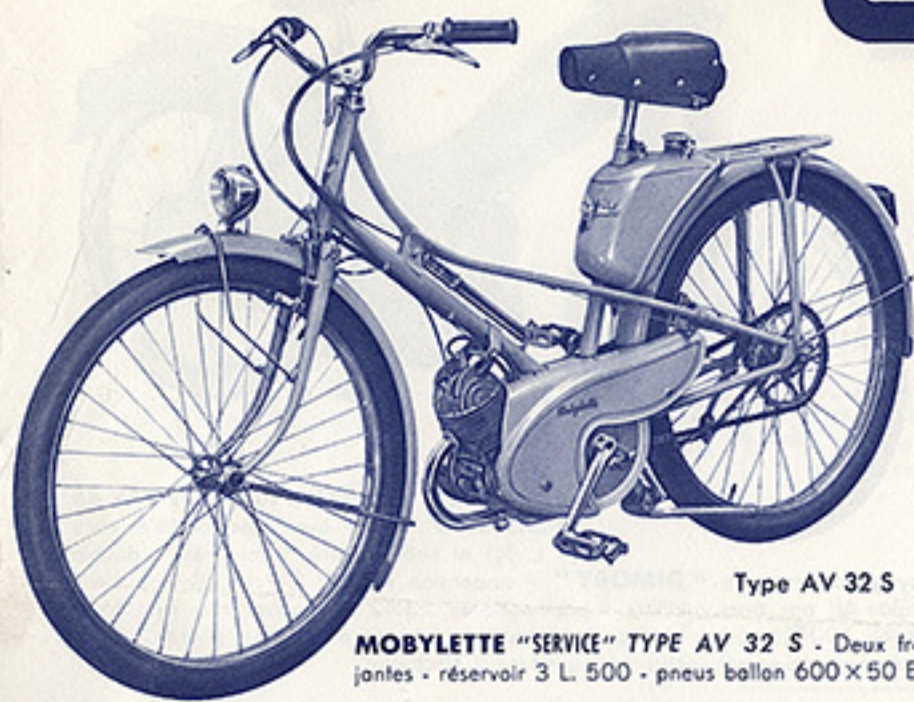


Pour l'usage de Tous!

OCTOBRE 1960

# Mobylette

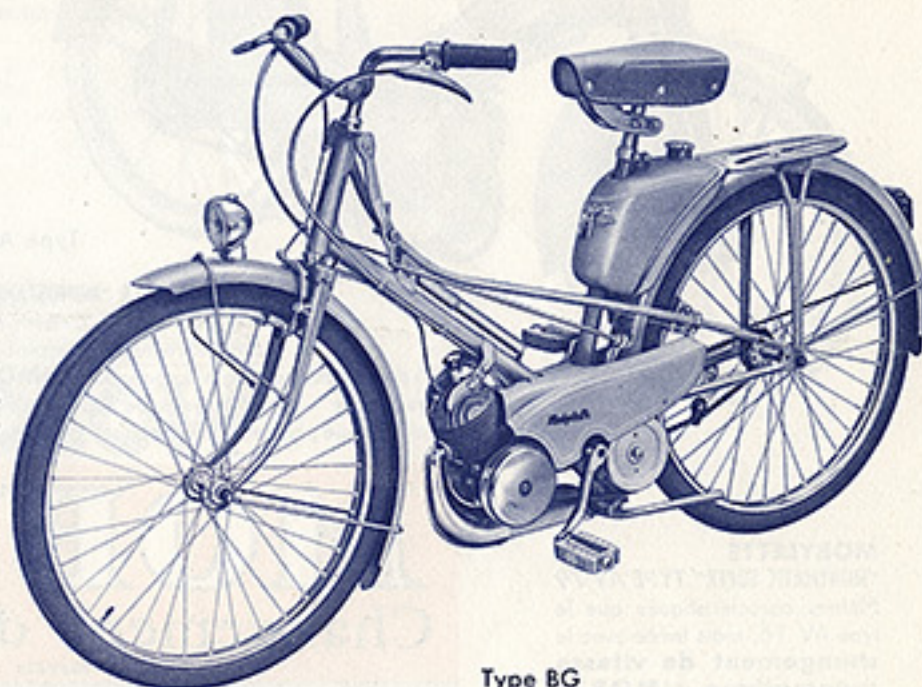
## Bicyclette motorisée



Type AV 32 S

**MOBYLETTE "SERVICE" TYPE AV 32 S** - Deux freins très puissants sur jantes - réservoir 3 L. 500 - pneus ballon 600 x 50 B.

