

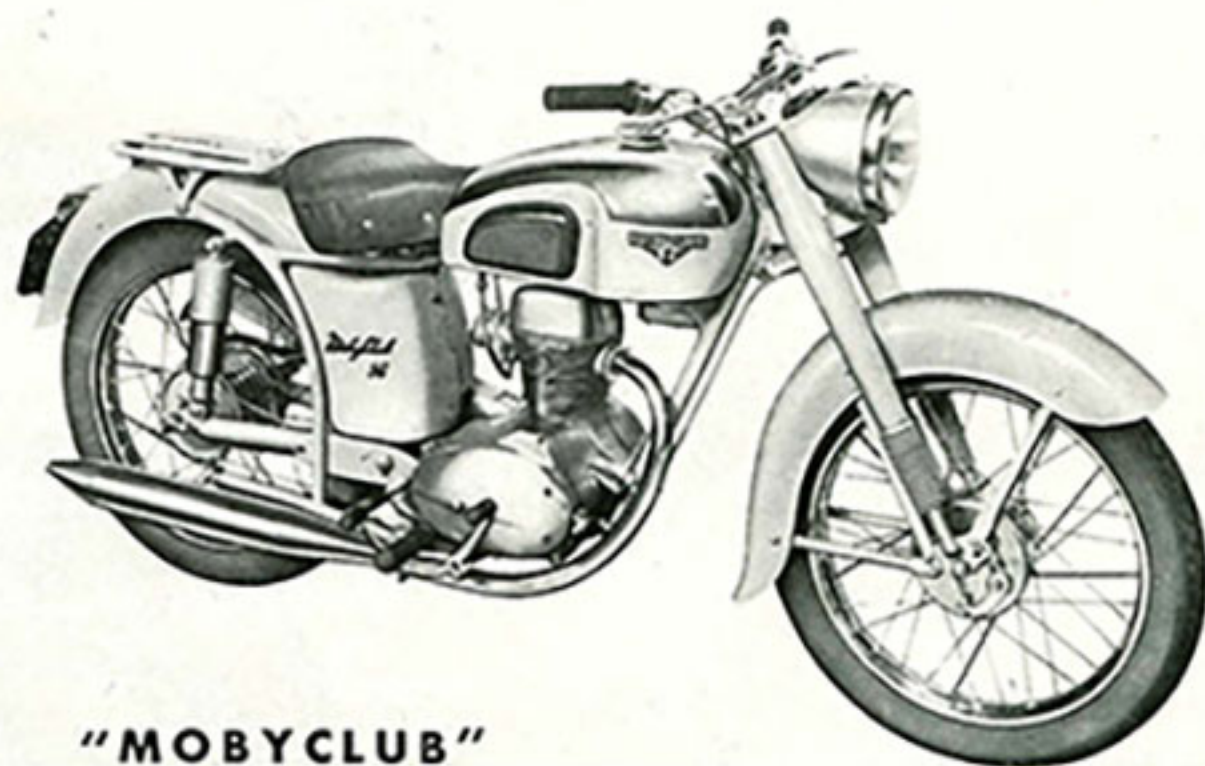
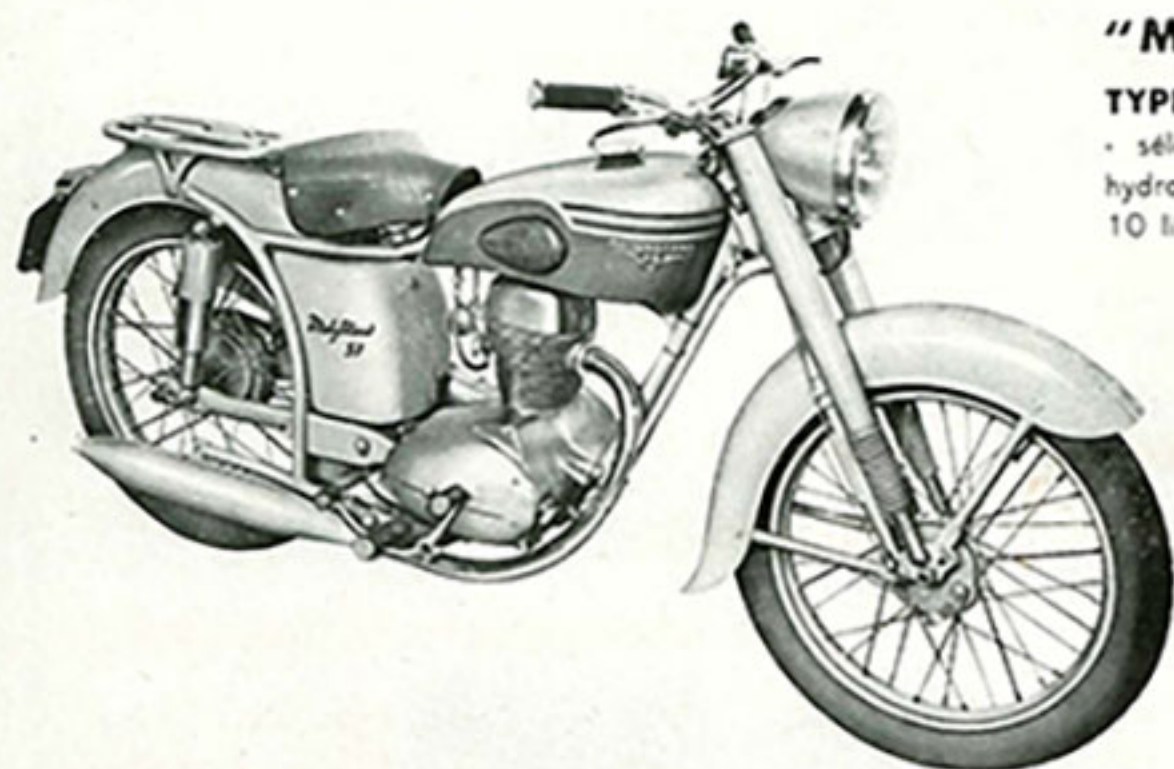
# MOTOBÉCANE



