

Pour l'usage de Tous!

JANVIER 1960

Mobylette

Bicyclette motorisée



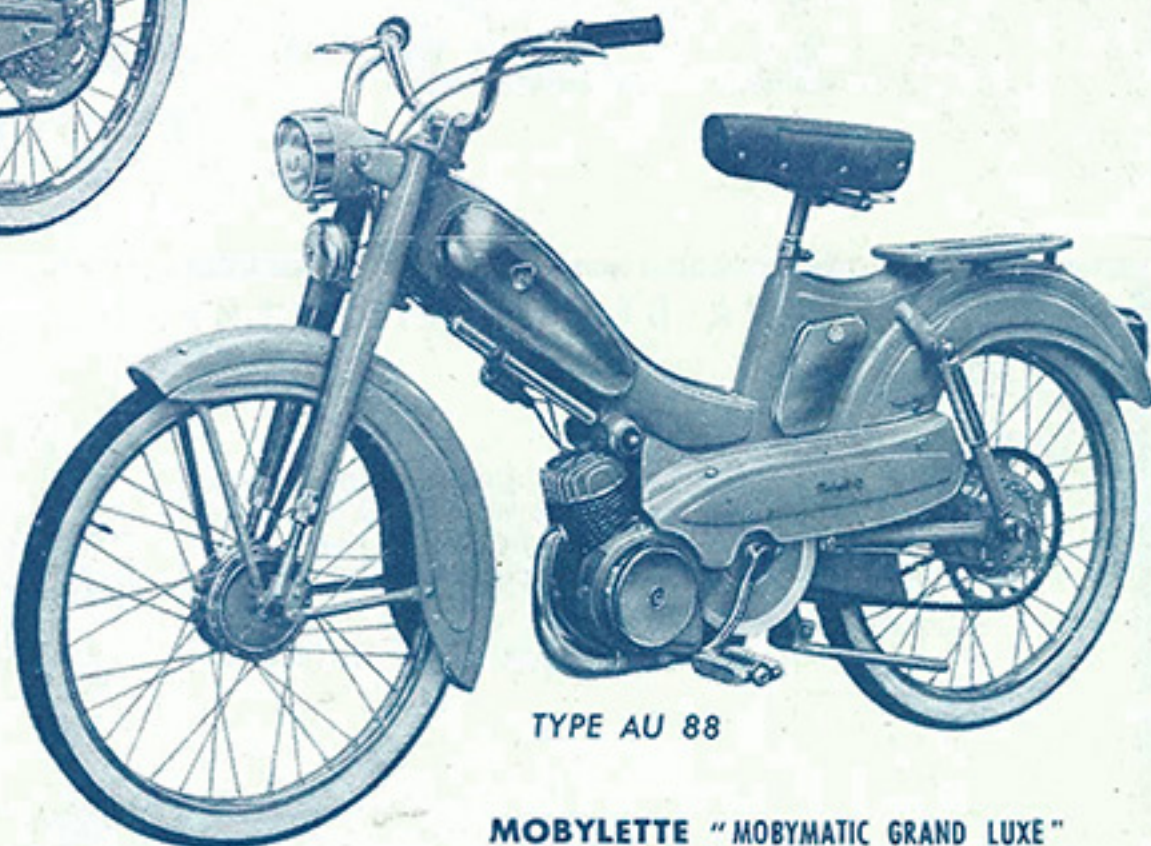
LES MODÈLES **MOBYMATIC**

LES SEULS POSSÉDANT A LA FOIS
**L'EMBRAYAGE ET LE
CHANGEMENT DE VITESSE
AUTOMATIQUES**



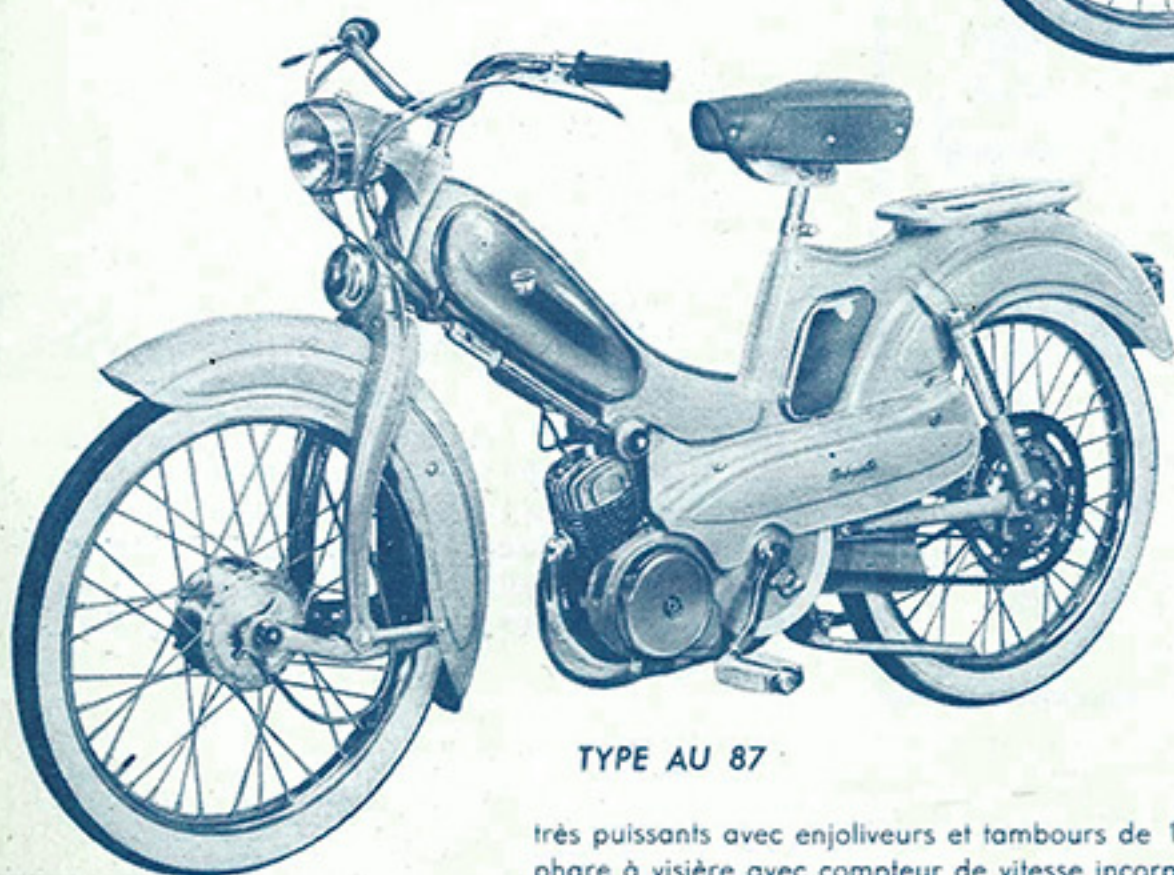
TYPE AU 79

MOBYLETTE "MOBYMATIC-SUPER"
TYPE AU 79 - Châssis-coque
formant réservoir d'essence (capacité 4 L. $\frac{1}{2}$) - double
embrayage automatique "DIMOBY" - **changement
de vitesse automatique "MOBYMATIC"**
(breveté S.G.D.G.) - fourche télescopique - pneumatiques
de 23 x 2 - freins à tambours - garde-boue profonds
avec flasques de protection.



TYPE AU 88

MOBYLETTE "MOBYMATIC GRAND LUXE"
TYPE AU 88 - Châssis-coque intégral avec
réservoir d'essence (4 L. $\frac{1}{2}$) et boîte à outils incorporés -
double embrayage automatique "DIMOBY" -
**changement de vitesse automatique
"MOBYMATIC"** (breveté S.G.D.G.) - suspension AV
par fourche télescopique - suspension AR par bras
oscillant - pneumatiques 23 x 2 - moyeux-freins
monoblocs (dimension 100 $\frac{3}{8}$) - garde-boue profonds
avec flasques de protection - phare à visière avec
compteur de vitesse incorporé - avertisseur électrique.



TYPE AU 87

très puissants avec enjoliveurs et tambours de 100 $\frac{3}{8}$ - garde-boue profonds avec flasques de protection -
phare à visière avec compteur de vitesse incorporé - avertisseur électrique.

