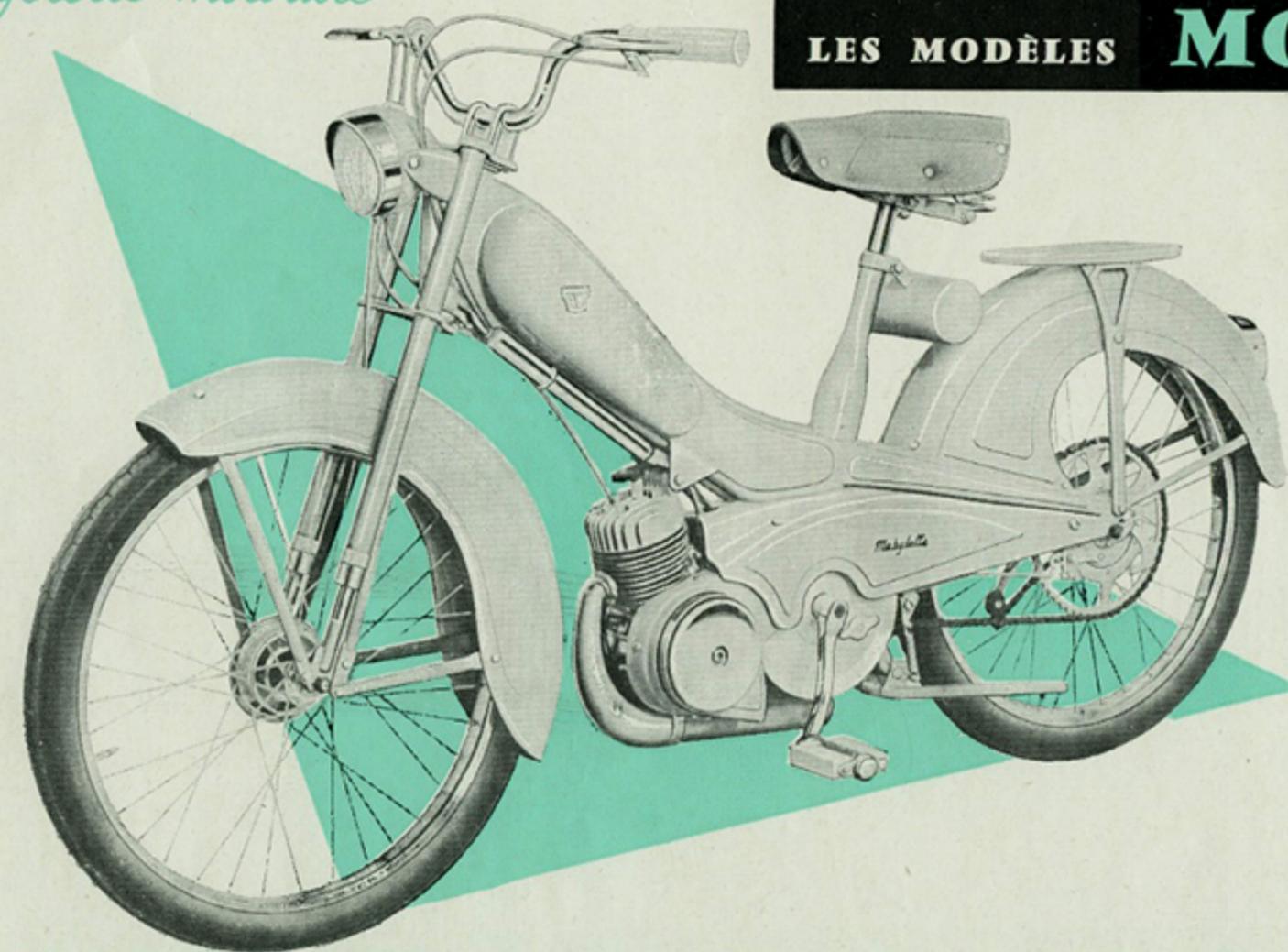


Mobylette
Bicyclette motorisée



LES MODÈLES **MOBYMATIC**

changement de vitesse
AUTOMATIQUE

●
POUR
MIEUX CIRCULER
