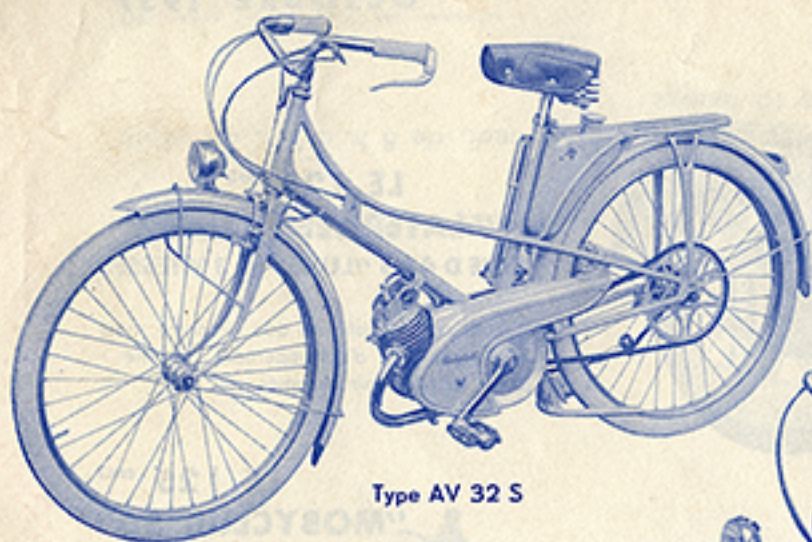


Pour l'usage de Tous !...

Mobylette

Bicyclette motorisée

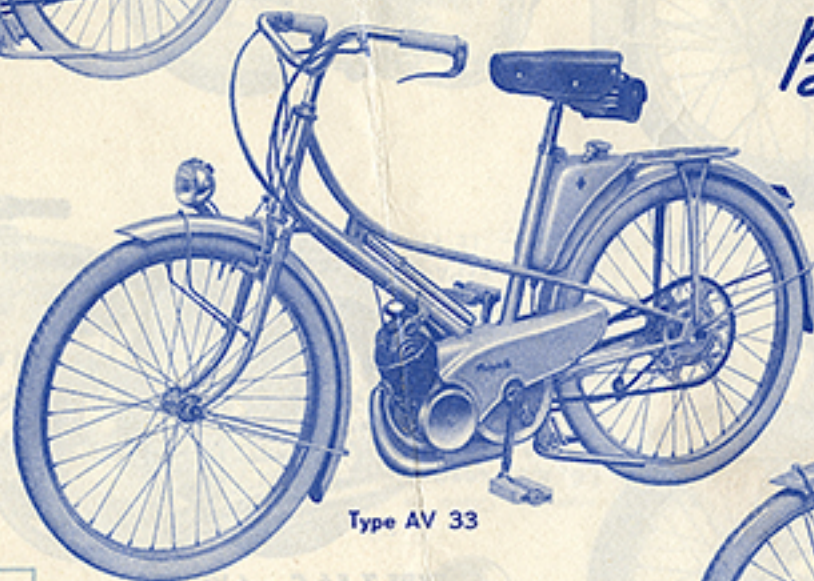


Type AV 32 S

MOBYLETTE "SERVICE" TYPE AV 32 S - Deux freins très puissants sur jantes - réservoir 2 L. $\frac{1}{2}$.

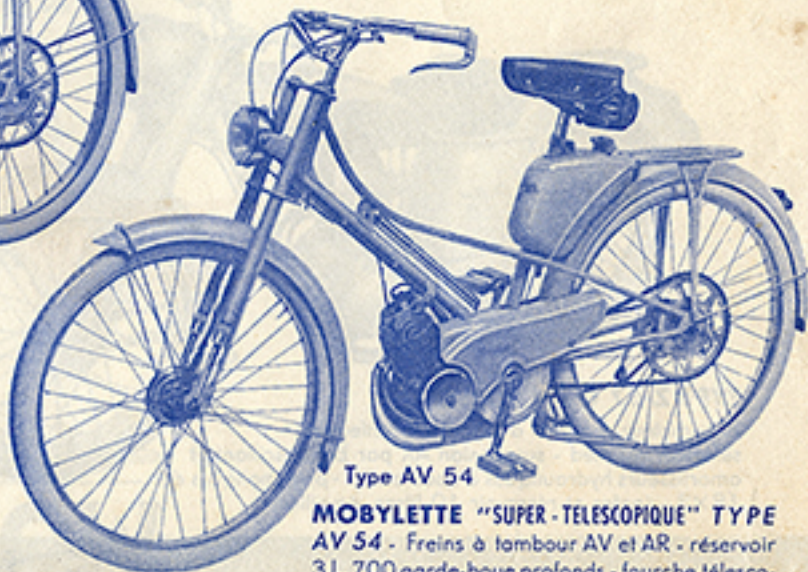
MOBYLETTE "UTILITAIRE" TYPE AV 32 M - Mêmes caractéristiques que ci-dessus mais avec moyeu-frein tambour à la roue AR.

