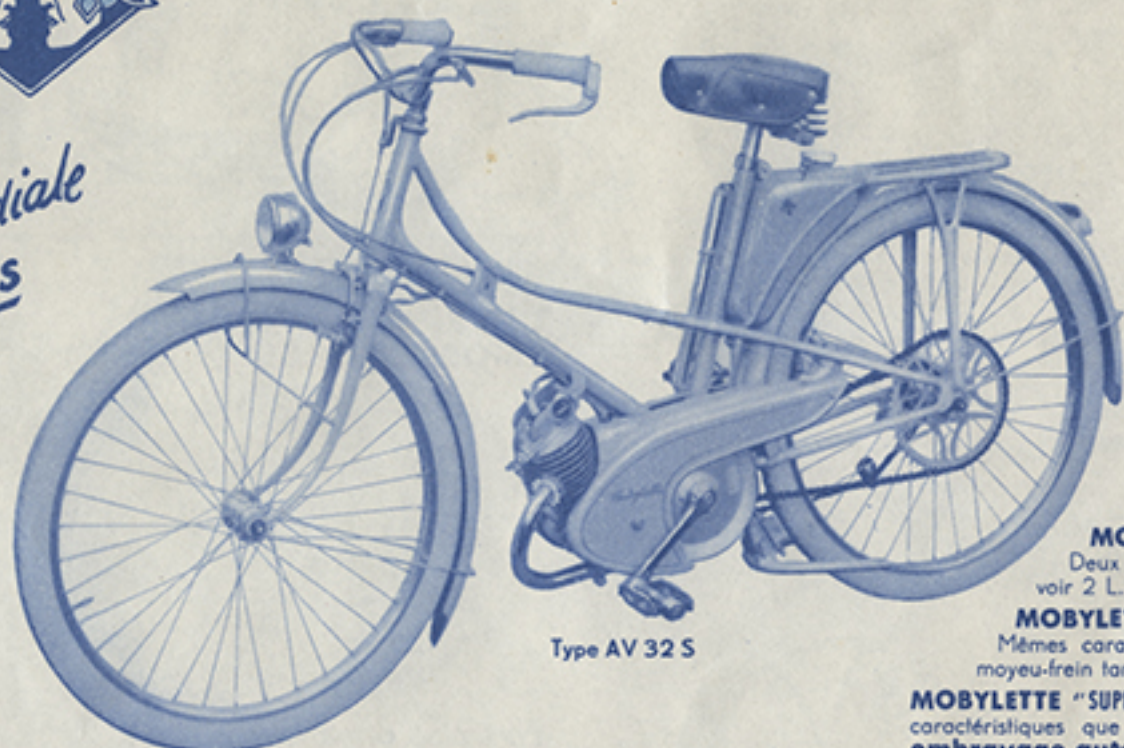


MOTOBÉCANE

Pour l'usage de Tous !...

La plus forte
Production mondiale
de Motocycles

Mobylette
Bicyclette motorisée



Type AV 32 S

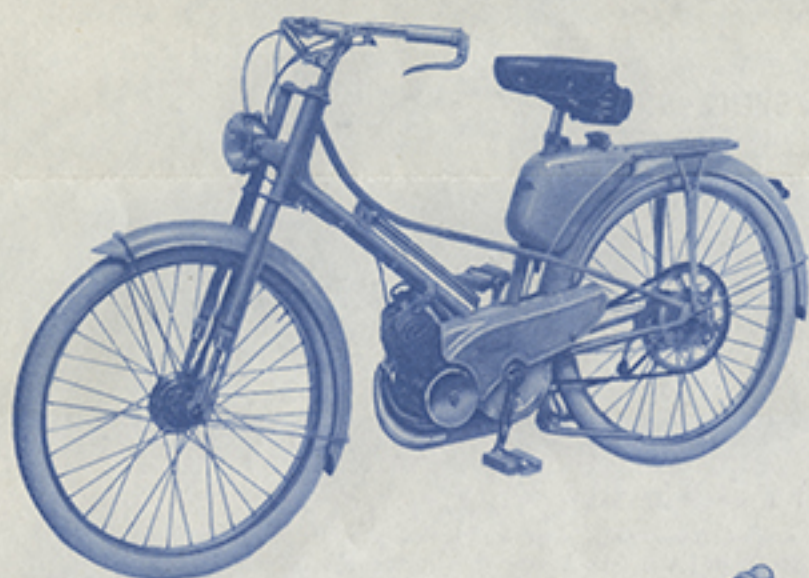
MOBYLETTE "SERVICE" TYPE AV 32 S - Deux freins très puissants sur jantes - réservoir 2 L. $\frac{1}{2}$.