EN VILLE

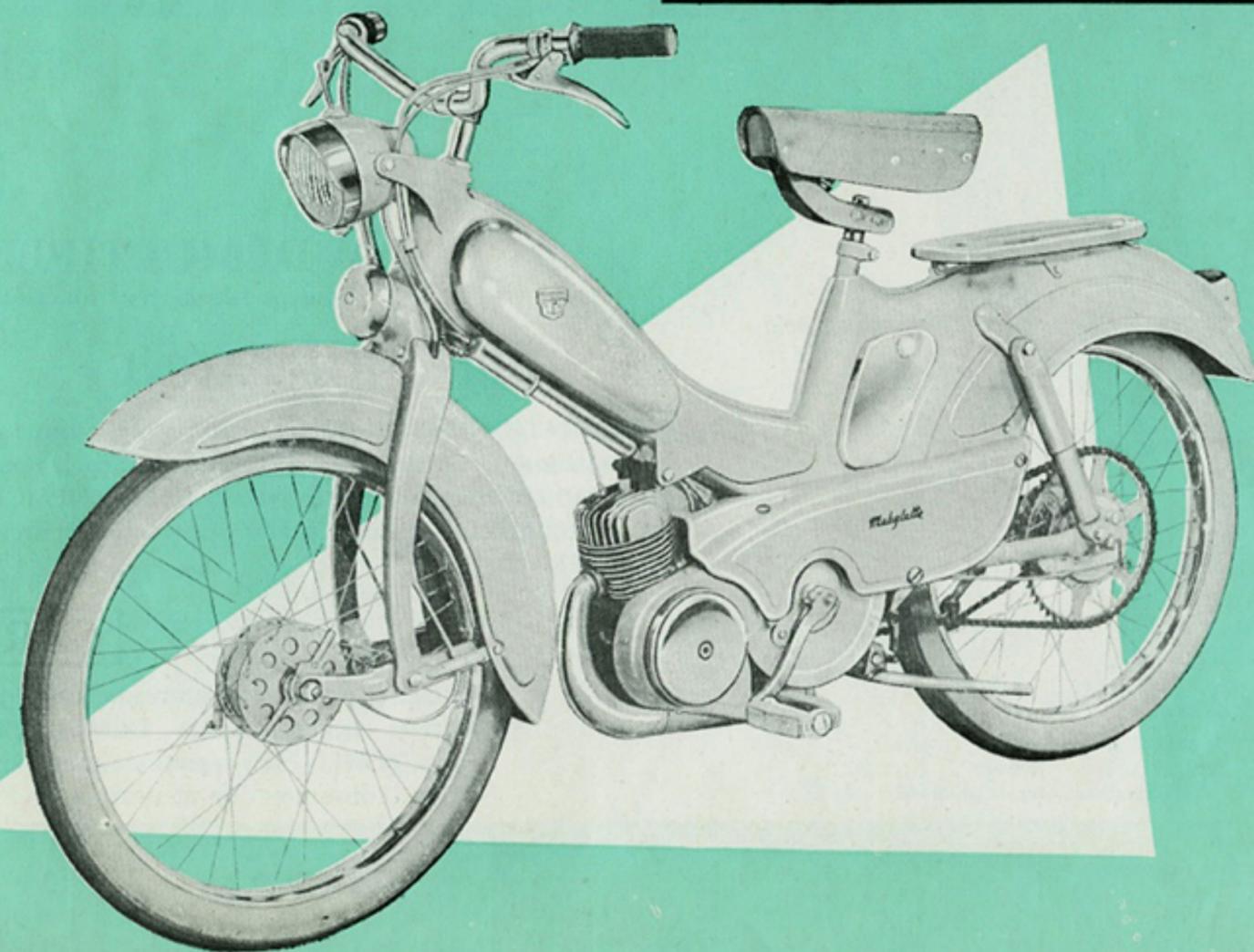
●
LA MONTAGNE
SANS PÉDALER

**MOBYMATIC
SUPER
TYPE AU 79**

Se reporter à notre tarif pour
les conditions de vente.

