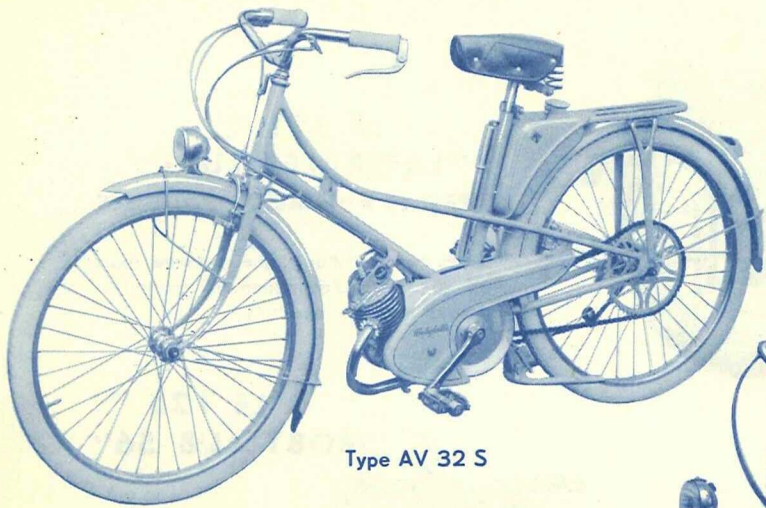


Pour l'usage de Tous !...

**Mobylette**  
Bicyclette motorisée

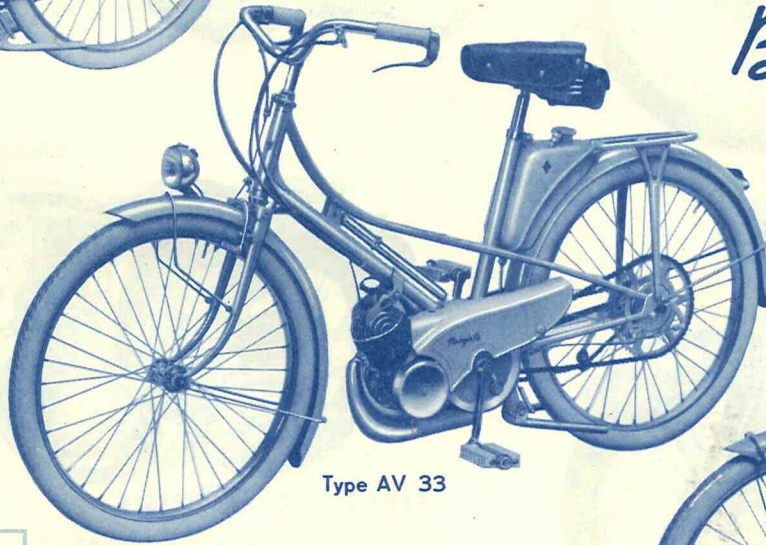


Type AV 32 S

**MOBYLETTE "SERVICE" TYPE AV 32 S** - Deux freins très puissants sur jantes - réservoir 2 L. 1/2.

**MOBYLETTE "UTILITAIRE" TYPE AV 32 M** - Mêmes caractéristiques que ci-dessus mais avec moyeu-frein tambour à la roue AR.

**MOBYLETTE "UTILITAIRE TELESCOPIQUE" TYPE AV 51** - Mêmes caractéristiques que le modèle "Service" mais avec freins à tambour AV et AR et fourche télescopique.



Type AV 33

**MOBYLETTE "SUPER-STANDARD" TYPE AV 33** - Mêmes caractéristiques que le modèle "Utilitaire" mais avec **embrayage automatique**.