**MOBYLETTE "SERVICE DIMOBY" TYPE AV 32 E** - Mêmes caractéristiques que le modèle AV 32 S, mais livrée avec double embrayage automatique "DIMOBY" et moyeu-frein tambour arrière.



Type BG

**MOBYLETTE "COURROIE-GALET" TYPE BG** - Transmission par courroie-galet de grand diamètre - moteur fixe et porte-galet mobile - Mise en bicyclette instantanée par commande unique du porte-galet et du robinet essence (breveté S.G.D.G.) - double embrayage automatique "DIMOBY" - Réservoir de 3 L. 500 - Moyeu-frein tambour AR - pneumatiques de 600x 50B.

### "DIMOBY"

Double embrayage automatique

PERMET :

D'arrêter la machine sans arrêter le moteur.  
De redémarrer, par simple action sur la poignée des gaz, sans qu'il soit besoin de pédaler.



Type AV 44

**MOBYLETTE "STANDARD TÉLESCOPIQUE" TYPE AV 44**  
Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" - cadre 101e emboutie, réservoir de 3 L. 500 - Freins AV et AR monobloc - Fourche télescopique - Pneumatiques de 23x2.

Tous nos modèles sont livrés avec un moteur 2 temps surpuissant - cylindre aluminium chromé dur, carburateur étanche avec silencieux d'aspiration - dispositif de désaccouplement du moteur pour la marche en bicyclette (breveté S.G.D.G.) - commandes groupées sur une seule poignée tournante - moyeu arrière à roulements annulaires - rayonnage renforcé - éclairage et allumage sur volant magnétique - transmission par chaîne vélomoteur (sauf type BG) - dispositif silencieux d'échappement (breveté S.G.D.G.).

BREVETS S.G.D.G. FRANÇAIS ET ÉTRANGERS  
N° 996.350 Add. 59.977 et P.V. 56.957 - 992.040  
1.059.321 - 998.216 - 1.046.015 - 1.074.947  
1.066.837 - 1.045.919 (Licence René MANGIN) - 1.051.549  
1.087.907 - 1.103.733 - 1.107.259 Add. 72.282  
1.141.602 - 1.160.500 - 1.183.833 - 1.186.486  
1.187.309 - 1.188.188 - 1.195.443

ATELIERS  
DE LA

# MOTOBÉCANÉ

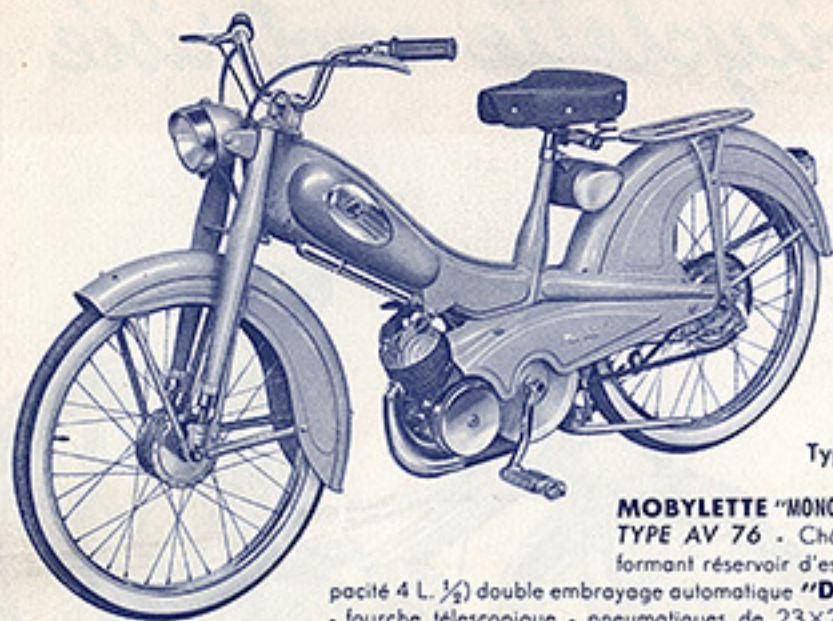
## La plus forte production mondiale de Motocycles

