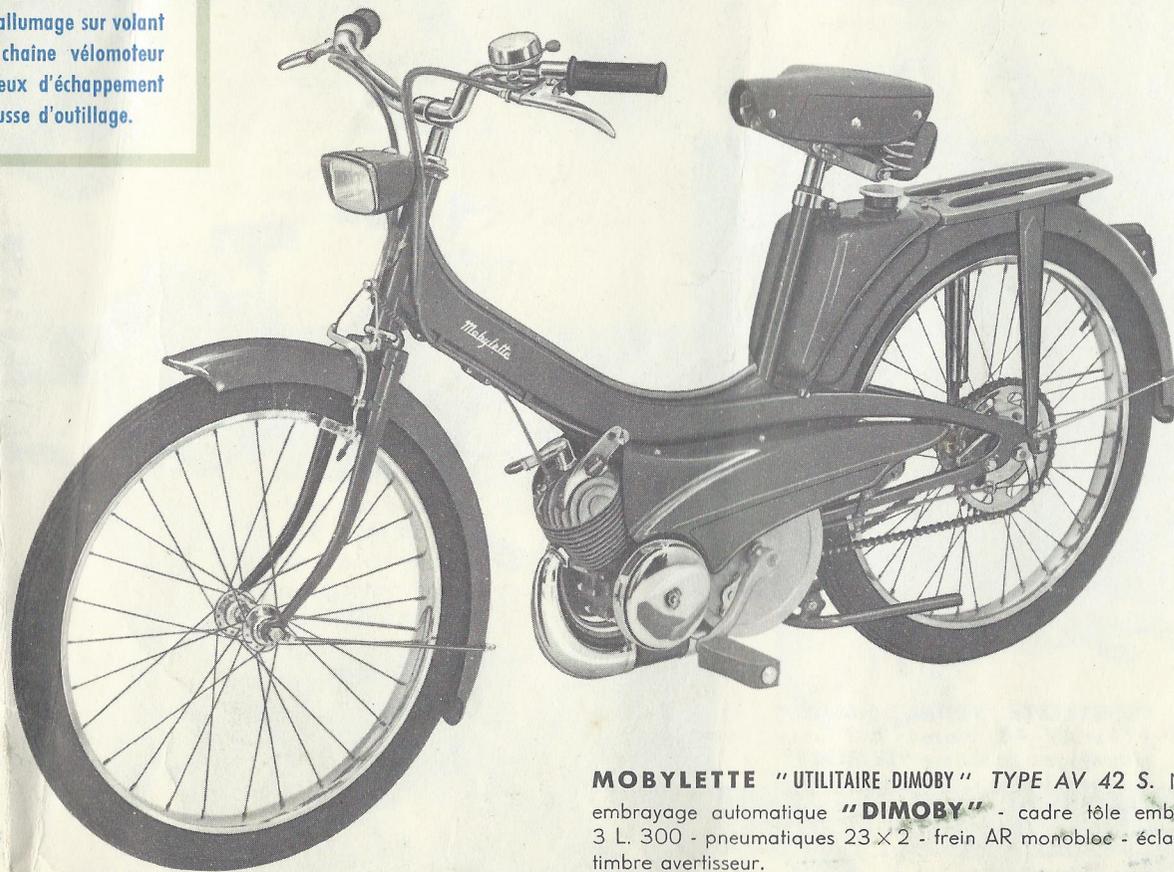


OCTOBRE 1965

# Mobylette

*bicycllette motorisée*

Tous nos modèles sont livrés avec un moteur 2 temps de 49,9 cm<sup>3</sup>, antiparasité — **cylindre aluminium chromé dur**, carburateur étanche avec **silencieux d'aspiration** — dispositif de désaccouplement du moteur pour la marche en bicycllette (breveté S.G.D.G.) — **commandes groupées sur une seule poignée tournante** — rayonnage renforcé — éclairage et allumage sur volant magnétique — transmission par chaîne vélomoteur (sauf type BG) — dispositif silencieux d'échappement (breveté S.G.D.G.). — pompe et trousse d'outillage.



