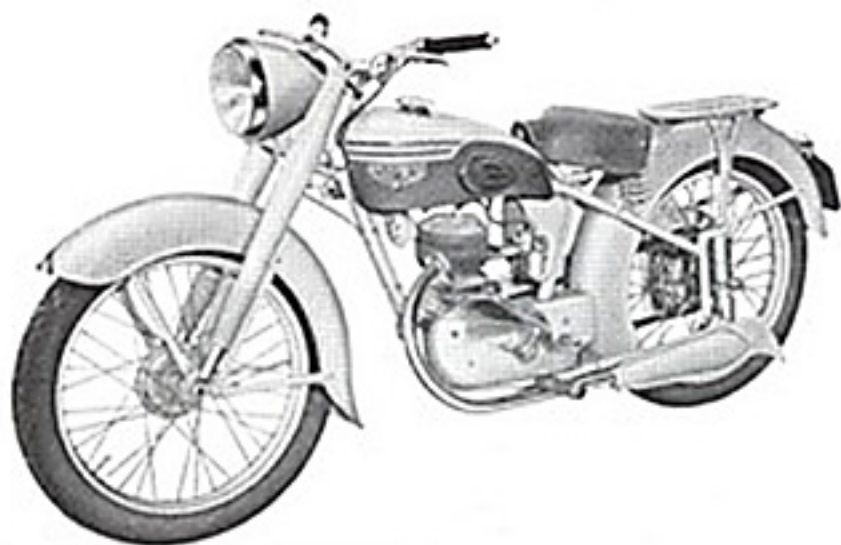


MOTOCONFORT



VELOMOTEURS 125 cm³

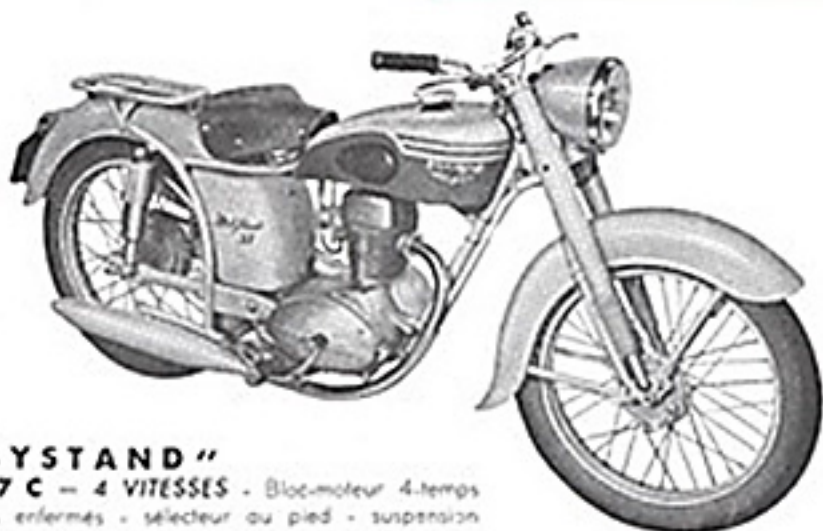


"STANDARD LATERALES" TYPE C 45 S — 3 VITESSES

Bloc-moteur 4-temps à soupapes latérales enfermées à haut rendement - éclairage par volant magnétique - pneus 18x3 - garde-boue profonds - jantes et réservoir 10 litres, émaillés.

"LATÉRALES LUXE" TYPE C 45 S "LUXE" — 3 VITESSES

Mêmes caractéristiques que ci-dessus mais livré avec pot d'échappement chrome - jantes et réservoir chromés.



"MOBYSTAND" TYPE U 57 C — 4 VITESSES

Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - sélecteur au pied - suspension AR par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet - pneumatiques de 18x3 - jantes et réservoir 10 litres, émaillés.