MOBYLETTE "UTILITAIRE" TYPE AV 32 M - Mêmes caractéristiques que ci-dessus mais avec moyeu-frein tambour à la roue AR.

MOBYLETTE "SUPER-STANDARD" TYPE AV 33 - Mêmes caractéristiques que le modèle "Utilitaire" mais avec **embrayage automatique**.

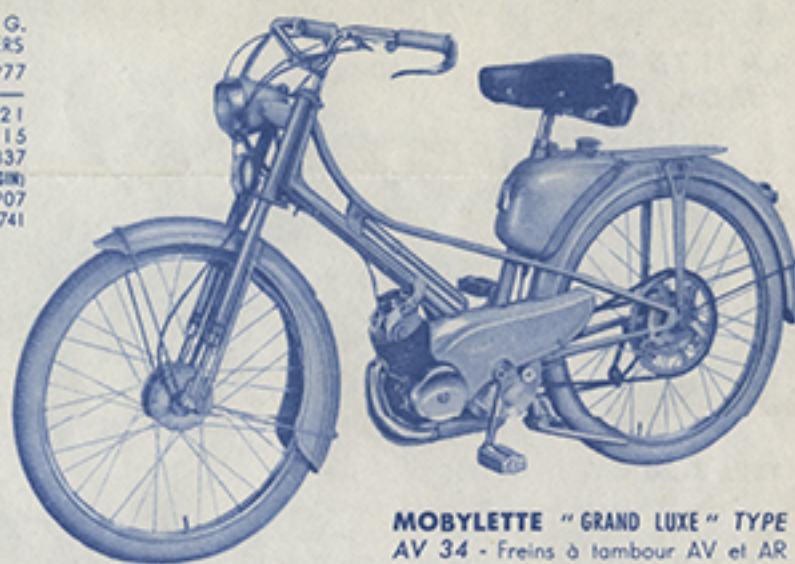
MOBYLETTE "UTILITAIRE TELESCOPIQUE" TYPE AV 51 - Mêmes caractéristiques que le modèle "Service" mais avec freins à tambour AV et AR et fourche télescopique.

Tous nos modèles sont livrés avec un moteur 2 temps surpuissant à **cylindre aluminium chromé dur**, carburateur étanche avec silencieux d'aspiration — dispositif de désaccouplement du moteur pour la marche en bicyclette (breveté S.G.D.G.) — commandes groupées sur une seule poignée tournante — **moyeu arrière à roulements annulaires** — rayonnage renforcé — pneus ballon 650 B (sauf type AV 78) — éclairage et allumage sur volant magnétique — transmission par chaîne vélomoteur.