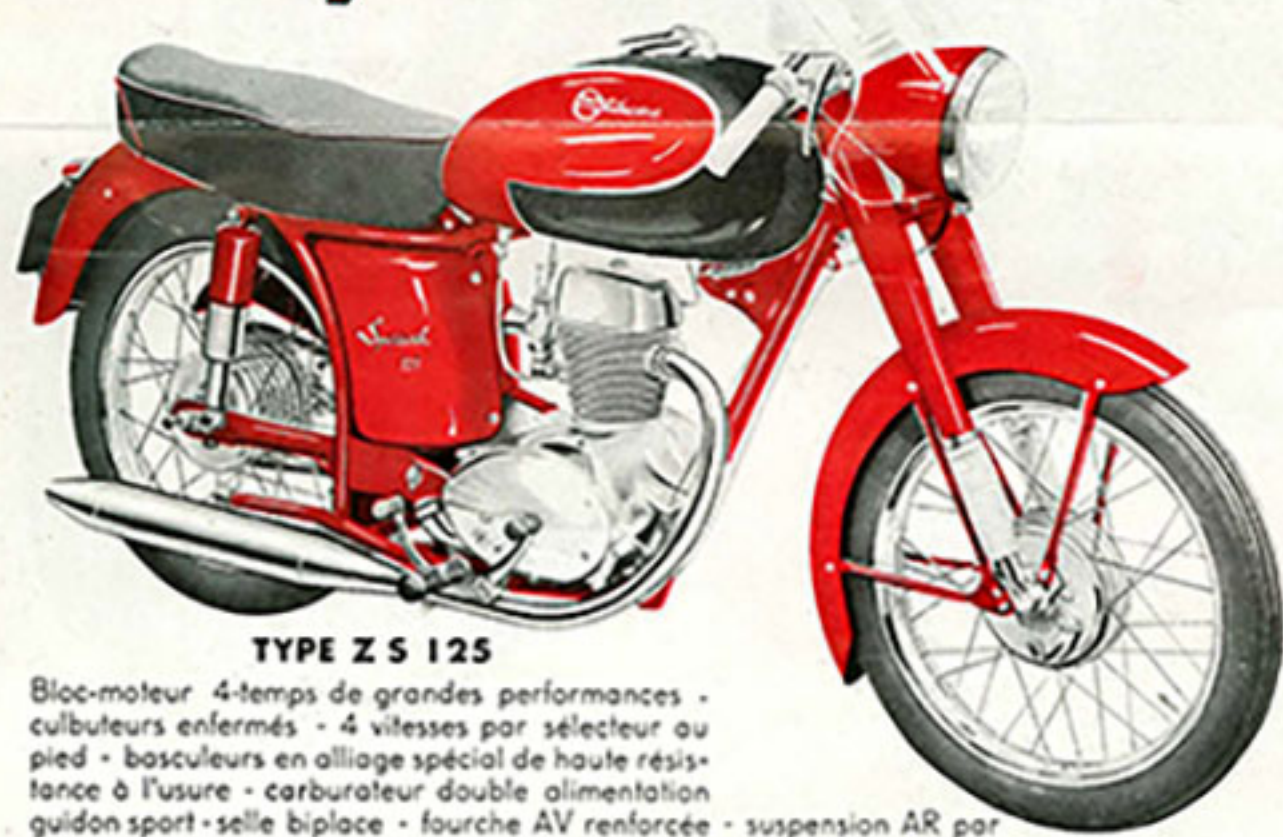
## VELOMOTEURS 125 cm<sup>3</sup>

### "MOBYSTAND"

**TYPE Z 57 C - 4 VITESSES** - Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - sélecteur au pied - suspension AR par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet - pneumatiques de 18 x 3 - jantes et réservoir 10 litres, émaillés.