## "DIMOBY"

double embrayage automatique

*permet :*

D'arrêter la machine sans arrêter le moteur.  
De redémarrer, par simple action sur la poignée des gaz, sans qu'il soit besoin de pédaler.

**MOBYLETTE "UTILITAIRE DIMOBY" TYPE AV 42 S.** Moteur à double embrayage automatique "**DIMOBY**" - cadre tôle emboutie - réservoir 3 L. 300 - pneumatiques 23 x 2 - frein AR monobloc - éclairage électrique - timbre avertisseur.

# MOTOBÉCANE

Société Anonyme au Capital de 31 958 350 F

R.C. Seine 54 B 7011

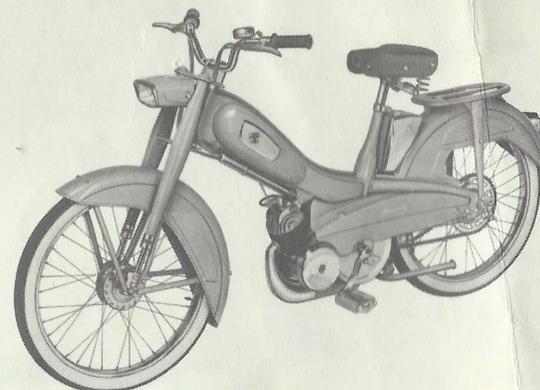
Siège Social : 16, RUE LESAULT — PANTIN (SEINE)

BREVETS S.G.D.G. FRANÇAIS ET ÉTRANGERS : Nos 992.040 — 996.360 Add. 59.977 et 69.347 — 998.216 — 1.046.015 — 1.059.321 — 1.074.947 — 1.066.837 — 1.045.919 (Licence René MANGIN) — 1.051.549 — 1.087.907 — 1.108.733 — 1.107.259 Add. 72.282 — 1.141.602 — 1.160.500 — 1.183.833 — 1.186.486 — 1.187.389 — 1.188.188 — 1.195.443 — 1.239.961 — 1.252.842 — 1.257.746 — 1.269.194 — 1.271.578 — 1.283.222 — 1.325.736 — 1.330.221 — 1.336.253 — 1.337.393 — 1.369.469 — PV 989.909

**CONDITIONS DE VENTE.** — Nos prix sont nets au comptant, taxes locales comprises et donnés à titre indicatif. Ils sont susceptibles de variation. Nous garantissons nos fabrications pendant un délai de six mois contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut en aucun cas entraîner notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou défauts. Enfin, pour les spécialités non fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.



**MOBYLETTE "COURROIE-GALET" TYPE BG 43.** Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" - cadre tôle emboutie - transmission par courroie-galet de grand diamètre - porte-galet mobile assurant la mise en bicyclette instantanée par commande unique du levier de relevage du galet et du robinet d'essence (breveté S.G.D.G.) - réservoir de 3 L. 500 - moyeu-frein tambour AR - pneumatiques de 23 x 2 - selle Confort - timbre avertisseur.



**MOBYLETTE "MONOSTANDARD" TYPE AV 76.** Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" - châssis-coque formant réservoir (5 L.) - fourche télescopique - selle Confort - pneumatiques de 23 x 2 à flancs blancs - freins AV et AR monoblocs - garde-boue profonds avec flasques de protection - timbre avertisseur.



**MOBYLETTE "STANDARD TÉLESCOPIQUE" TYPE AV 44.** Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" - cadre tôle emboutie - réservoir de 3 L. 500 - freins AV et AR monoblocs - fourche télescopique - selle Confort - pneumatiques de 23 x 2 à flancs blancs - timbre avertisseur.



**MOBYLETTE "MOBYMATIC-SUPER" TYPE AV 79.** Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" et changement de vitesse automatique "MOBYMATIC" - châssis coque formant réservoir (5 L.) - fourche télescopique - selle Confort - pneumatiques de 23 x 2 à flancs blancs - freins AV et AR monoblocs - garde-boue profonds avec flasques de protection - timbre avertisseur.