"MOBYCLUB" TYPE U 56 C — 4 VITESSES

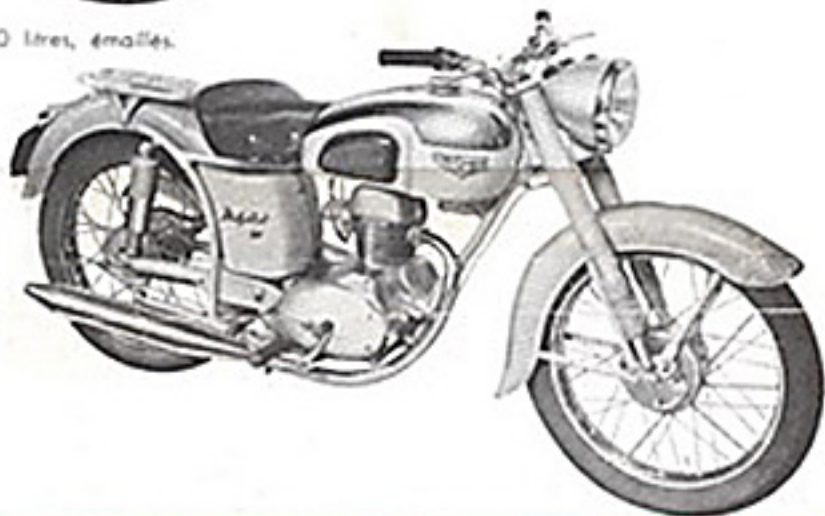
Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - commande des vitesses par sélecteur au pied - éclairage et avertisseur alimentés par volant magnétique, redresseur et batterie - roue arrière avec moyeu à broche - jantes et réservoir 12 litres, chromés - suspension arrière par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet - pneumatiques de 18x3. Selle biplace moyennant supplément.

125 Spéciale



TYPE U 5 125

Bloc-moteur 4-temps de grandes performances - culbuteurs enfermés - 4 vitesses par sélecteur au pied - basculeurs en alliage spécial de haute résistance à l'usure - carburateur double alimentation - guidon sport - selle biplace - fourche AV renforcée - suspension AR par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet - réservoir 17 litres dont réserve de 3 litres - jantes en duralumin - pneumatiques de 18x2,5 avant, de 18x3 arrière - moyeux freins très puissants de 130 - allumage, éclairage et avertisseur par volant magnétique - phare avec coupe-vent en plexiglas aviation - présentation : email rouge et noir.



SCOOTERS 125 cm³

TYPE O "MONTAGNE-LUXE"

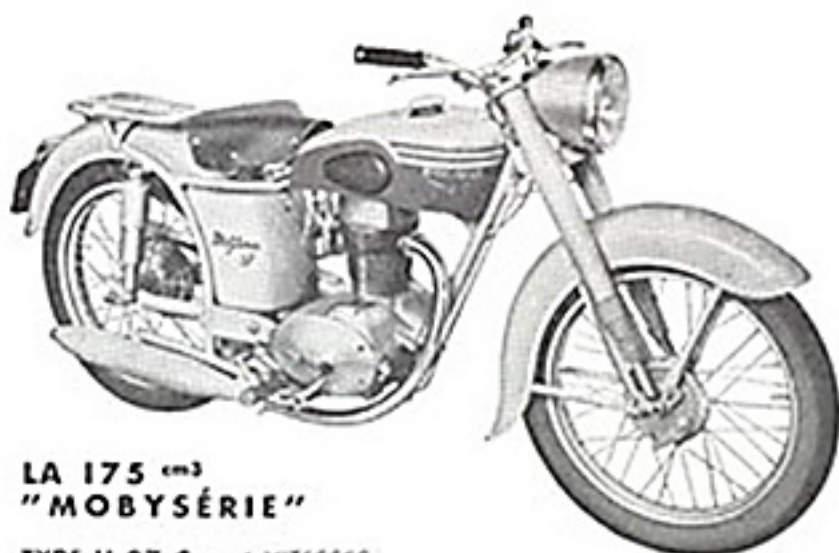
Moteur 2-temps - cylindre aluminium chrome dur - 3 vitesses par poignée au guidon (Brevet S.G.D.G.) - transmission inusable à chaîne sous carter étanche - roues interchangeables de grandes dimensions (pneumatiques 3,5x10 - châssis monobloc en tubes d'acier avec ensemble oscillant moteur-bras transmission - freins à tambour 130 % - grands porte-bagages AV et AR - email 2 tons - repose-pieds caoutchouc - jantes enjoliveurs de tôle, de panneaux et de garde-boue avant.

TYPE O "MONTAGNE-STANDARD"

Mêmes caractéristiques que ci-dessus mais livré en présentation Standard (email uni sans enjoliveurs, repose-pieds aluminium) et sans porte-bagages AV.