## 125 Spéciale



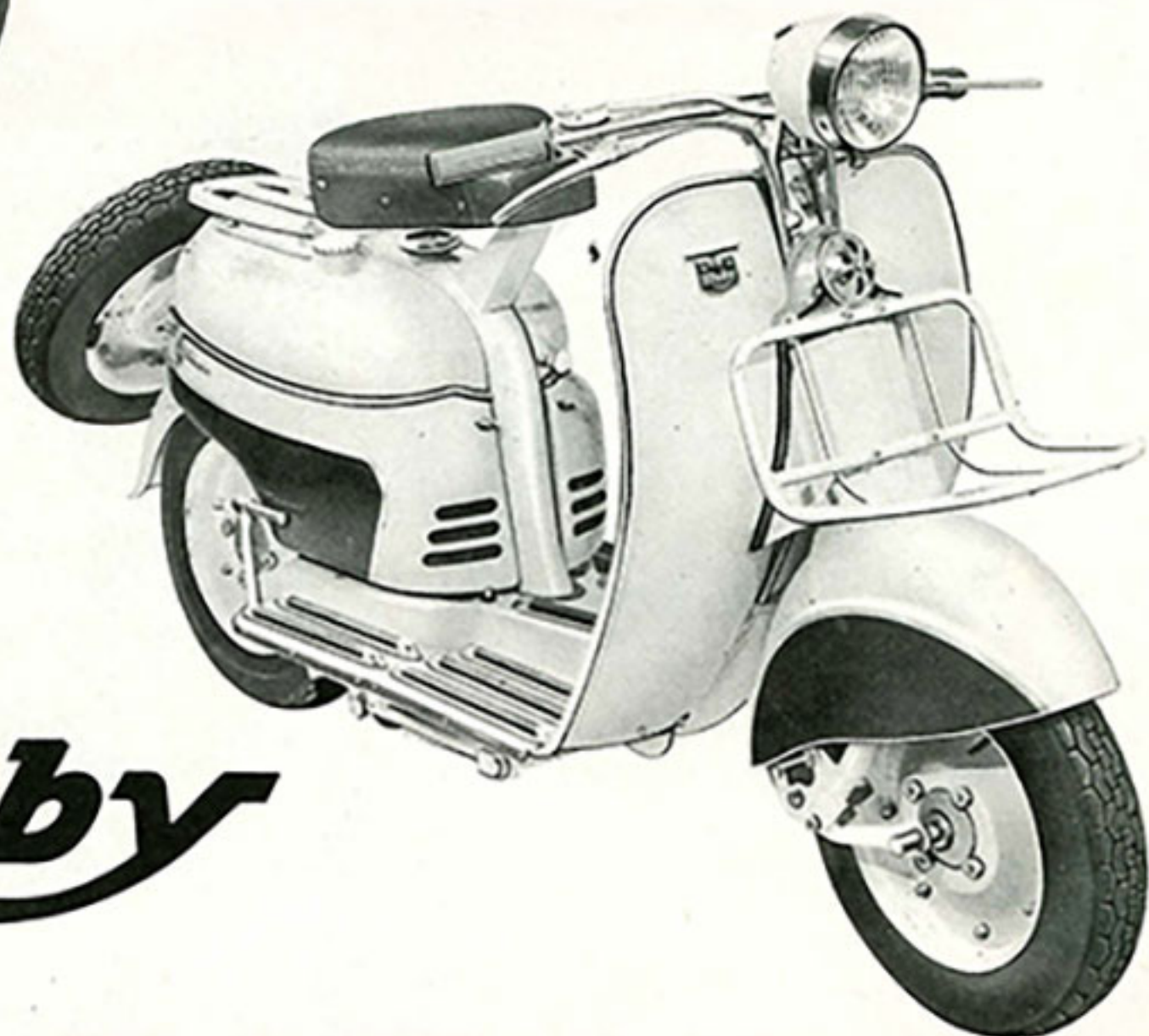
**TYPE Z S 125**

Bloc-moteur 4-temps de grandes performances - culbuteurs enfermés - 4 vitesses par sélecteur au pied - basculeurs en alliage spécial de haute résistance à l'usure - carburateur double alimentation guidon sport - selle biplace - fourche AV renforcée - suspension AR par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet - réservoir 17 litres dont réserve de 3 litres - jantes en duralumin - pneumatiques de 18 x 2,5 avant, de 18 x 3 arrière - moyeux freins très puissants de 130 - allumage, éclairage et avertisseur par volant magnétique - phare avec coupe-vent en plexiglas aviation - présentation : émail rouge et noir

### "MOBYCLUB"

**TYPE Z 56 C - 4 VITESSES** - Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - commande des vitesses par sélecteur au pied - éclairage et avertisseur alimentés par volant magnétique, redresseur et batterie - roue arrière avec moyeu à broche - jantes et réservoir 12 litres, chromés - suspension arrière par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet - pneumatiques de 18 x 3. Selle biplace moyennant supplément.