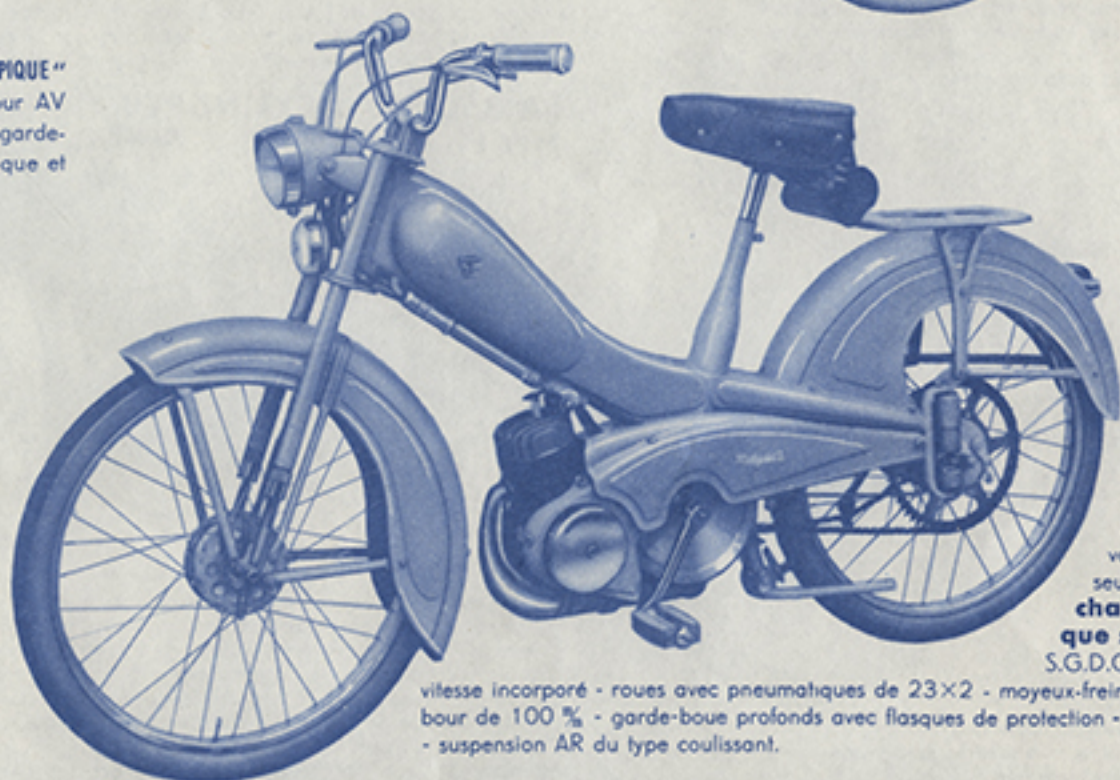


MOBYLETTE "SUPER-TELESCOPIQUE" TYPE AV 54 - Freins à tambour AV et AR - réservoir 3 L. 700 - garde-boue profonds - fourche télescopique et embrayage automatique.

BREVETS S. G. D. G.
FRANÇAIS ET ÉTRANGERS
N° 996.360 Add. 59.977
et P.V. 56.957
992.040 - 1.059.321
998.216 - 1.046.015
1.074.947 - 1.066.837
1.045.919 (Licence Road MANGIN)
1.051.549 - 1.087.907
P.V. 671.254 - P.V. 667.741



MOBYLETTE "GRAND LUXE" TYPE AV 34 - Freins à tambour AV et AR spéciaux très puissants avec enjoliveurs - réservoir 3 L. 700 - larges garde-boue avec bavolets à l'avant - fourche télescopique - embrayage automatique - timbre avertisseur électrique - phare de grand diamètre avec compteur de vitesse incorporé.



MOBYLETTE "SUPER-LUXE" TYPE AV 78 - Chassis-coque formant réservoir à essence, capacité 4 L. $\frac{1}{2}$ - avertisseur électrique - embrayage automatique - **changement de vitesse automatique système "MOBYMATIC"** (breveté S.G.D.G.) - phare à visière avec compteur de

vitesse incorporé - roues avec pneumatiques de 23x2 - moyeux-freins très puissants avec enjoliveur et tambour de 100 % - garde-boue profonds avec flasques de protection - suspension AV par fourche télescopique - suspension AR du type coulissant.

Les modèles "Super-Standard", "Super-Télescopique", "Grand Luxe" et "Super-Luxe" sont munis d'un embrayage automatique dont le fonctionnement dépend uniquement de la vitesse de la machine que cette dernière soit entraînée par les pédales ou par le moteur. Le fonctionnement de l'embrayage est ainsi indépendant du régime du moteur. Au démarrage, la machine se comporte comme un simple vélo, mais, lorsque la vitesse atteint 6 km./h., l'embrayage entre en action, le moteur commence à tourner. Quand la vitesse retombe à 6 km./h., le débrayage se déclenche et libère le moteur qui continue à tourner au ralenti, sans entraîner la machine.

CONDITIONS DE VENTE : POUR LES PRIX CONSULTER LE TARIF. - Nos prix sont nets au comptant, taxes locales en sus et données à titre indicatif, ils sont susceptibles de variation. Nous garantissons nos fabrications pendant un délai de six mois contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut en aucun cas entraîner notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou défauts. Enfin, pour les spécialités non fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

ATELIERS
DE LA

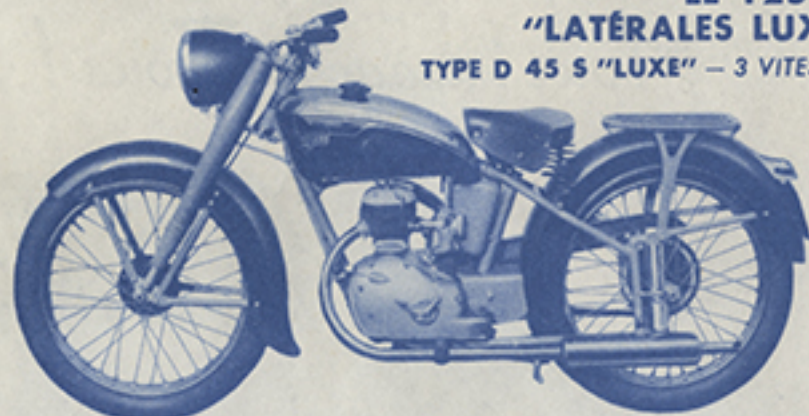
MOTOBÉCANE

SIÈGE SOCIAL : 14-16, Rue Lesault — PANTIN (Seine)
ADRESSER LA CORRESPONDANCE : BOITE POSTALE N° 49 - PANTIN

LES VÉLOMOTEURS

SANS PERMIS DE CONDUIRE. — Blocs-moteurs à graissage intégral par circulation intérieure automatique - Réservoir à essence 10 litres environ.