MOBYLETTE "UTILITAIRE TELESCOPIQUE" TYPE AV 51 - Mêmes caractéristiques que le modèle "Service" mais avec freins à tambour AV et AR et fourche télescopique.



Type AV 33

MOBYLETTE "SUPER-STANDARD" TYPE AV 33 - Mêmes caractéristiques que le modèle "Utilitaire" mais avec **embrayage automatique**.



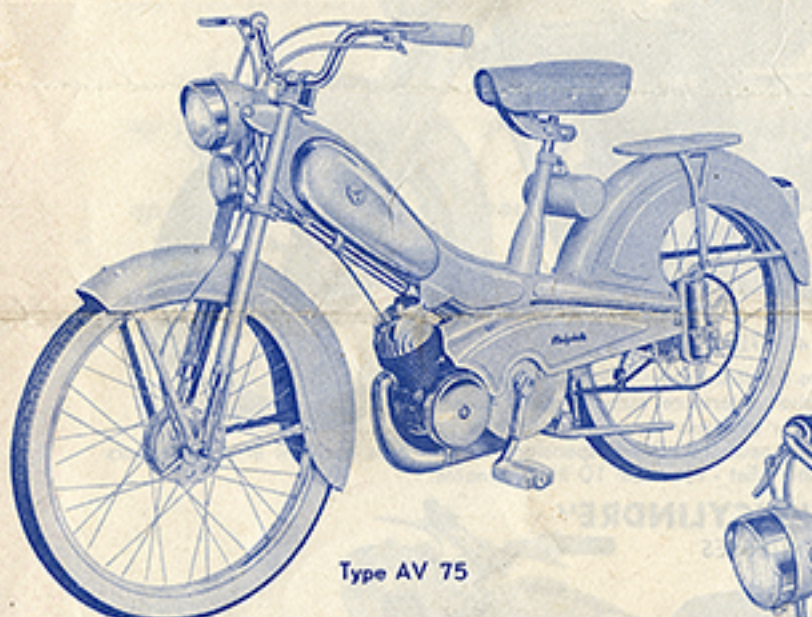
Type AV 54

MOBYLETTE "SUPER-TELESCOPIQUE" TYPE AV 54 - Freins à tambour AV et AR - réservoir 3 L. 700 garde-boue profonds - fourche télescopique et embrayage automatique "DIMOBY"

Tous nos modèles sont livrés avec un moteur 2 temps surpuissant - cylindre aluminium chromé dur, carburateur élanche avec silencieux d'aspiration - dispositif de désaccouplement du moteur pour la marche en bicyclette (breveté S. G. D. G.) - commandes groupées sur une seule poignée tournante - moyeu arrière à roulements annulaires - rayonnage renforcé - pneus ballon 600x50 B (sauf types AV 78, AV 75, AV 76, AV 79 et AV 87) - éclairage et allumage sur volant magnétique - Transmission par chaîne vélocycleur.