## SCOOTERS 125 cm<sup>3</sup>



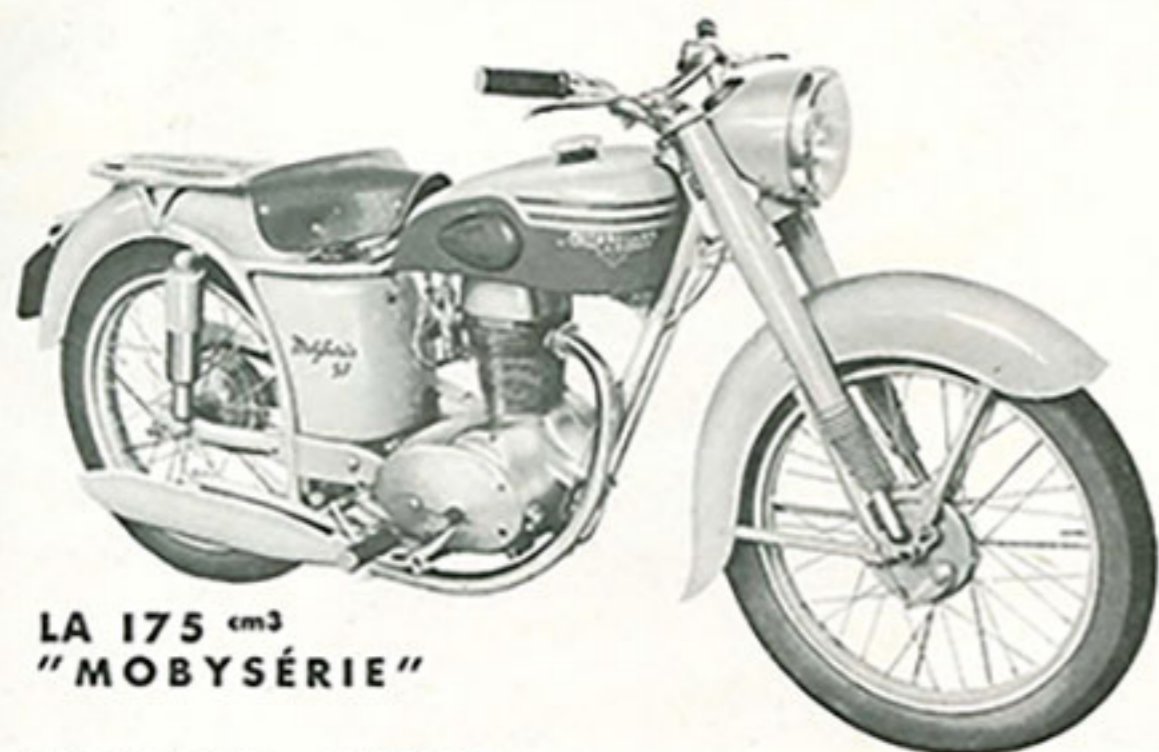
### TYPE M "MONTAGNE-LUXE"

Moteur 2-temps - cylindre aluminium chromé dur - 3 vitesses par poignée au guidon (Breveté S.G.D.G.) - transmission inusable à chaîne sous carter étanche - roues interchangeables de grandes dimensions (pneumatiques 3,5 x 10) - châssis monobloc en tubes d'acier avec ensemble oscillant moteur-bras transmission - freins à tambour 130 % - grands porte-bagages AV et AR - émail 2 tons - repose-pieds caoutchouc - jongs enjoliveurs de tablier, de panneaux et de garde-boue avant.

### TYPE M "MONTAGNE-STANDARD"

Mêmes caractéristiques que ci-dessus mais livré en présentation Standard (émail uni sans enjoliveurs, repose-pieds aluminium) et sans porte-bagages AV.