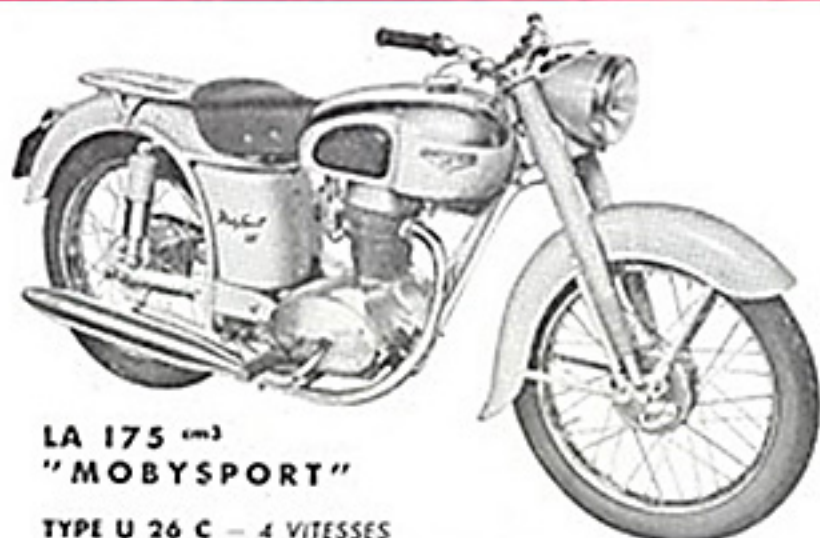
moby
Scooter



**LA 175 cm³
"MOBYSÉRIE"**

TYPE U 27 C — 4 VITESSES

Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - commande des vitesses par sélecteur au pied - éclairage par volant magnétique - pneus 18 x 3 - suspension AR par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet - réservoir 10 litres, émaillé.



**LA 175 cm³
"MOBYSPO'RT"**

TYPE U 26 C — 4 VITESSES

Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - commande des vitesses par sélecteur au pied - éclairage et avertisseur alimentés par volant magnétique, redresseur et batterie - roue arrière avec moyeu à broche - jantes et réservoir 12 litres, chromés - pneus 18 x 3 - suspension arrière par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet. Selle biplace moyennant supplément.

MOTOCONFORT

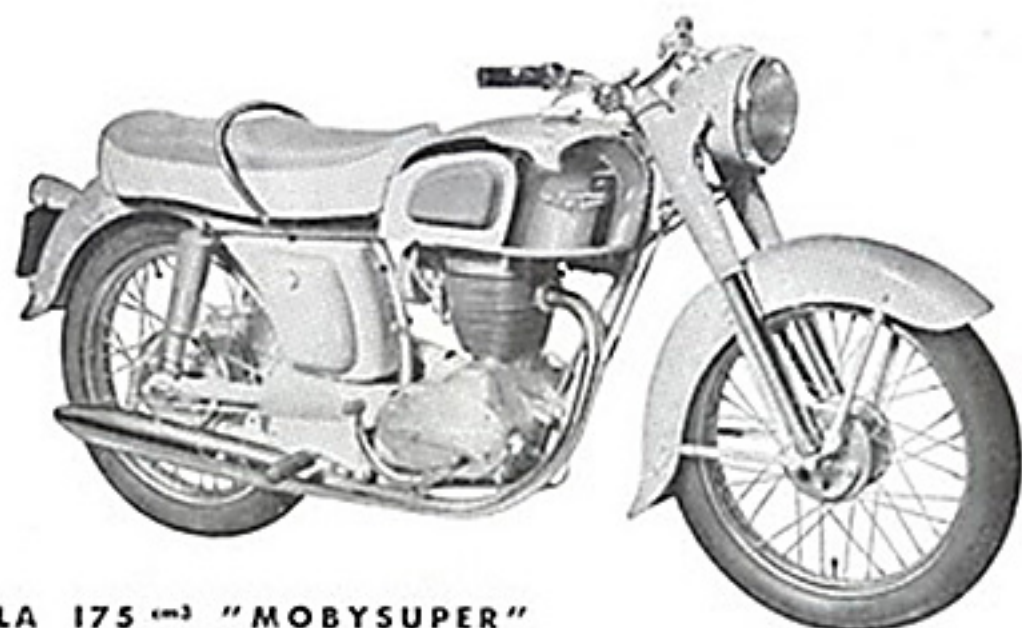
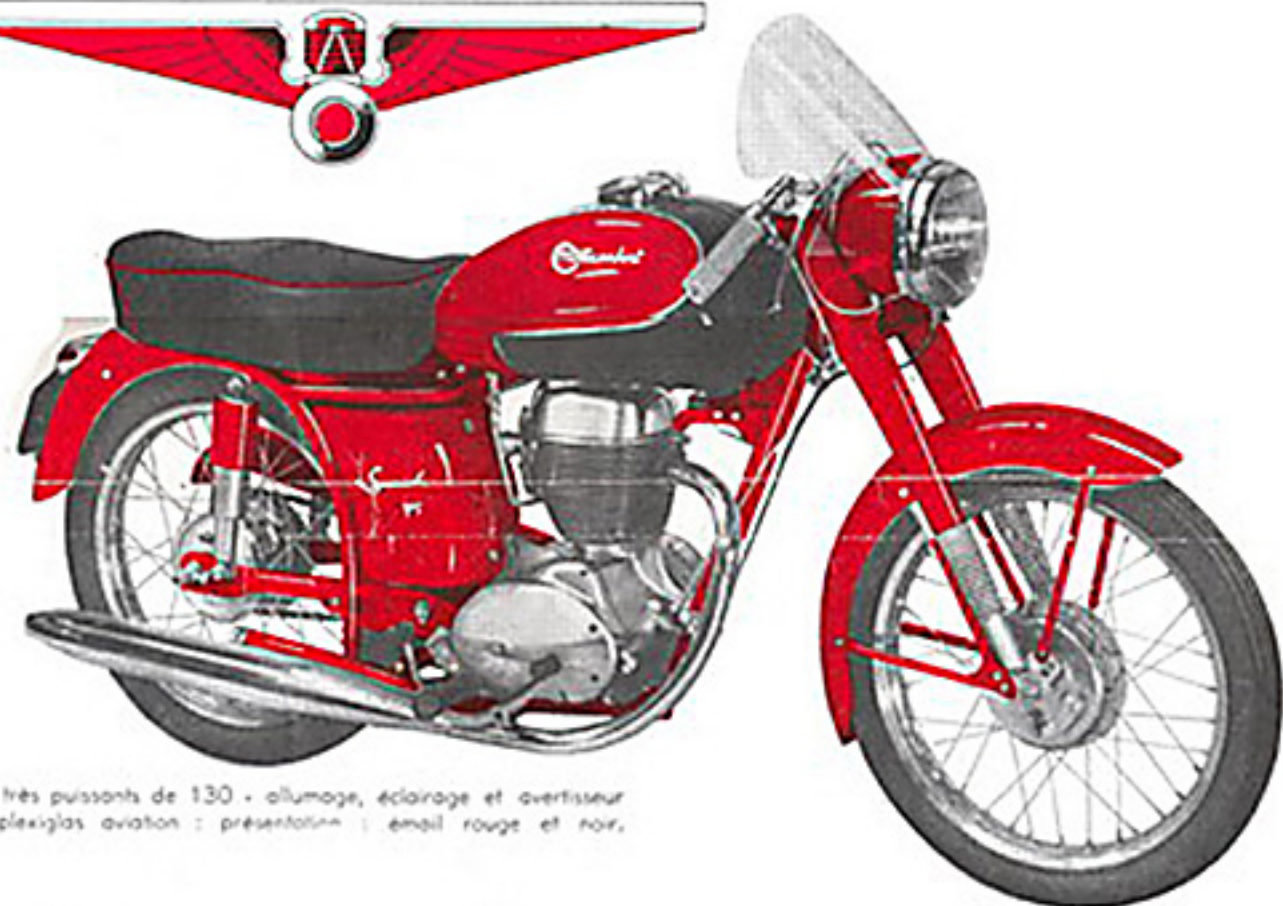