Type AV 54

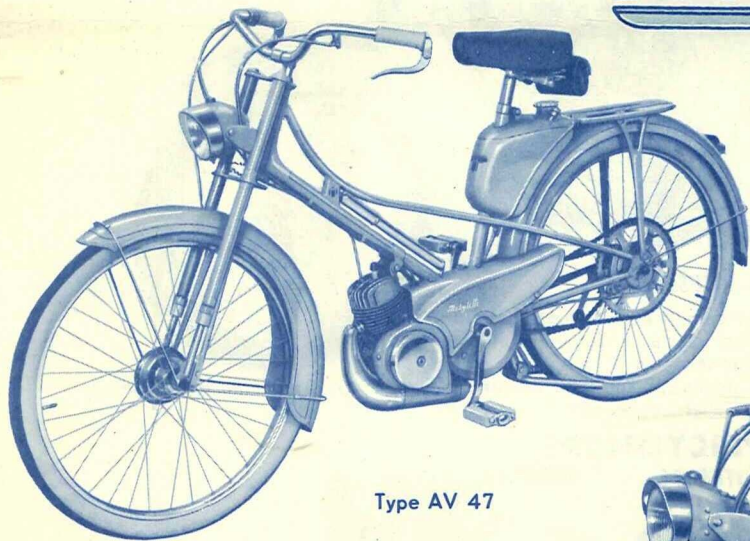
**MOBYLETTE "SUPER-TELESCOPIQUE" TYPE AV 54** - Freins à tambour AV et AR - réservoir 3 L. 700 - garde-boue profonds - fourche télescopique et embrayage automatique.

Tous nos modèles sont livrés avec un moteur 2 temps surpuissant - **cyindre aluminium chromé dur**, carburateur étanche avec silencieux d'aspiration - dispositif de désaccouplement du moteur pour la marche en bicyclette (breveté S.G.D.G.) - commandes groupées sur une seule poignée tournante - **moyeu arrière à roulements annulaires** - rayonnage renforcé - pneus ballon 600x50 B (sauf type AV 78 et AV 75) - éclairage et allumage sur volant magnétique - transmission par chaîne vélomoteur.

**MOTOBÉCANE**



BREVETS S. G. D. G.  
FRANÇAIS ET ÉTRANGERS  
N° 996.360 Add. 59.977  
et P.V. 56.957  
992.040 - 1.059.321  
998.216 - 1.046.015  
1.074.947 - 1.066.837  
1.045.919 (Licence René MANGIN)  
1.051.549 - 1.087.907  
P.V. 671.254 - P.V. 667.741