MOTOBÉCANE

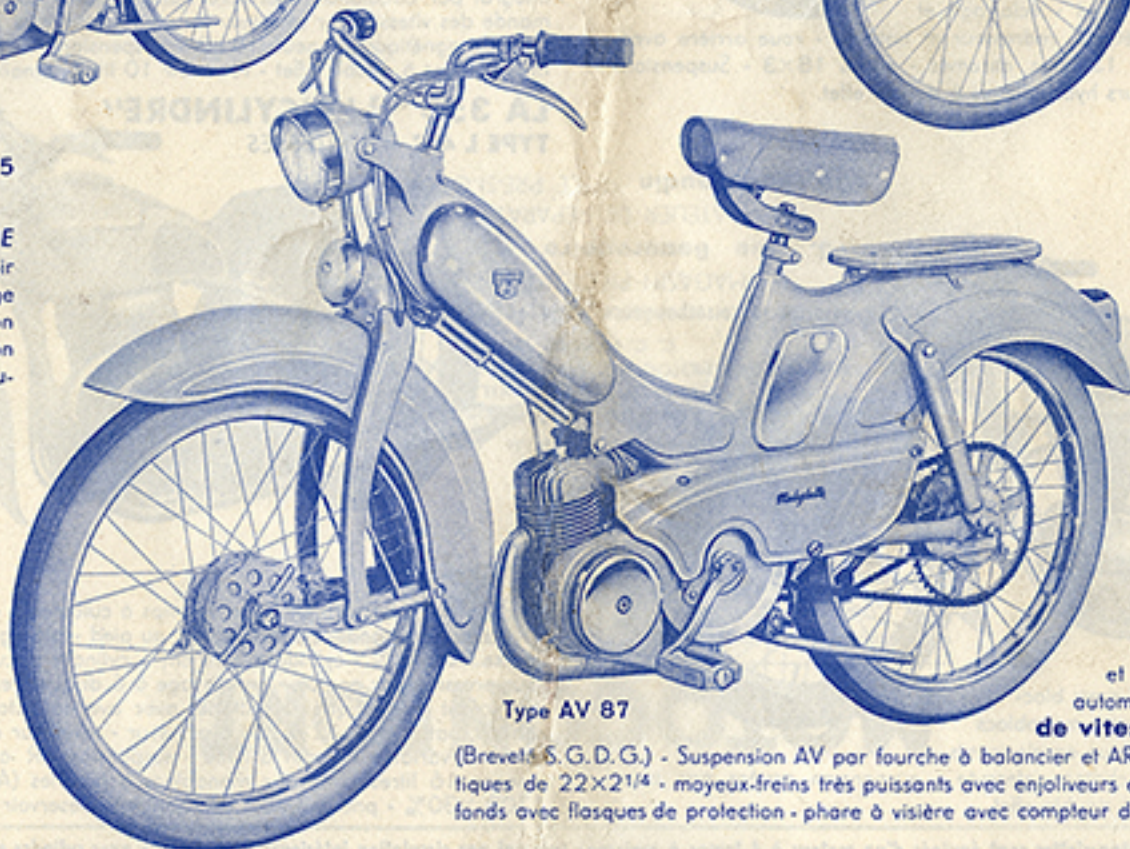
BREVETS S. G. D. G.
FRANCAIS ET ÉTRANGERS
N° 996.360 Add. 59.977
et P. V. 56.957
992.040 - 1.059.321
998.216 - 1.046.015
1.074.947 - 1.066.837
1.045.919 - 1.087.907
1.051.549 - 1.087.907
1.107.259 - 1.141.602 - P.V. 725.365



Type AV 75

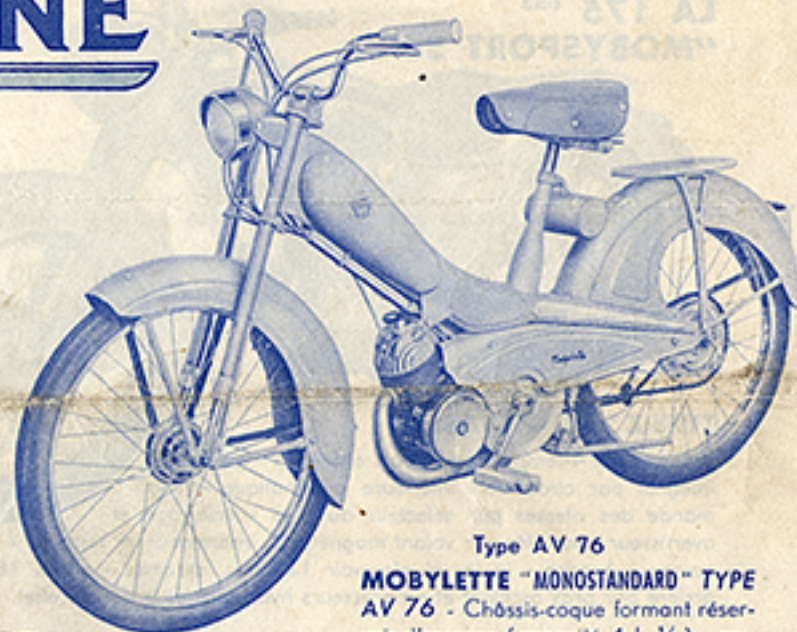
MOBYLETTE "MONOLUXE" TYPE AV 75 - Châssis-coque formant réservoir d'essence (capacité 4 L. $\frac{1}{2}$) - embrayage automatique "DIMOBY" - suspension AV par fourche télescopique - suspension AR du type coulissant - roues avec pneumatiques de 23x2 - moyeux-freins très puissants avec enjoliveurs et tambours de 100% - garde-boue profonds avec flasques de protection - phare à visière avec compteur de vitesse incorporé - avertisseur électrique.