Siège / Social : 14-16, Rue Lesault - PANTIN (Seine)

Société Anonyme au Capital de 16.620.550 NF

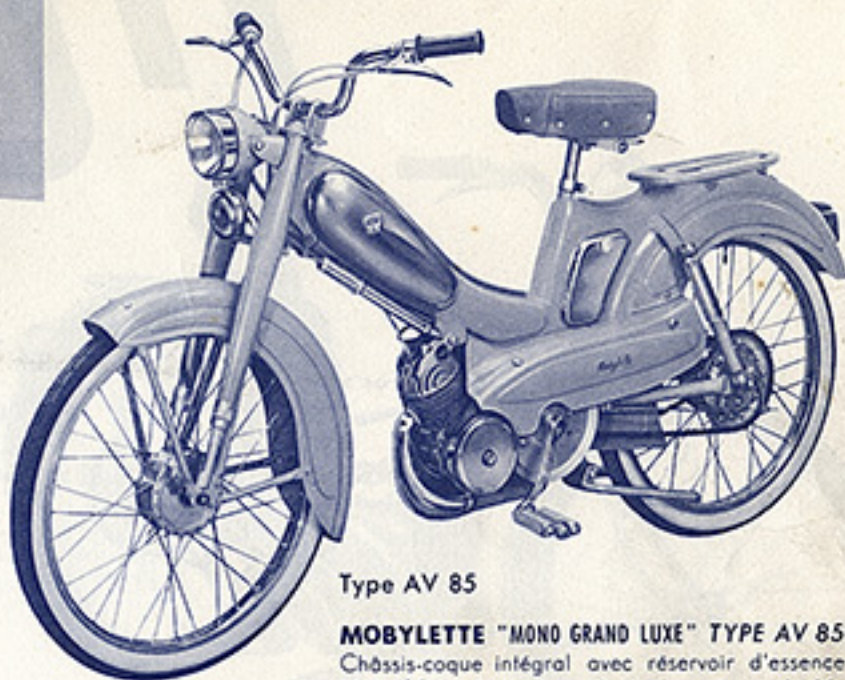
R. C. Seine 54 B 7011

# MOTOBÉCANE



Type AV 76

**MOBYLETTE "MONOSTANDARD" TYPE AV 76** - Châssis-coque formant réservoir d'essence (capacité 4 L.  $\frac{1}{2}$ ) double embrayage automatique "DIMOBY" - fourche télescopique - pneumatiques de 23x2 - freins à tambours - garde-boue profonds avec flasques de protection.



Type AV 85

**MOBYLETTE "MONO GRAND LUXE" TYPE AV 85** Châssis-coque intégral avec réservoir d'essence (4 L.  $\frac{1}{2}$ ) et boîte à outils incorporés - double embrayage automatique "DIMOBY" - suspension AV par fourche télescopique - suspension AR par bras oscillant - pneumatiques 23x2 - moyeux-freins monoblocs (dimension 100  $\frac{3}{8}$ ) - garde-boue profonds avec flasques de protection - phare à visière avec compteur de vitesse incorporé - avertisseur électrique.

**MOBYLETTE "MOBYMATIC-SUPER" TYPE AV 79** Mêmes caractéristiques que le type AV 76, mais livrée avec le **changement de vitesse automatique "MOBYMATIC"** (breveté S.G.D.G.).