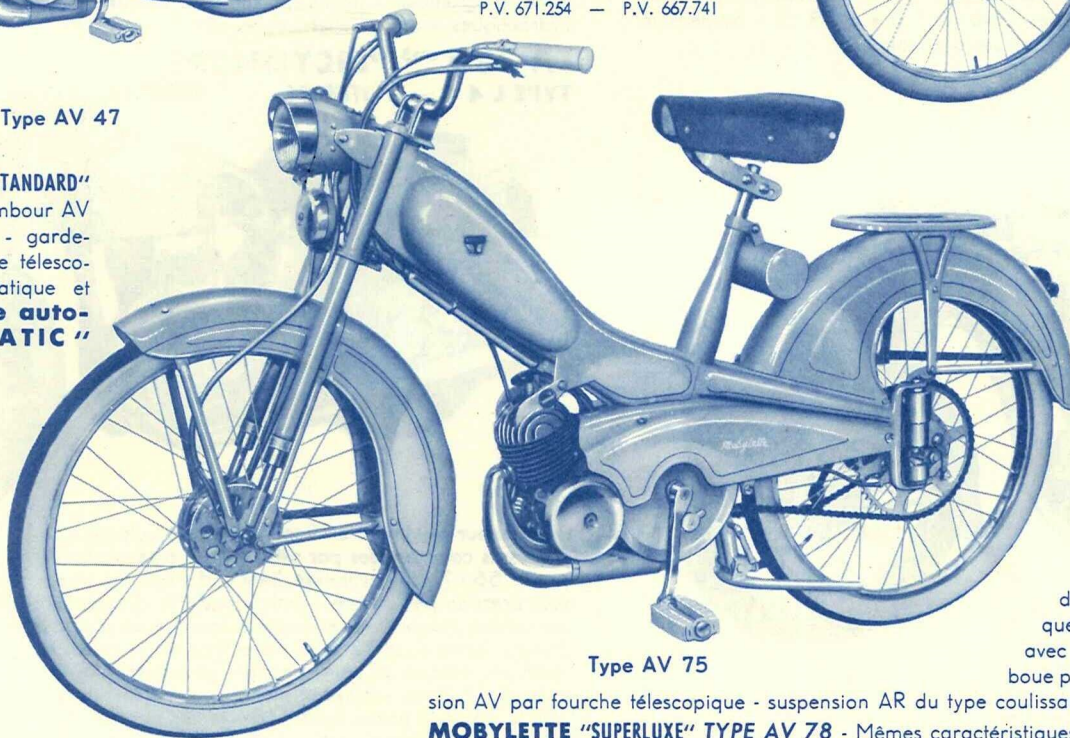
Type AV 47

**MOBYLETTE "MOBYMATIC-STANDARD" TYPE AV 47** - Freins à tambour AV et AR - réservoir 3 L. 700 - garde-boue AV à bavolets - fourche télescopique - embrayage automatique et **changement de vitesse automatique "MOBYMATIC"** (breveté S.G.D.G.).



Type AV 34

**MOBYLETTE "GRAND-LUXE" TYPE AV 34** - Freins à tambour AV et AR spéciaux très puissants avec enjoliveurs - réservoir 3 L. 700 - larges garde-boue avec bavolets à l'avant - fourche télescopique - embrayage automatique - timbre avertisseur électrique - phare de grand diamètre avec compteur de vitesse incorporé.



Type AV 75

sion AV par fourche télescopique - suspension AR du type coulissant.

**MOBYLETTE "SUPERLUXE" TYPE AV 78** - Mêmes caractéristiques que le type AV 75, mais livrée avec le **changement de vitesse automatique "MOBYMATIC"** (breveté S.G.D.G.).

**MOBYLETTE "MONOLUXE" TYPE**

**AV 75** - Chassis-coque formant réservoir à essence, capacité 4 L. 1/2 - avertisseur électrique - embrayage automatique - phare à visière avec compteur de vitesse incorporé - roues avec pneumatiques de 23x2 - moyeux-freins très puissants avec enjoliveur et tambour de 100 mm - garde-boue profonds avec flasques de protection - suspen-

— CYCLES —  
RÉPARATIONS - ACCESSOIRES  
**BARRABÈS Roger**

17, Rue Bertrand de Born, 17

**TOULOUSE**  
R.M. 11313

Le fonctionnement de notre embrayage automatique dépend uniquement de la vitesse de la machine, que cette dernière soit entraînée par les pédales ou par le moteur. Le fonctionnement de l'embrayage est ainsi indépendant du régime du moteur. Au démarrage, la machine se comporte comme un simple vélo, mais, lorsque la vitesse atteint 6 km. h., l'embrayage entre en action, le moteur commence à tourner. Quand la vitesse retombe à 6 km./h., le débrayage se déclenche et libère le moteur qui continue à tourner au ralenti, sans entraîner la machine.

