

Moby

Scooter



Brevet S.G.D.G.
n° 1.103.095

Type M "Montagne-Luxe"

Spécialement étudié pour le Grand Tourisme et les parcours montagneux.

Moteur 2 temps à haut rendement. Cylindrée 125 cc. Cylindre aluminium chromé dur. 3 vitesses commandées par poignée au guidon (Brevet S.G.D.G.). Puissant éclairage électrique. Phare à visière avec compteur de vitesse incorporé. Transmission inusable à chaîne sous carter étanche. Refroidissement "Spécial montagne" par soufflante centrifuge à grand coefficient manométrique. Fourche avant à balancier et roue poussée avec suspension par anneaux Neiman. Suspension arrière par Evidgom Hutchinson amorti par ressort antagoniste. Roues avant et arrière interchangeables de grandes dimensions (pneumatiques 3,5 x 10). Larges repose-pieds pour le passager. Réservoir d'essence 7 litres avec filtre et cuve à décantation. Châssis monobloc en tubes d'acier avec ensemble oscillant moteur-bras transmission. Bras arrière articulé sur Flexi-blocs spéciaux Paulstra. Freins progressifs et puissants à tambour de 130 mm. Large coffre à outils et grands porte-bagages AV et AR. Pot d'échappement démontable.

Présentation : Finition de haut luxe. Email deux tons. Repose-pieds caoutchouc. Joncs enjoliveurs de tablier, de panneaux et de garde-boue avant.

Type M "Montagne-Standard"

Mêmes caractéristiques que ci-dessus mais livré en présentation Standard (émail uni sans enjoliveurs, repose-pieds aluminium) et sans porte-bagages AV.

**POUR LE GRAND
TOURISME**

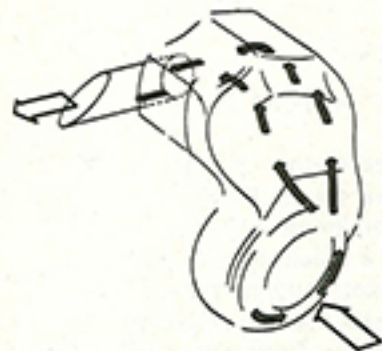
Production

MOTOBÉCANE

S. A. Capital : 1.373.600.000 Francs
16, rue Lesault PANTIN — (Seine)

Refroidissement spécial montagne.

La soufflante centrifuge, à ailettes profilées "en cuillère", ramasse en son centre l'air de refroidissement, et les ailettes, se recourbant vers l'avant, projettent à la périphérie du volant l'air dans la volute à une vitesse considérable (près de 50 m./sec).



La volute, à tracé particulièrement étudié, suivie d'un carénage capotant hermétiquement le moteur, fait circuler le flux d'air de refroidissement transversalement au Mobyscooter, l'entrée d'air étant située sous le panneau droit, et la sortie derrière le panneau gauche. Les calories sont ainsi définitivement éliminées.

Cylindre aluminium chromé.

Ce procédé ultra-moderne breveté S.G.D.G. et mis au point dans nos usines, consiste dans l'application électrolytique sur l'alésage du cylindre en aluminium, d'une couche épaisse de chrome dur. Le chrome étant le matériau le plus dur après le diamant, l'usure est pratiquement réduite à zéro.

Transmission.

A la suite de nombreux essais, en montagne et sur piste, la chaîne sous carter étanche, traitée dans la technique automobile, a été choisie comme mode de transmission le mieux adapté au Mobyscooter. Assurant des démarrages en souplesse et sans à-coups, la chaîne du Mobyscooter à entr'axes constant, à graissage permanent, garantit avec le minimum d'entretien, la plus longue durée de vie, et le rendement le plus élevé.

Moby

Scooter

type Moby-Montagne

a prouvé

Sa tenue de route
Sa stabilité
Ses performances
Son agrément de conduite

sur le banc d'essais
le plus dur :

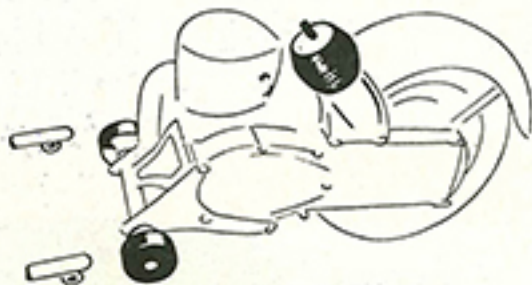
LA MONTAGNE

SON MOTEUR

SA CONCEPTION GÉNÉRALE

grâce à

SON MODE DE TRANSMISSION



Articulation-Suspension du groupe Moteur-Transmission.

Le groupe oscillant moteur-transmission, à moteur parfaitement centré, a son axe d'articulation au cadre monté sur Flexi-blocs spéciaux Paulstra, qui relie concurrentement avec la suspension arrière (Evid-gom caoutchouc Hutchinson), cadre et bras moteur d'une manière parfaitement élastique, absorbant toutes secousses, vibrations, etc... verticales et horizontales. Le problème des "liaisons au sol" est ainsi résolu d'une manière qui garantit l'agrément de conduite et la sécurité.

Roues munies de pneumatiques 3,5 x 10.

Les roues relativement grandes assurent la tenue de route, la stabilité, (concurrentement avec le moteur parfaitement centré), l'effet directionnel de la roue avant et le rendement de transmission élevé.

Tout ceci est obtenu sans sacrifier les avantages du scooter classique : Facile passage de jambes, présence d'une roue de secours.

LA PLUS FORTE PRODUCTION MONDIALE DE MOTOCYCLES !