## MOBYMATIC

Changement de vitesse automatique

BREVETS RENÉ MANGIN - MOTOBÉCANE

### SÉLECTIONNE

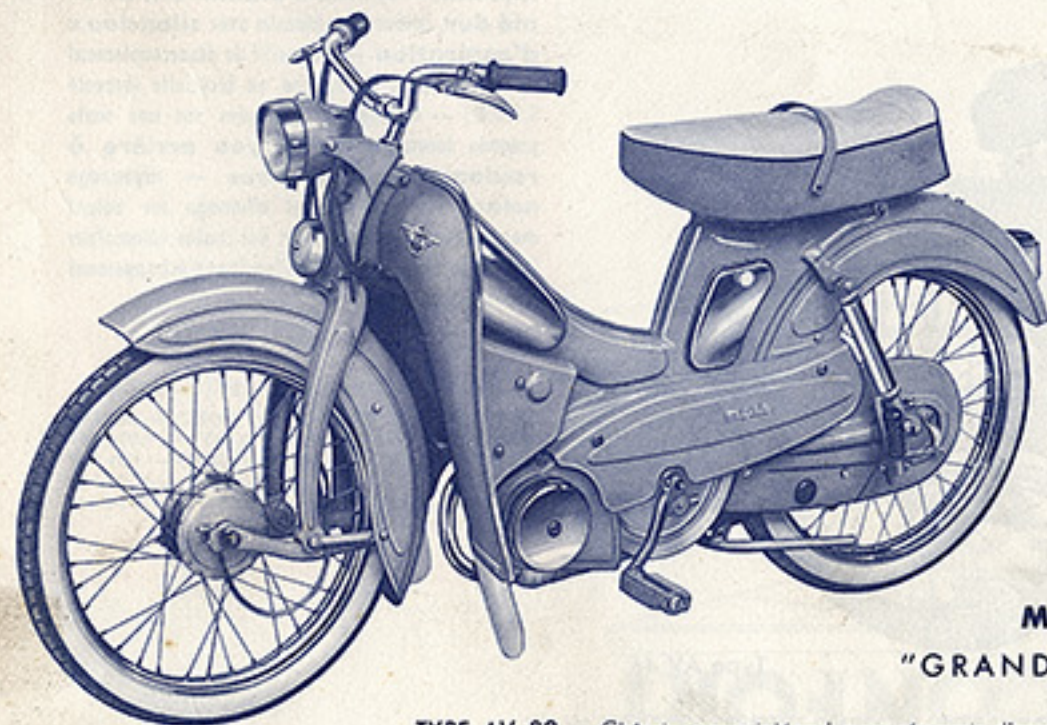
à tout instant, automatiquement, sans erreur possible  
**LA DÉMULTIPLICATION LA MEILLEURE**

Pour que le moteur fonctionne toujours dans la zone la plus économique

**MOBYLETTE "MOBYMATIC GRAND LUXE" TYPE AV 88** Mêmes caractéristiques que le type AV 85, mais livrée avec **changement de vitesse automatique "MOBYMATIC"** (Breveté S.G.D.G.).

**Tablier protecteur** pouvant équiper tous les modèles à châssis-coque figurant ci-contre.

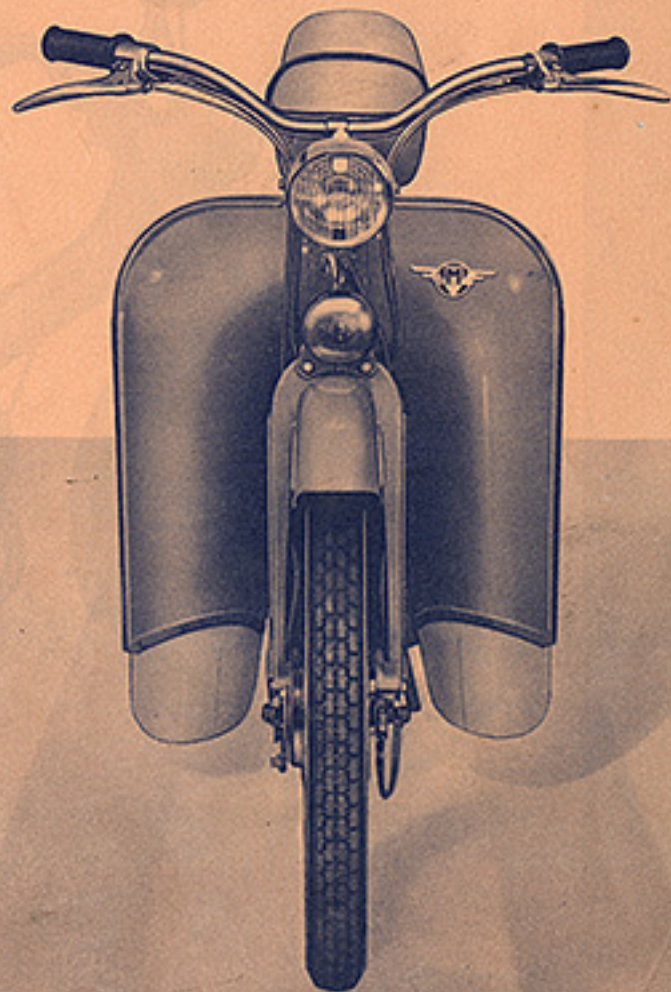
Vente et montage de cet accessoire chez tous les agents MOTOBÉCANE.