# LES VELOMOTEURS

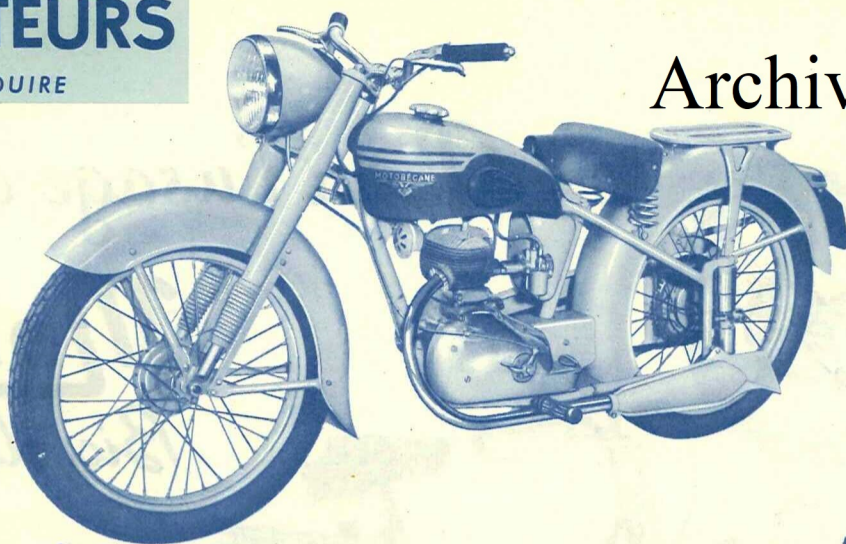
SANS PERMIS DE CONDUIRE

JANVIER 1957

Archives@P.Barrabès

## LE 125 cm<sup>3</sup> "STANDARD LATÉRALES" TYPE D 45 S — 3 VITESSES

Bloc-moteur 4-temps à soupapes latérales enfermées à haut rendement - éclairage par volant magnétique - pneus 18×3 - garde-boue profonds - jantes et réservoir 10 litres, émaillés.



## LE 125 cm<sup>3</sup> "LATÉRALES LUXE" TYPE D 45 S "LUXE" — 3 VITESSES

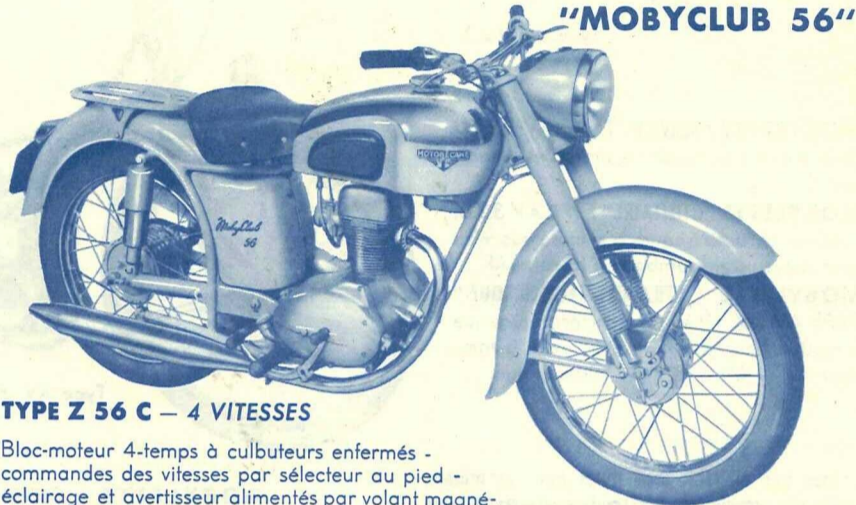
Mêmes caractéristiques que ci-contre mais livré avec pot d'échappement chromé - jantes et réservoir chromés.

## LE 125 cm<sup>3</sup> "MOBYSTAND 57"



### TYPE Z 57 C — 4 VITESSES

Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - sélecteur au pied - suspension AR par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet - pneumatiques de 18×3 - jantes et réservoir 10 litres, émaillés.



### TYPE Z 56 C — 4 VITESSES

Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - commandes des vitesses par sélecteur au pied - éclairage et avertisseur alimentés par volant magnétique, redresseur et batterie - roue arrière avec moyeu à broche - jantes et réservoir 12 litres, chromés - suspension arrière par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet - pneumatiques de 18×3.

# LES MOTOCYCLETTES

## LA 175 cm<sup>3</sup> "MOBYSPOUR 56"



### TYPE Z 26 C — 4 VITESSES

Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - graissage intégral par circulation intérieure automatique - commande des vitesses par sélecteur au pied - éclairage et avertisseur alimentés par volant magnétique, redresseur et batterie - roue arrière avec moyeu à broche - jantes et réservoir 12 litres, chromés - pneus 18×3 - Suspension arrière par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet.