PRODUCTION **MOTOCONFORT**

Société Anonyme Capital 3.238.400 N.F. - R.C. Seine 54 B 7009
16, RUE LESAULT - PANTIN (Seine)

MOBYMATIC

Changement de vitesse automatique

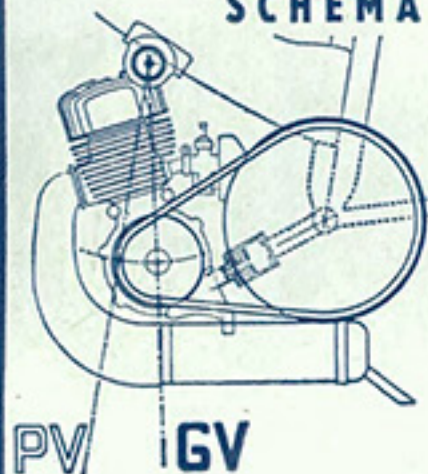
Un geste suffit
POUR
automatiquement,
DÉMARRER, ACCÉLÉRER,
CHANGER DE VITESSE,
RALENTIR, DÉBRAYER,
quel que soit le profil du terrain.



MOBYMATIC

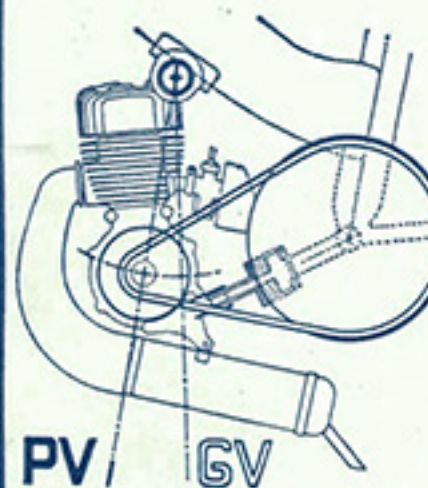
SÉLECTIONNE à tout instant, automatiquement, sans erreur possible
LA DÉMULTIPLICATION LA MEILLEURE
Pour que le moteur fonctionne toujours dans la zone la plus économique

SCHÉMA DE FONCTIONNEMENT



En position grande vitesse, les joues de la poulie motrice étant rapprochées, la courroie trapézoïdale tourne sur le plus grand diamètre de cette poulie :

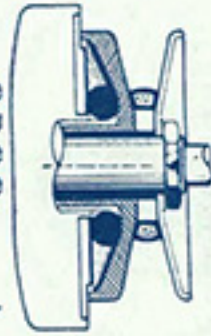
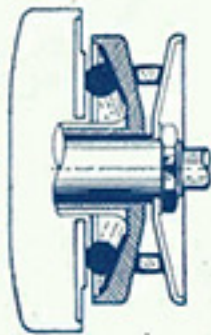
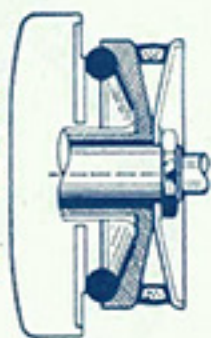
C'est le régime - CROISIÈRE-ÉCONOMIE -



Entre petite et grande vitesses, le dispositif MobyMatic réalise une INFINITE de combinaisons intermédiaires, parmi lesquelles est sélectionnée automatiquement, pour chaque profil de route, la DÉMULTIPLICATION LA MEILLEURE, LA SEULE qui correspond EXACTEMENT à ce profil.

En position petite vitesse, les joues de la poulie motrice étant écartées au maximum, la courroie trapézoïdale tourne sur le plus petit diamètre de cette poulie :

C'est le régime - DÉMARRAGE-COTE -



EN VILLE

Parmi les encombrements, la marche au pas est facile, douce, sans à coups, silencieuse, et la DÉMULTIPLICATION LA MEILLEURE assure toujours des démarrages faciles et de bonnes accélérations.

EN MONTAGNE

MOBYMATIC adapte automatiquement le groupe moteur-transmission au pourcentage de la côte de sorte que, la puissance étant rationnellement utilisée avec la DÉMULTIPLICATION LA MEILLEURE, on peut gravir toutes les pentes SANS PÉDALER.

SUR LA ROUTE

Quelle que soit l'ouverture de la poignée des gaz, MOBYMATIC agira automatiquement pour mettre en Service LA DÉMULTIPLICATION LA MEILLEURE, celle qui correspond EXACTEMENT au régime de meilleur rendement du moteur, le plus économique au point de vue consommation et usure.

BREVETS SGGD FRANÇAIS ET ÉTRANGERS

N° 996.360 Add. 59.977 et P.V. 56.957 - 992.040 - 1.066.837 - 1.045.919 (Licence René MANGIN) - 1.051.549 - 1.059.321 - 998.216 - 1.046.015 - 1.074.947 - 1.087.907 - 1.107.259 - 1.141.602 - P.V. 725.365

**LA PLUS FORTE PRODUCTION MONDIALE
DE MOTOCYCLES**