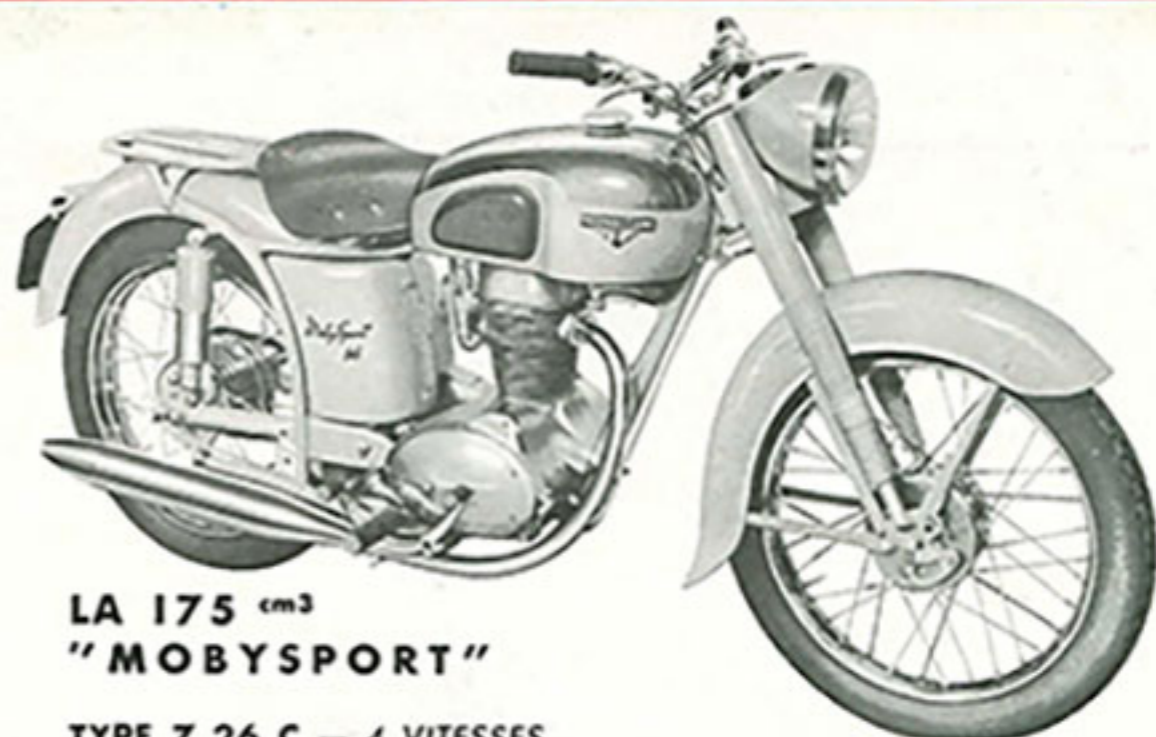
**Moby**  
Scooter



LA 175 cm<sup>3</sup>  
"MOBYSÉRIE"

TYPE Z 27 C — 4 VITESSES

Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - commande des vitesses par sélecteur au pied - éclairage par volant magnétique - pneus 18x3 - suspension AR par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet - réservoir 10 litres, émaillé.



LA 175 cm<sup>3</sup>  
"MOBYSPOUR"

TYPE Z 26 C — 4 VITESSES

Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - commande des vitesses par sélecteur au pied - éclairage et avertisseur alimentés par volant magnétique, redresseur et batterie - roue arrière avec moyeu à broche - jantes et réservoir 12 litres, chromés - pneus 18x3 - suspension arrière par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet. Selle biplace moyennant supplément.