MOBYLETTE "SUPERLUXE" TYPE AV 78 - Mêmes caractéristiques que le type AV 75, mais livrée avec le **changement de vitesse automatique "MOBYMATIC"** (breveté S. G. D. G.)



Type AV 87

(Brevets S. G. D. G.) - Suspension AV par fourche à balancier et AR par bras oscillant - roues avec pneumatiques de 22x2 $\frac{1}{4}$ - moyeux-freins très puissants avec enjoliveurs et tambours de 100% - garde-boue profonds avec flasques de protection - phare à visière avec compteur de vitesse incorporé - avertisseur électrique.



Type AV 76

MOBYLETTE "MONOSTANDARD" TYPE AV 76 - Châssis-coque formant réservoir d'essence (capacité 4 L. $\frac{1}{2}$) - embrayage automatique "DIMOBY" - fourche télescopique - roues avec pneumatiques de 23x2 - freins à tambours - garde-boue profonds avec flasques de protection.

MOBYLETTE "MOBYMATIC-SUPER" TYPE AV 79 - Mêmes caractéristiques que le type AV 76, mais livrée avec le **changement de vitesse automatique "MOBYMATIC"** (breveté S. G. D. G.)

MOBYLETTE "TOURISME-LUXE" TYPE AV 87 - Châssis-coque intégral avec réservoir d'essence (capacité 4 L. $\frac{1}{2}$) et boîte à outils incorporée - embrayage automatique "DIMOBY" et **changement de vitesse automatique "MOBYMATIC"**

Le fonctionnement de l'embrayage automatique, monté sur notre modèle type AV 33, dépend uniquement de la vitesse de la machine, que celle dernière soit entraînée par les pédales ou par le moteur. Au démarrage la machine se comporte comme un simple vélo, mais lorsque la vitesse atteint 5 km/h. l'embrayage entre en action, le moteur commence à tourner. Quand la vitesse retombe à 5 km/h., le débrayage se déclenche et libère le moteur qui continue à tourner au ralenti sans entraîner la machine. L'embrayage double "DIMOBY", également automatique, résulte de l'adjonction à l'embrayage précédent d'un embrayage solidaire du moteur. Ce dispositif permet de démarrer, moteur tournant au ralenti, par simple ouverture des gaz, sans qu'il y ait à pédaler, même dans les plus fortes côtes.

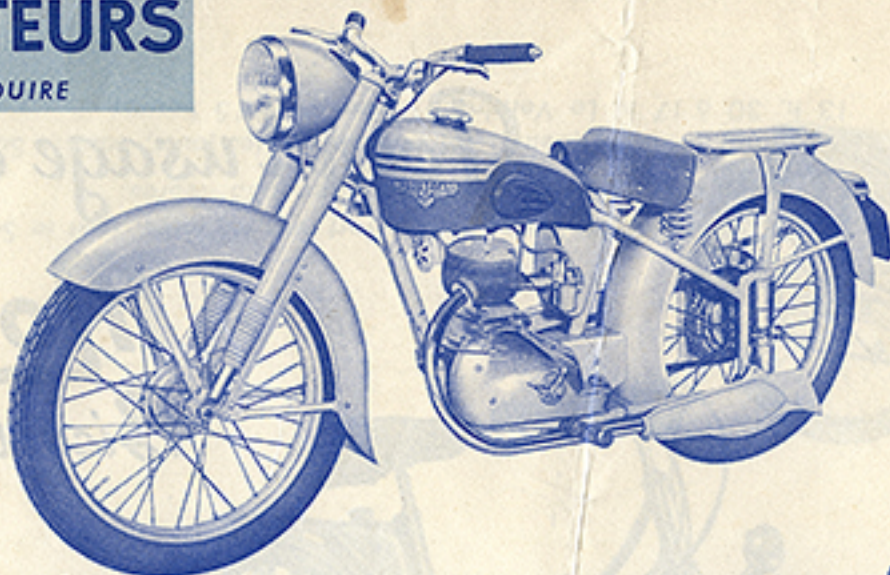
LES VELOMOTEURS

SANS PERMIS DE CONDUIRE

OCTOBRE 1957

LE 125 cm³ "STANDARD LATÉRALES" TYPE D 45 S - 3 VITESSES

Bloc-moteur 4-temps à soupapes latérales enfermées à haut rendement - éclairage par volant magnétique - pneus 18x3 - garde-boue profonds - jantes et réservoir 10 litres, émaillés.