OCTOBRE 1958

Mobylette
Bicyclette motorisée



LES MODÈLES **MOBYMATIC**

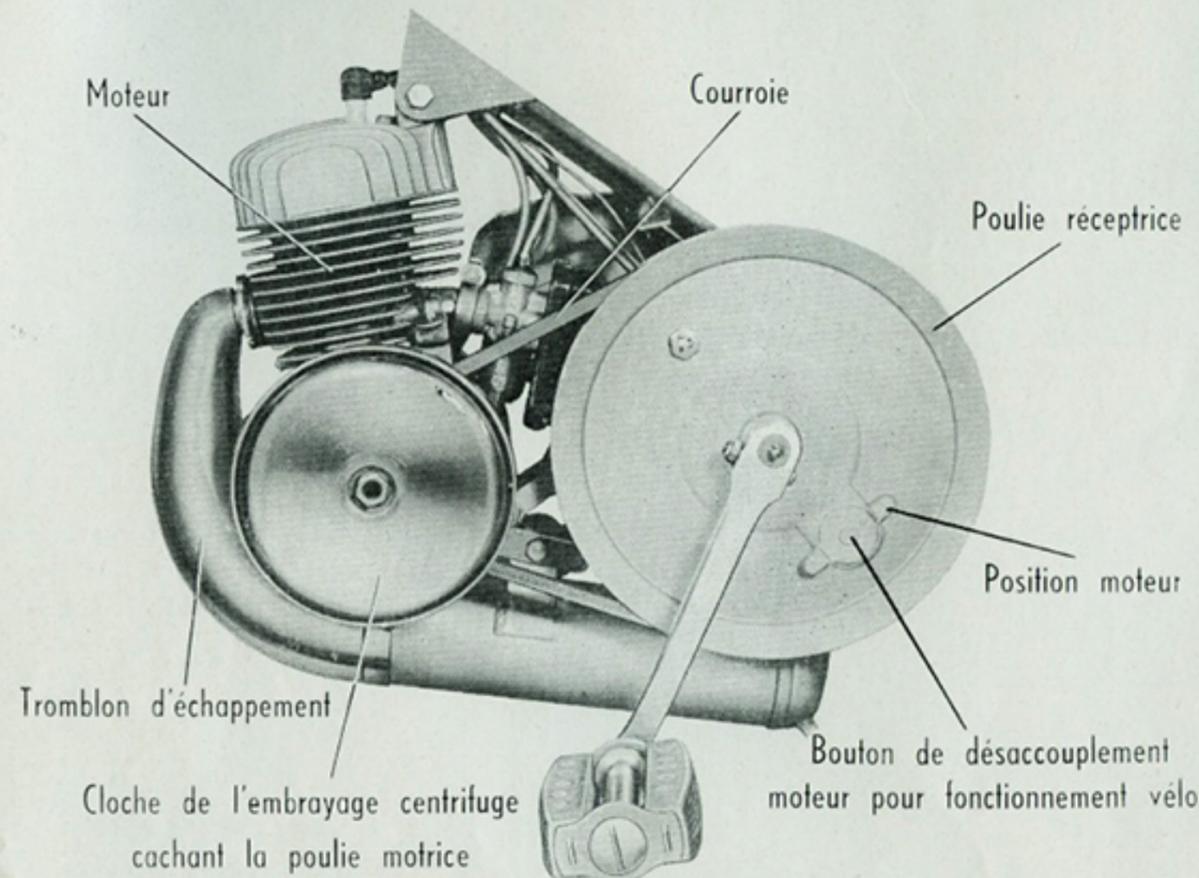
changement de vitesse
AUTOMATIQUE

●
POUR
MIEUX CIRCULER
EN VILLE

●
LA MONTAGNE
SANS PÉDALER

**TOURISME LUXE
TYPE AU 87**

ENSEMBLE MOTEUR-TRANSMISSION



Brevets S. G. D. G.
Français et Etrangers

N° 996.360 add. 59.977 et P.V. 56.957 1.074.947 - 1.107.259 - 1.087.907
998.216 - 1.045.919 (licence René Mangin) P.V. 725.365 - 992.040 - 1.141.602
1.046.015 - 1.051.549 - 1.059.321 - 1.066.837 et nombreux Dépôts de Modèles