**MOBYLETTE "MOBYMATIC STANDARD" TYPE AV 48.** Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" et changement de vitesse automatique "MOBYMATIC" - cadre tôle emboutie - réservoir de 3 L. 500 - freins AV et AR monoblocs - fourche télescopique - selle Confort - pneumatiques de 23 x 2 à flancs blancs - timbre avertisseur.



**MOBYLETTE "MONOLUXE" TYPE AV 65.** Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" - châssis-coque intégral formant réservoir d'essence (5 L.) - boîte à outils incorporée - suspension AV par fourche télescopique - AR par bras oscillant - selle Confort - pneumatiques 2,25 x 18 à flancs blancs - moyeux-freins monoblocs : AV 90  $\frac{mm}{m}$ , AR 100  $\frac{mm}{m}$  - garde-boue profonds à flasques de protection - timbre avertisseur.



**MOBYLETTE "MOBYMATIC LUXE" TYPE AV 68.** Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" et **changement de vitesse automatique "MOBYMATIC"** châssis-coque intégral formant réservoir d'essence (5 L.) - boîte à outils incorporée - suspension AV par fourche télescopique - AR par bras oscillant - selle Confort - pneumatiques 2,25 x 18 à flancs blancs - moyeux-freins monoblocs : AV 90  $\frac{m}{m}$ , AR 100  $\frac{m}{m}$  - garde-boue profonds à flasques de protection - timbre avertisseur.



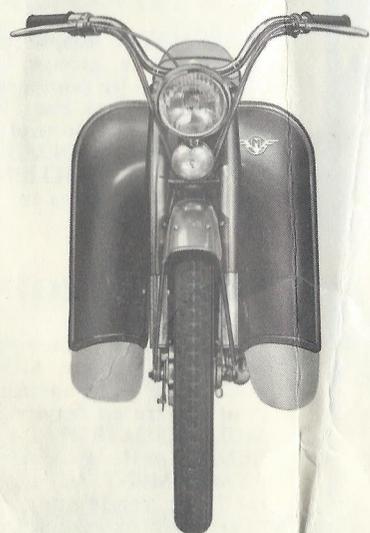
**MOBYLETTE "MOBYMATIC GRAND LUXE" TYPE AV 88.** Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" et **changement de vitesse automatique "MOBYMATIC"** châssis-coque intégral formant réservoir d'essence (5 L.) - boîte à outils incorporée - suspension AV par fourche télescopique AR par bras oscillant - selle Grand Confort - pneumatiques 2,25 x 18 à flancs blancs - moyeux-freins monoblocs : AV 90  $\frac{m}{m}$ , AR 100  $\frac{m}{m}$  - garde-boue profonds avec flasques de protection - phare avec compteur de vitesse incorporé - avertisseur électrique.



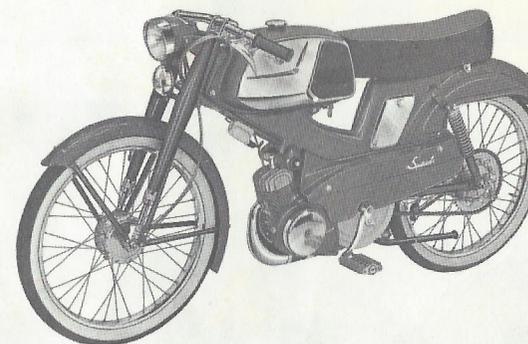
**MOBYLETTE "MONO GRAND LUXE" TYPE AV 85.** Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" châssis-coque intégral formant réservoir d'essence (5 L.) - boîte à outils incorporée - suspension AV par fourche télescopique - AR par bras oscillant - selle Grand Confort - pneumatiques 2,25 x 18 à flancs blancs - moyeux-freins monoblocs : AV 90  $\frac{m}{m}$ , AR 100  $\frac{m}{m}$  - garde-boue profonds avec flasques de protection - phare avec compteur de vitesse incorporé - avertisseur électrique.