## MOTOBÉCANE

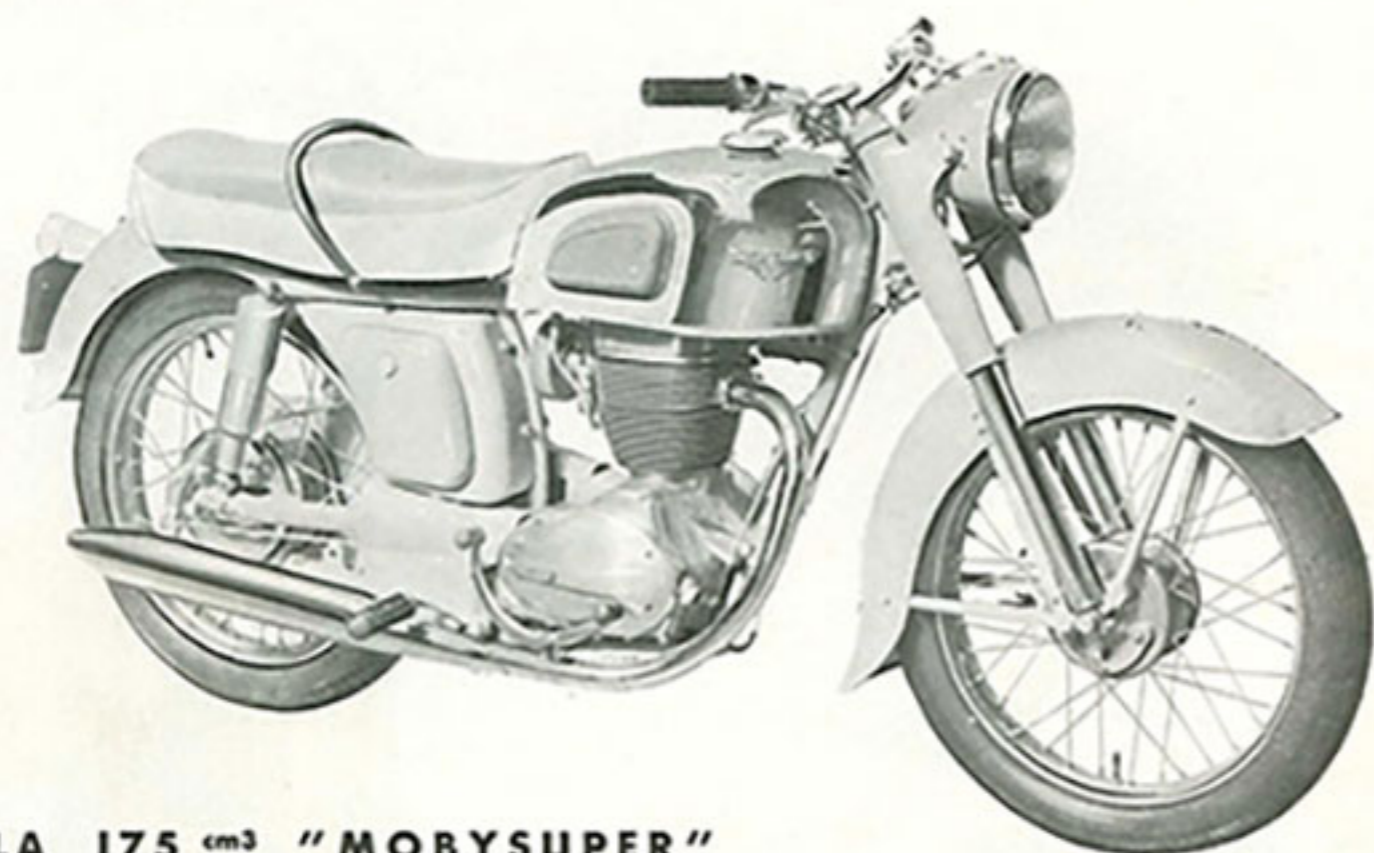