LE 125 cm³ "LATÉRALES LUXE" TYPE D 45 S "LUXE" - 3 VITESSES

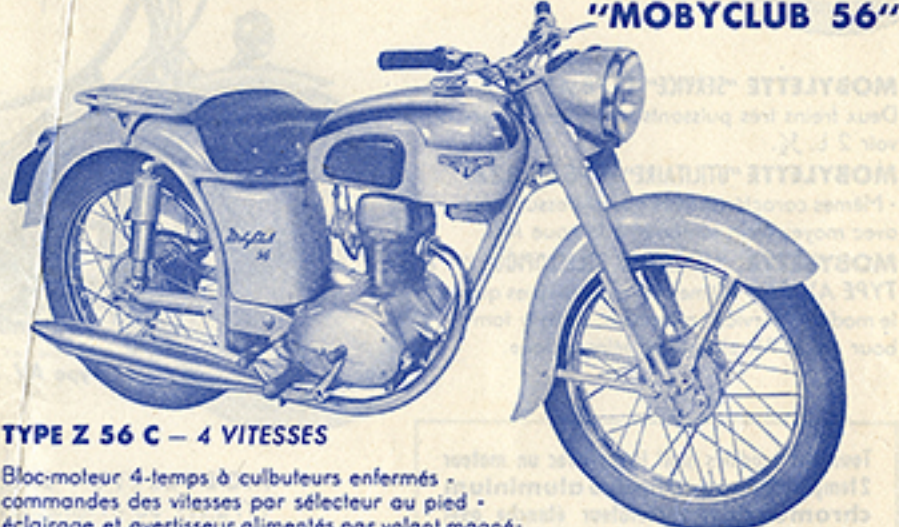
Mêmes caractéristiques que ci-contre mais livré avec pot d'échappement chromé - jantes et réservoir chromés.

LE 125 cm³ "MOBYSTAND 57"



TYPE Z 57 C - 4 VITESSES

Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - sélecteur au pied - suspension AR par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet - pneumatiques de 18x3 - jantes et réservoir 10 litres, émaillés.

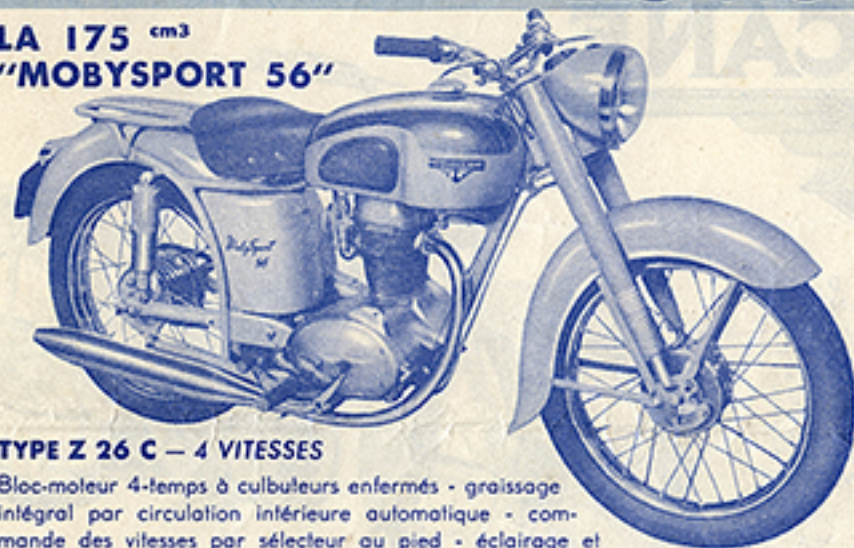


TYPE Z 56 C - 4 VITESSES

Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - commandes des vitesses par sélecteur au pied - éclairage et avertisseur alimentés par volant magnétique, redresseur et batterie - roue arrière avec moyeu à broche - jantes et réservoir 12 litres, chromés - suspension arrière par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet - pneumatiques de 18x3.