Type AV 89

**MOBYLETTE "GRAND TOURISME"**

**TYPE AV 89** - Châssis-coque intégral avec réservoir d'essence (capacité 4 L.  $\frac{1}{2}$ ) et boîte à outils incorporés - double embrayage automatique "DIMOBY" - **changement de vitesse automatique "MOBYMATIC"**, à courroie renforcée et crantée - suspension AV par fourche à balancier et AR par bras oscillant - chaîne motrice enfermée sous carter - pneumatiques de 2,25x18 - moyeux-freins monoblocs très puissants de 100  $\frac{3}{8}$  - garde-boue profonds avec flasques de protection - phare à visière avec compteur de vitesse incorporé - avertisseur électrique. Selle biplace, tablier et repose-pieds AR sur demande.



Pour l'usage de Tous!

OCTOBRE 1960

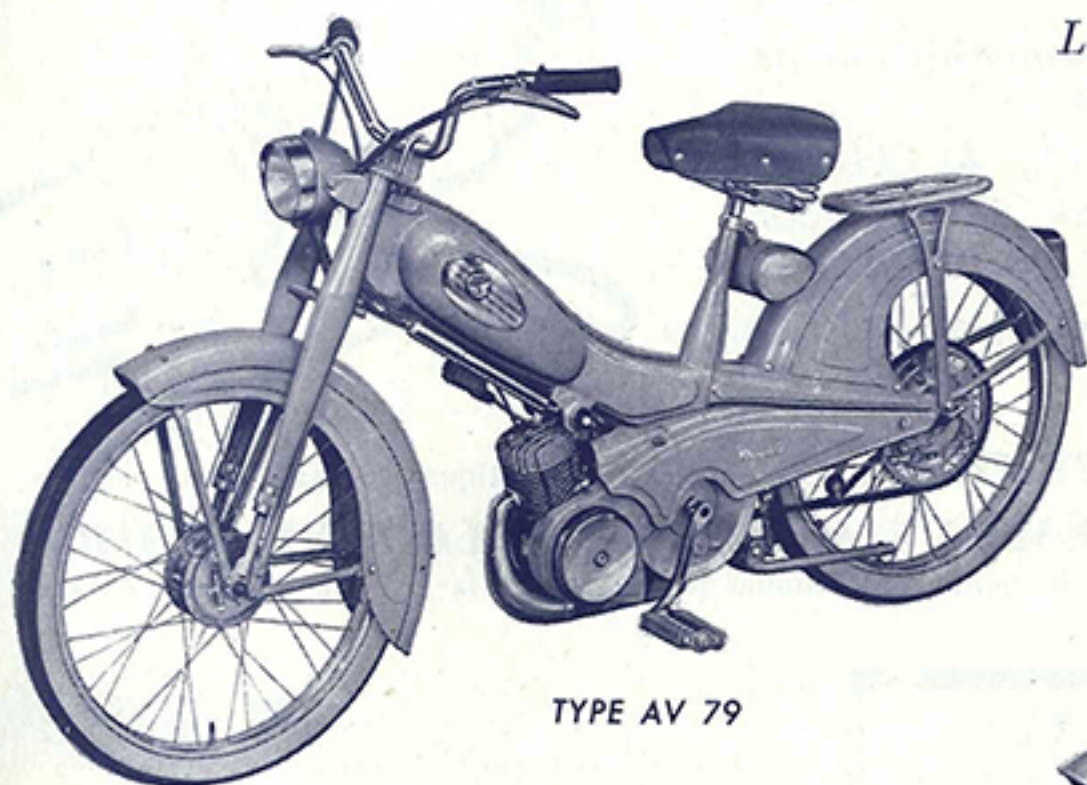
# Mobylette

Bicyclette motorisée



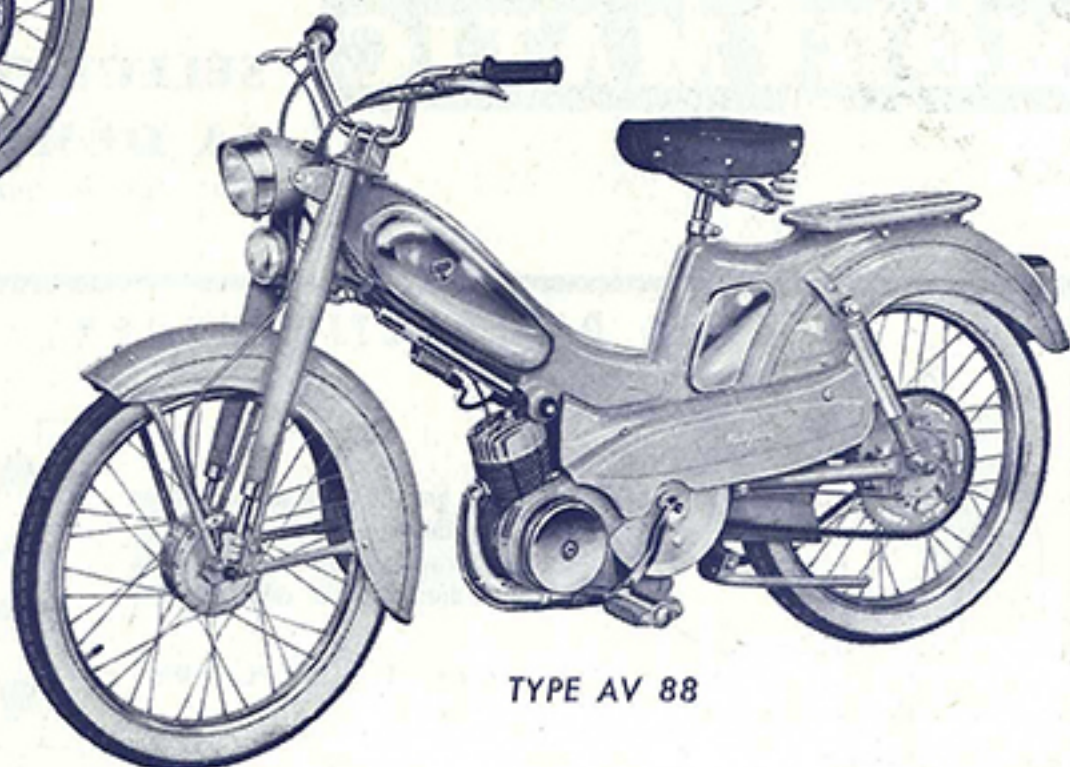
## LES MODÈLES **MOBYMATIC**

LES SEULS POSSÉDANT A LA FOIS  
**L'EMBRAYAGE ET LE  
CHANGEMENT DE VITESSE  
AUTOMATIQUES**