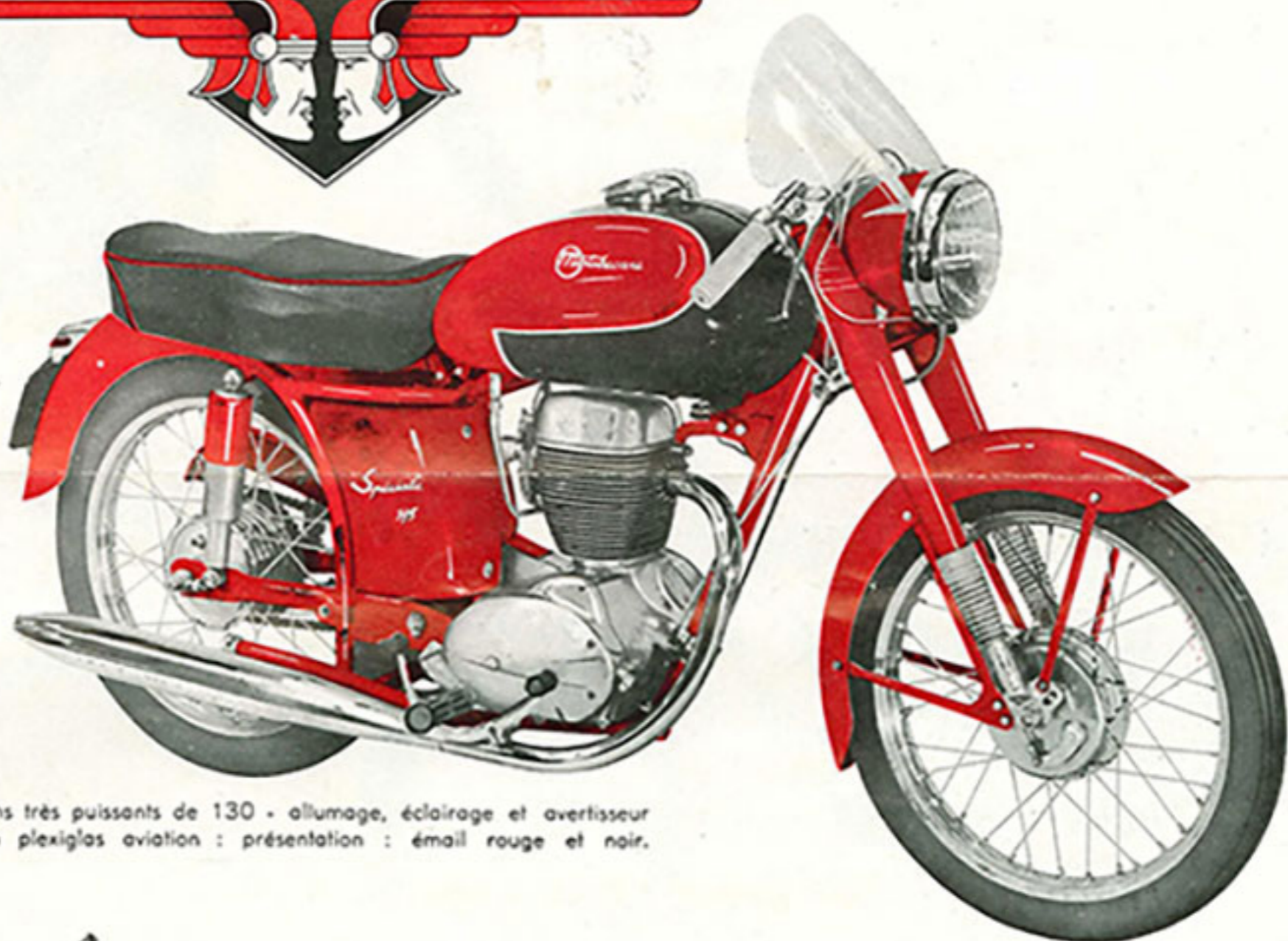