LE 125 cm³
"LATÉRALES LUXE"
TYPE D 45 S "LUXE" — 3 VITESSES



Bloc-moteur 4-temps à soupapes latérales enfermées à haut rendement - éclairage par volant magnétique - réservoir, jantes et pot d'échappement rond chromés - pneus 25x3 - garde-boue profonds.

TYPE D 45 S "STANDARD LATÉRALES" mêmes caractéristiques que ci-dessus mais livré avec pot d'échappement plat émaillé - jantes et réservoir émaillés.

LE 125 cm³
"MOBYSTAND 57"



TYPE Z 57 C — 4 VITESSES

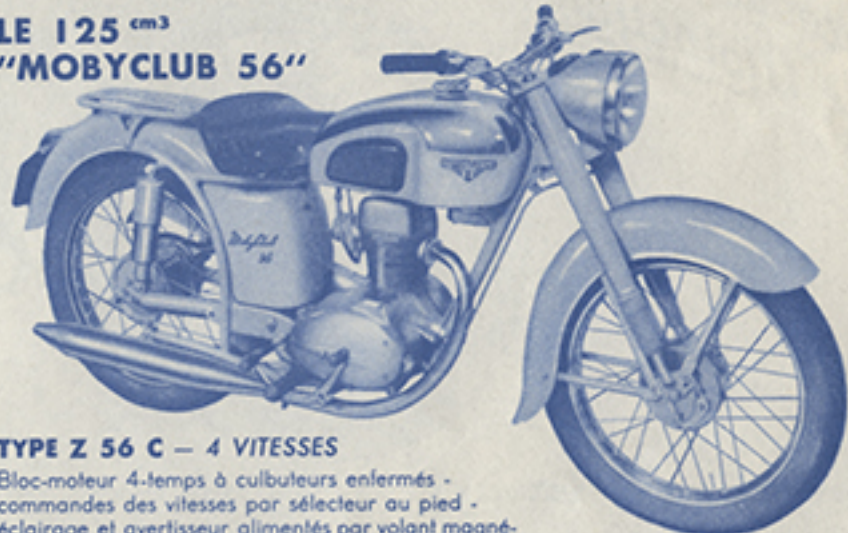
Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - sélecteur au pied - suspension AR par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet - pneumatiques de 18x3 - jantes et réservoir émaillés.

LE 125 cm³
"MOBYSTANDARD"
TYPE Z 54 C — 4 VITESSES



Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - commande des vitesses par sélecteur au pied - éclairage par volant magnétique - pneus 25x3.

LE 125 cm³
"MOBYCLUB 56"



TYPE Z 56 C — 4 VITESSES

Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - commandes des vitesses par sélecteur au pied - éclairage et avertisseur alimentés par volant magnétique, redresseur et batterie - roue arrière avec moyeu à broche - jantes et réservoir chromés - suspension arrière par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet - pneumatiques de 18x3.

LES MOTOCYCLETTES

LA 175 cm³
"MOBYSPOUR 56"