**MOBYLETTE "GRAND TOURISME" TYPE AV 89.** Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" et **changement de vitesse automatique "MOBYMATIC"** châssis-coque intégral formant réservoir (5 L.) - courroie renforcée et crantée - chaîne motrice enfermée sous carter - pneumatiques de 2,25 x 18 à flancs blancs - moyeux-freins très puissants de 100  $\frac{m}{m}$  - compteur de vitesse - suspension AV par fourche télescopique à bain d'huile - AR par bras oscillant - selle Grand Confort - selle biplace et repose-pieds AR sur demande - phare grand diamètre - avertisseur électrique.

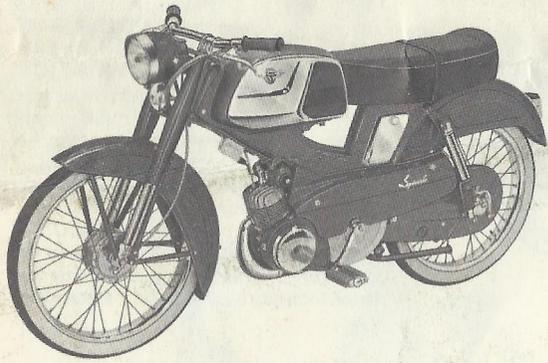


**Tablier protecteur pouvant équiper tous les types sauf SPR - SP 50.**  
**Vente et montage de cet accessoire chez tous les agents MOTOBÉCANE.**

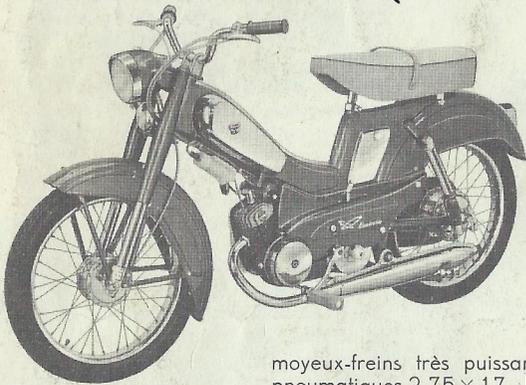


**TYPE SP 50.** Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" et **changement de vitesse automatique "MOBYMATIC"** réservoir 8 L. 700 - courroie renforcée et crantée - suspension AV par fourche télescopique - AR par bras oscillant à ressorts chromés - guidon de 55 - selle deux positions - pneus de 23 x 2 renforcés à flancs blancs - moyeux-freins très puissants : AV 90  $\frac{m}{m}$ , AR 100  $\frac{m}{m}$  - phare grand diamètre à visière - compteur incorporé - avertisseur électrique.

# Mobylette



**TYPE SPR.** Moteur à double embrayage automatique "**DIMOBY**" et changement de vitesse automatique "**MOBYMATIC**" à courroie renforcée et crantée - réservoir 8 L. à flancs chromés - suspension AV par fourche télescopique à bain d'huile - AR par bras oscillant - selle biplace Grand Luxe - guidon de 55 - pneumatiques de 2,25x18 à flancs blancs - moyeux-freins très puissants de 100  $\frac{m}{m}$  - phare grand diamètre - compteur incorporé - avertisseur électrique - pédalier verrouillable à la position route.  
 Cette machine peut être livrée avec **ALLUMAGE ELECTRONIQUE** moyennant supplément.



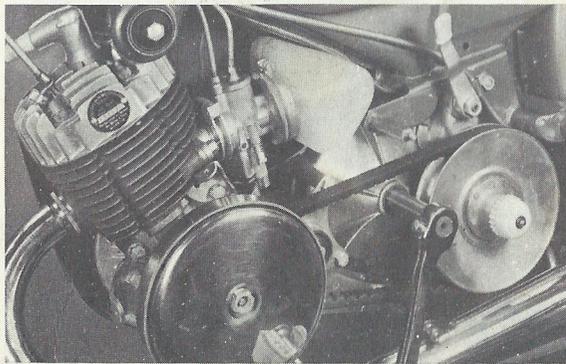
**MOBYLETTE "SOMMET" TYPE AV 98.** Moteur à double embrayage automatique "**DIMOBY**" et changement de vitesse automatique "**MOBYMATIC**" à grande variation - courroie renforcée et crantée - soufflante de refroidissement - boîte relais à 3 positions : Moteur - Kick - Vélo - Chaîne unique enfermée sous carter - suspension AV par fourche télescopique à bain d'huile - AR par bras oscillant - selle Grand Confort - moyeux-freins très puissants de 100  $\frac{m}{m}$  à l'avant, 115  $\frac{m}{m}$  à l'arrière - pneumatiques 2,75x17 - **Roue AR à broche**, permettant son démontage instantané - phare grand diamètre - compteur incorporé - avertisseur électrique. Cette machine peut être livrée avec **ALLUMAGE ELECTRONIQUE** moyennant supplément.