### Spéciale 175

SPECIALE 175

TYPE Z S 175

Bloc-moteur 4-temps à culbuteurs enfermés - 4 vitesses par sélecteur au pied - basculeurs en alliage spécial de haute résistance à l'usure - carburateur double alimentation à réglage spécial - guidon sport - selle biplace - fourche AV renforcée - suspension AR par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet - réservoir 17 litres dont réserve de 3 litres - jantes en duralumin - pneumatiques de 18x2,5 avant, de 18x3 arrière - moyeux freins très puissants de 130 - allumage, éclairage et avertisseur par volant magnétique - phare avec coupe-vent en plexiglas aviation : présentation : émail rouge et noir.



LA 175 cm<sup>3</sup> "MOBYSUPER"

TYPE Z 23 C - 4 VITESSES - MACHINE DE GRAND TOURISME - Mêmes caractéristiques que la Z 26 C mais bloc-moteur spécial surpuissant - moyeux-freins monoblocs à broche de 150 AR - Larges garde-boue enveloppants - pneus 18x3 - réservoir 13 litres - chaîne enfermée - suspension arrière par bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à double effet. Selle biplace moyennant supplément.

Nos VéloMOTEURS et Motocyclettes sont équipés d'un moteur à 4-temps à graissage intégral par circulation intérieure automatique avec cylindre et culasse en alliage léger - Sièges de soupapes en bronze - Embayage à disques multiples dans l'huile - 2 freins à tambour très puissants - Transmission par chaîne unique - Fourche élastique télescopique - Suspension AR - Garde-boue enveloppants - Allumage par volant magnétique avec dispositif breveté d'avance automatique - Mise en marche par kick-starter - Compteur kilométrique.

Publ. MOTO - 1 - C. G. 1954 - 147 Paris

ATELIERS  
DE LA

# MOTOBÉCANE

La plus forte production mondiale de Motocycles

Siège Social : 14-16, Rue Lesault - PANTIN (Seine)

Société Anonyme au Capital de 1.510.960.000 francs - R. C. Seine 54 B 7011