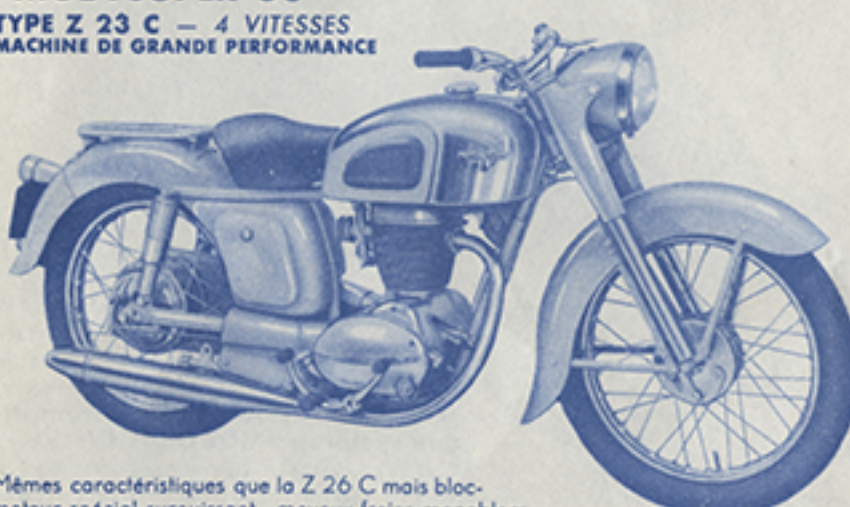


TYPE Z 26 C — 4 VITESSES

Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - graissage intégral par circulation intérieure automatique - commande des vitesses par sélecteur au pied - éclairage et avertisseur alimentés par volant magnétique, redresseur et batterie - roue arrière avec moyeu à broche - jantes et réservoir chromés - pneus 18x3 - Suspension arrière par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet.

LA 175 cm³
"MOBYSUPER 56"

TYPE Z 23 C — 4 VITESSES
MACHINE DE GRANDE PERFORMANCE



Mêmes caractéristiques que la Z 26 C mais bloc-moteur spécial surpuissant - moyeux-freins monoblocs à broche de 150 AR - Larges garde-boue enveloppants - pneus 18x3 - réservoir 13 litres - chaîne enfermée - suspension arrière par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet.

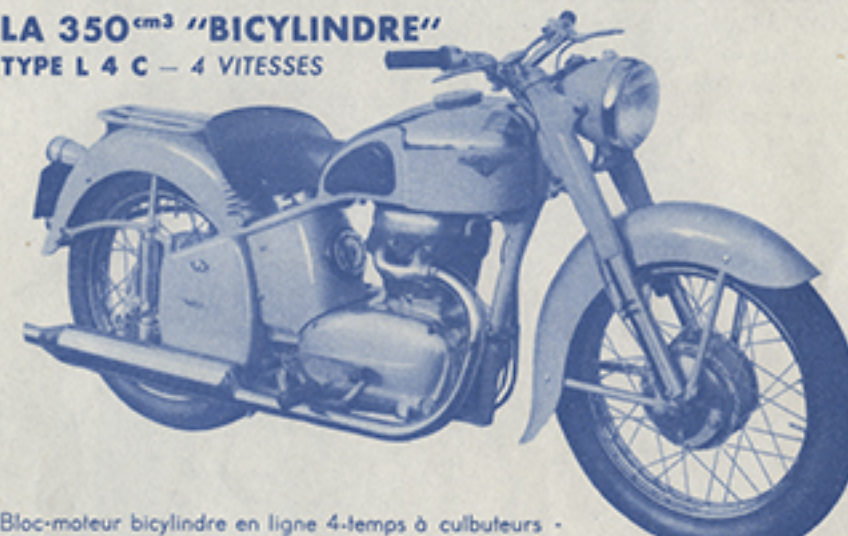
LA 175 cm³
"MOBYSÉRIE 57"



TYPE Z 27 C — 4 VITESSES

Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - graissage intégral par circulation intérieure automatique - commande des vitesses par sélecteur au pied - Éclairage par volant magnétique - pneus 18x3 - suspension AR par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet.

LA 350 cm³ "BICYLINDRE"
TYPE L 4 C — 4 VITESSES



Bloc-moteur bicylindre en ligne 4-temps à culbuteurs - 4 vitesses commandées par sélecteur au pied - alésage et course 56x71% - cylindrée 349 cm³ - cylindre et culasse en alliage léger - graissage sous pression par pompe - embrayage à 6 disques Ferodo dans l'huile - allumage double par volant magnétique et batterie, avec avance automatique - éclairage par courant continu, batterie de 12 A/h. - avertisseur - inverseur au guidon - fourche télescopique à élasticité variable et bain d'huile - suspension AR à élasticité variable - réservoir à essence 16 litres - moyeux monoblocs à broches (AV et AR) dimensions des freins : 170% x 30% - pneus 3,25 x 18 - jantes et réservoir chromés.

Nos VéloMOTEURS et MotocycletteS sont équipés d'un moteur à 4-temps avec cylindre et culasse en alliage léger — Sièges de soupapes en bronze — Embrayage à disques multiples dans l'huile — 2 freins à tambour très puissants — Transmission par chaîne unique — Fourche élastique télescopique — Suspension AR — Garde-boue enveloppants — Allumage par volant magnétique avec dispositif breveté d'avance automatique — Mise en marche par kick-starter — Compteur kilométrique.