## LA 175 cm<sup>3</sup> "MOBYSÉRIE 57"

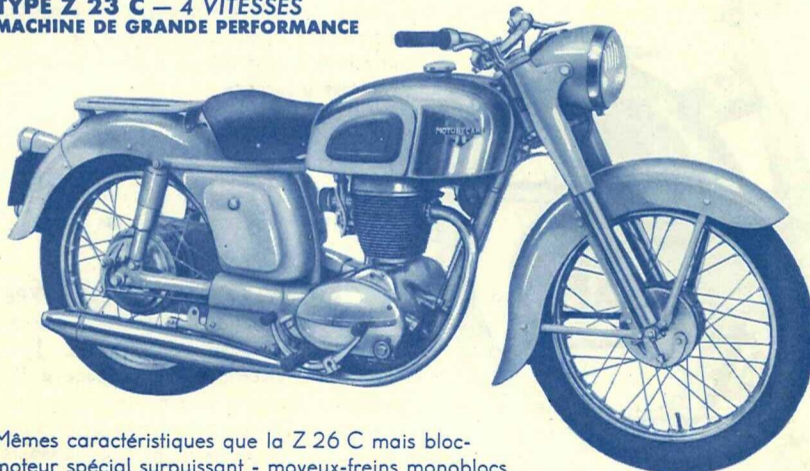


### TYPE Z 27 C — 4 VITESSES

Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - graissage intégral par circulation intérieure automatique - commande des vitesses par sélecteur au pied - Eclairage par volant magnétique - pneus 18×3 - suspension AR par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet - réservoir 10 litres, émaillé.

## LA 175 cm<sup>3</sup> "MOBYSUPER 56"

TYPE Z 23 C — 4 VITESSES  
MACHINE DE GRANDE PERFORMANCE



Mêmes caractéristiques que la Z 26 C mais bloc-moteur spécial surpuissant - moyeux-freins monoblocs à broche de 150 AR - Larges garde-boue enveloppants - pneus 18×3 - réservoir 13 litres - chaîne enfermée - suspension arrière par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet.

## LA 350 cm<sup>3</sup> "BICYLINDRE" TYPE L 4 C — 4 VITESSES



Bloc-moteur bicylindre en ligne 4-temps à culbuteurs - 4 vitesses commandées par sélecteur au pied - alésage et course 56×71<sup>7</sup>/<sub>8</sub> - cylindrée 349 cm<sup>3</sup> - cylindre et culasse en alliage léger - graissage sous pression par pompe - embrayage à 6 disques Ferado dans l'huile - allumage double par volant magnétique et batterie, avec avance automatique - éclairage par courant continu, batterie de 12 A./h. - avertisseur - inverseur au guidon - fourche télescopique à élasticité variable et bain d'huile - suspension AR à élasticité variable - réservoir à essence 16 litres - moyeux monoblocs à broches (AV et AR) dimensions des freins : 170<sup>7</sup>/<sub>8</sub>×30<sup>7</sup>/<sub>8</sub> - pneus 3,25×18 - jantes et réservoir chromés.

Nos VéloMOTEURS et Motocyclettes sont équipés d'un moteur à 4-temps à graissage intégral par circulation intérieure automatique avec cylindre et culasse en alliage léger — Sièges de soupapes en bronze — Embrayage à disques multiples dans l'huile — 2 freins à tambour très puissants — Transmission par chaîne unique — Fourche élastique télescopique — Suspension AR — Garde-boue enveloppants — Allumage par volant magnétique avec dispositif breveté d'avance automatique — Mise en marche par kick-starter — Compteur kilométrique.

CONDITIONS DE VENTE : POUR LES PRIX CONSULTER LE TARIF. - Nos prix sont nets au comptant, taxes locales en sus et donnés à titre indicatif. Ils sont susceptibles de variation. Nous garantissons nos fabrications pendant un délai de six mois contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut en aucun cas entraîner notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou défauts. Enfin, pour les spécialités non fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

La plus forte production mondiale de Motocycles