MOBYMATIC

Changement de vitesse automatique

SÉLECTIONNE

à tout instant
automatiquement
sans erreur possible

LA DÉMULTIPLICATION LA MEILLEURE

Pour que le moteur fonctionne toujours dans la zone la plus économique

EN MONTAGNE

MOBYMATIC adapte automatiquement le groupe moteur-transmission au pourcentage de la côte de sorte que, la puissance étant rationnellement utilisée avec la DÉMULTIPLICATION LA MEILLEURE, on peut gravir toutes les pentes SANS PEDALER.

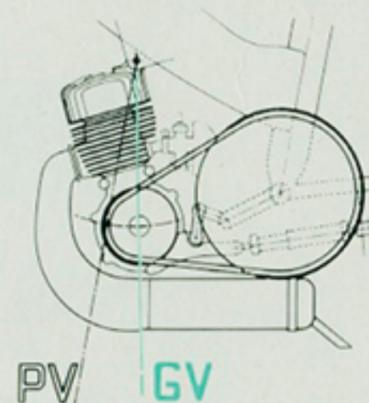
EN VILLE

Parmi les encombrements, la marche au pas est facile, douce, sans à coups, silencieuse, et la DÉMULTIPLICATION LA MEILLEURE assure toujours des démarrages faciles et de bonnes accélérations

SUR LA ROUTE

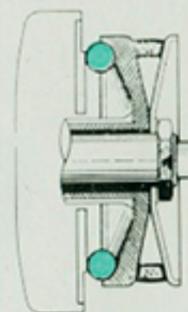
Quelle que soit l'ouverture de la poignée des gaz, MOBYMATIC agira automatiquement pour mettre en Service LA DÉMULTIPLICATION LA MEILLEURE, celle qui correspond EXACTEMENT au régime de meilleur rendement du moteur, le plus économique au point de vue consommation et usure.

SCHÉMA DE FONCTIONNEMENT

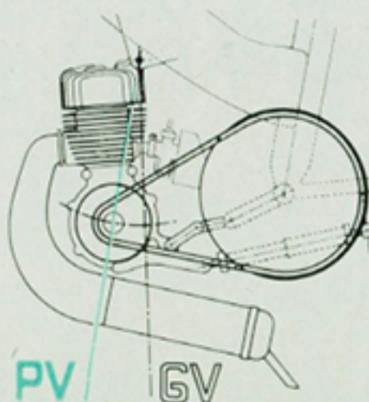
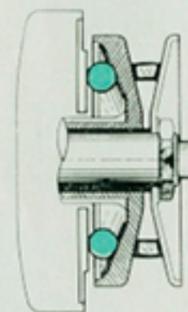


En position grande vitesse, les joues de la poulie motrice étant rapprochées, la courroie trapézoïdale tourne sur le plus grand diamètre de cette poulie :

C'est le régime - CROISIÈRE-ÉCONOMIE

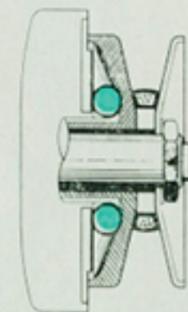


Entre petite et grande vitesses, le dispositif Mobymatic réalise une INFINITE de combinaisons intermédiaires, parmi lesquelles est sélectionnée automatiquement, pour chaque profil de route, la DÉMULTIPLICATION LA MEILLEURE, LA SEULE qui correspond EXACTEMENT à ce profil.



En position petite vitesse, les joues de la poulie motrice étant écartées au maximum, la courroie trapézoïdale tourne sur le plus petit diamètre de cette poulie :

C'est le régime - DEMARRAGE-COTE -



Fabriqué par

MOTOCONFORT

LA PLUS FORTE PRODUCTION MONDIALE DE MOTOCYCLES