Spéciale 175

SPECIALE 175

TYPE US 175

Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - 4 vitesses par sélecteur au pied - basculeurs en alliage spécial de haute résistance à l'usure - carburateur double alimentation à réglage spécial - guidon sport - selle biplace - fourche AV renforcée - suspension AR par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet - réservoir 17 litres dont réserve de 3 litres - jantes en duralumin - pneumatiques de 18 x 2,5 avant, de 18 x 3 arrière - moyeux freins très puissants de 130 - allumage, éclairage et avertisseur par volant magnétique - phare avec coupe-vent en plexiglas aviation ; présentation : émail rouge et noir.



LA 175 cm³ "MOBYSUPER"

TYPE U 23 C - 4 VITESSES - MACHINE DE GRAND TOURISME - Mêmes caractéristiques que la U 26 C mais bloc-moteur spécial surpuissant - moyeux freins monoblocs à broche de 150 AR - larges garde-boue enveloppants - pneus 18 x 3 - réservoir 13 litres - chaîne enfermée - suspension arrière par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet. Selle biplace moyennant supplément.

Nos Velomoteurs et Motocyclettes sont équipés d'un moteur à 4-temps à graissage intégral par circulation intérieure automatique avec cylindre et culasse en alliage léger - Sièges de soupapes en bronze - Embryage à disques multiples dans l'huile - 2 freins à tambour très puissants - Transmission par chaîne unique - Fourche élastique télescopique - Suspension AR - Garde-boue enveloppants - Allumage par volant magnétique avec dispositif breveté d'avance automatique - Mise en marche par kick-starter - Compteur kilométrique.

LA MOTOCONFORT
La plus forte production mondiale de Motocycles

Siège Social : 14-16, Rue Lesault - PANTIN (Seine)

Société Anonyme au Capital de 3.643.200 NF - R. C. Seine 54 B 7009