LES MOTOCYCLETTES

LA 175 cm³ "MOBYSPORT 56"

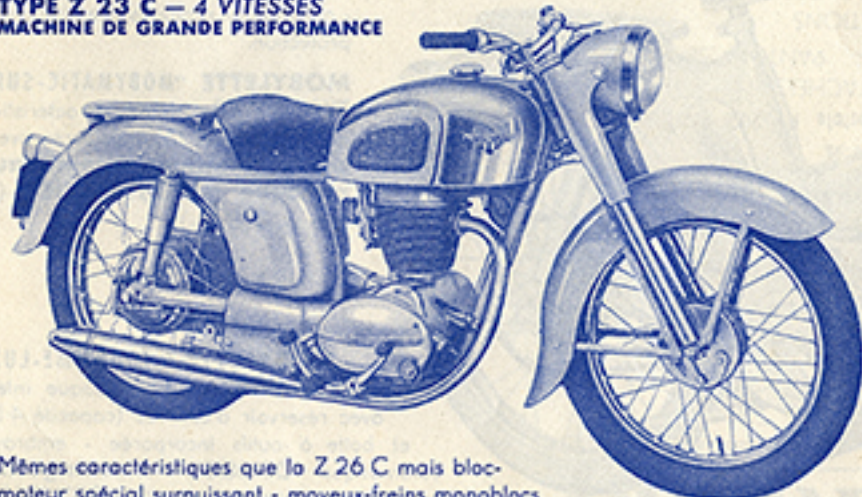


TYPE Z 26 C - 4 VITESSES

Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - graissage intégral par circulation intérieure automatique - commande des vitesses par sélecteur au pied - éclairage et avertisseur alimentés par volant magnétique, redresseur et batterie - roue arrière avec moyeu à broche - jantes et réservoir 12 litres, chromés - pneus 18x3 - Suspension arrière par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet.

LA 175 cm³ "MOBYSUPER 56"

TYPE Z 23 C - 4 VITESSES
MACHINE DE GRANDE PERFORMANCE



Mêmes caractéristiques que la Z 26 C mais bloc-moteur spécial surpuissant - moyeux-freins monoblocs à broche de 150 AR - Larges garde-boue enveloppants - pneus 18x3 - réservoir 13 litres - chaîne enfermée - suspension arrière par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet.

LA 175 cm³ "MOBYSÉRIE 57"



TYPE Z 27 C - 4 VITESSES

Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - graissage intégral par circulation intérieure automatique - commande des vitesses par sélecteur au pied - éclairage par volant magnétique - pneus 18x3 - suspension AR par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet - réservoir 10 litres, émaillé.

LA 350 cm³ "BICYLINDRE" TYPE L 4 C - 4 VITESSES



Bloc-moteur bicylindre en ligne 4-temps à culbuteurs - 4 vitesses commandées par sélecteur au pied - alésage et course 56x71 mm - cylindrée 349 cm³ - cylindre et culasse en alliage léger - graissage sous pression par pompe - embrayage à 6 disques Ferodo dans l'huile - allumage double par volant magnétique et batterie, avec avance automatique - éclairage par courant continu, batterie de 12 A/h. - avertisseur - inverseur au guidon - fourche télescopique à élasticité variable et bain d'huile - suspension AR à élasticité variable - réservoir à essence 16 litres - moyeux monoblocs à broches (AV et AR) dimensions des freins : 170x30 mm - pneus 3,25x18 - jantes et réservoir chromés.

Nos VéloMOTEURS et Motocyclettes sont équipés d'un moteur à 4-temps à graissage intégral par circulation intérieure automatique avec cylindre et culasse en alliage léger - Sièges de soupapes en bronze - Embrayage à disques multiples dans l'huile - 2 freins à tambour très puissants - Transmission par chaîne unique - Fourche élastique télescopique - Suspension AR - Garde-boue enveloppants - Allumage par volant magnétique avec dispositif breveté d'avance automatique - Mise en marche par kick-starter - Compteur kilométrique.

CONDITIONS DE VENTE : POUR LES PRIX CONSULTER LE TARIF. - Nos prix sont nets ou comptant, taxes locales en sus et données à titre indicatif. Ils sont susceptibles de variation. Nous garantissons nos fabrications pendant un délai de six mois contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut en aucun cas entraîner notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou défauts. Enfin, pour les spécialités non fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

La plus forte production mondiale de Motocycles