## " MOBYMATIC " à grande variation

Perfectionnement apporté au "**MOBYMATIC**" équipe le modèle AV 98 "SOMMET"

Ce dispositif est caractérisé par l'adjonction au "**MOBYMATIC**" d'une poulie AR extensible. Il possède, de ce fait, une plage de variation très étendue : démultiplications comprises entre 28 et 11.

Il assure dans les conditions de charge les plus dures et sur les plus fortes pentes, les démarrages les plus rapides et les plus franches reprises, aptitudes qui trouvent également leur plein emploi dans les encombrements urbains.



# automatiquement

## MOBYMATIC

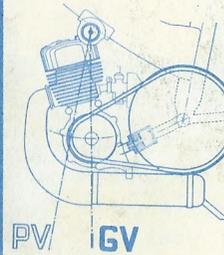
Changement de vitesse automatique

BREVETS RENÉ MANGIN - MOTOBÉCANE

### SÉLECTIONNE à tout instant, automatiquement, sans erreur possible LA DÉMULTIPLICATION LA MEILLEURE

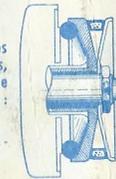
Pour que le moteur fonctionne toujours dans la zone la plus économique

#### SCHEMA DE FONCTIONNEMENT

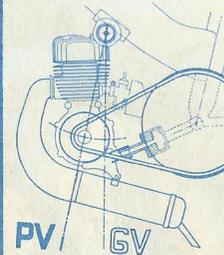
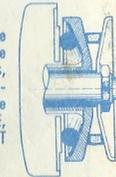


En position grande vitesse, les joes de la poulie motrice étant rapprochées, la courroie trapézoïdale tourne sur le plus grand diamètre de cette poulie :

C'est le régime - CROISIÈRE-ÉCONOMIE -

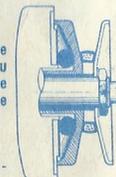


Entre petite et grande vitesses, le dispositif Mobymatic réalise une INFINITE de combinaisons intermédiaires, parmi lesquelles est sélectionnée automatiquement, pour chaque profil de route, la DÉMULTIPLICATION la MEILLEURE, LA SEULE qui correspond EXACTEMENT à ce profil.



En position petite vitesse, les joes de la poulie motrice étant écartées au maximum, la courroie trapézoïdale tourne sur le plus petit diamètre de cette poulie :

C'est le régime - DEMARRAGE-COTE -



#### EN VILLE

Parmi les encombrements, la marche au pas est facile, douce, sans à coups, silencieuse, et la DÉMULTIPLICATION LA MEILLEURE assure toujours des démarrages faciles et de bonnes accélérations.

#### EN MONTAGNE

MOBYMATIC adapte automatiquement le groupe moteur-transmission au pourcentage de la côte de sorte que, la puissance étant rationnellement utilisée avec la DÉMULTIPLICATION LA MEILLEURE, on peut gravir toutes les pentes SANS PÉDALER.

#### SUR LA ROUTE

Quelle que soit l'ouverture de la poignée des gaz, MOBYMATIC agira automatiquement pour mettre en Service LA DÉMULTIPLICATION LA MEILLEURE, celle qui correspond EXACTEMENT au régime de meilleur rendement du moteur, le plus économique au point de vue consommation et usure.