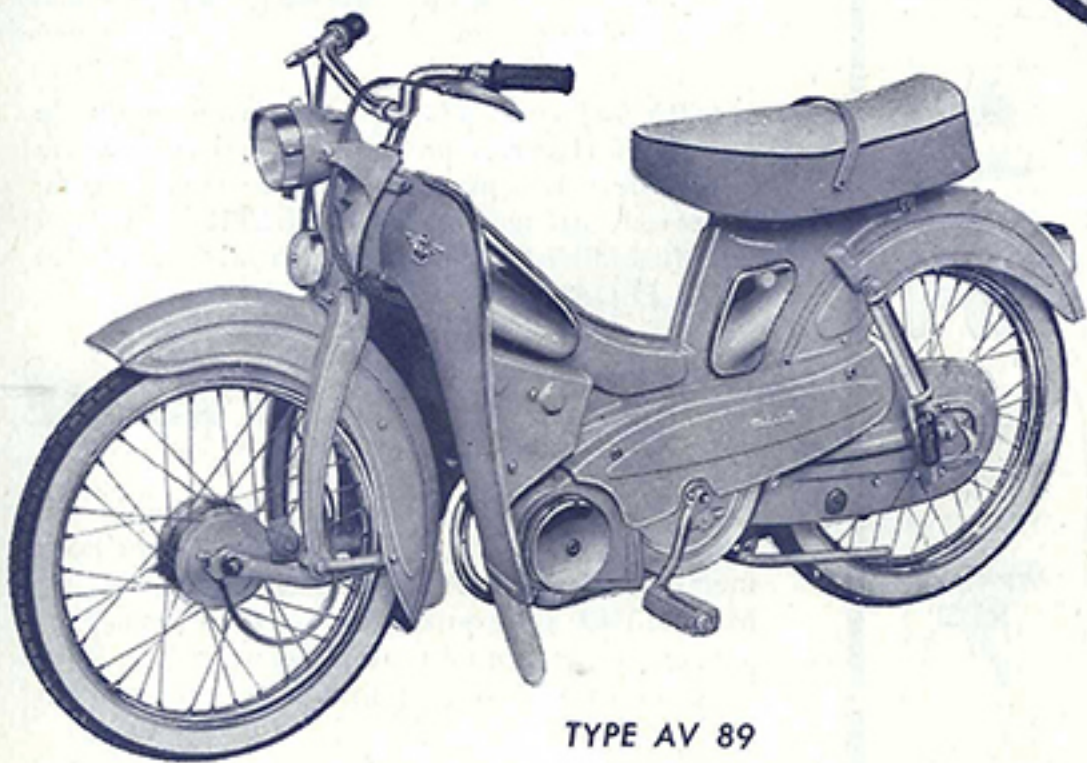
TYPE AV 79

**MOBYLETTE "MOBYMATIC-SUPER"**  
TYPE AV 79 - Châssis-coque formant réservoir d'essence (capacité 4 L.  $\frac{1}{2}$ ) - double embrayage automatique "DIMOBY" - **changement de vitesse automatique "MOBYMATIC"** (breveté S.G.D.G.) - fourche télescopique - pneumatiques de 23 x 2 - moyeux-freins monoblocs de 90  $\frac{3}{8}$  - garde-boue profonds avec flasques de protection.



TYPE AV 88

**MOBYLETTE "MOBYMATIC GRAND LUXE"**  
TYPE AV 88 - Châssis-coque intégral avec réservoir d'essence (capacité 4 L.  $\frac{1}{2}$ ) et boîte à outils incorporés - double embrayage automatique "DIMOBY" - **changement de vitesse automatique "MOBYMATIC"** (breveté S.G.D.G.) - suspension AV par fourche télescopique - suspension AR par bras oscillant - pneumatiques 23 x 2 - moyeux-freins monoblocs (dimension 100  $\frac{3}{8}$ ) - garde-boue profonds avec flasques de protection - phare à visière avec compteur de vitesse incorporé - avertisseur électrique.



TYPE AV 89

monoblocs très puissants de 100  $\frac{3}{8}$  - garde-boue profonds avec flasques de protection - phare à visière avec compteur de vitesse incorporé - avertisseur électrique - **selle biplace et repose pieds AR sur demande.**

**MOBYLETTE "GRAND-TOURISME" TYPE AV 89** - Châssis-coque intégral avec réservoir d'essence (capacité 4 L.  $\frac{1}{2}$ ) et boîte à outils incorporés - double embrayage automatique "DIMOBY" - **changement de vitesse automatique "MOBYMATIC"**, à courroie renforcée et crantée. Suspension AV par fourche à balancier et AR par bras oscillant - chaîne motrice enfermée sous carter - pneumatiques de 2,25 x 18 - moyeux-freins

Tous ces modèles peuvent être livrés avec tablier protecteur moyennant supplément.

ATELIERS  
DE LA

# MOTOBÉCANE

Siège Social : 14-16, Rue Lesault — PANTIN (Seine)  
Société Anonyme au Capital de 16.620.550 NF R. C. Seine 54 B 7011  
ADRESSER LA CORRESPONDANCE : BOITE POSTALE N° 59 PANTIN