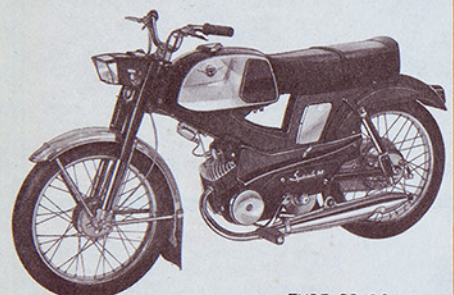


TYPE SPR

Cylindre et culasse carrés à grande surface de refroidissement - moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" et changement de vitesse automatique "MOBYMATIC" à courroie renforcée et cranée - réservoir 8 L. 700, à flancs chromés, robinet à réserve - suspension AV par fourche télescopique renforcée - AR par bras oscillant - selle biplace Grand Luxe - Guidon de 55 - pneumatiques de 2,25 x 18 à flancs blancs - moyeux-freins très puissants de 100  $\frac{mm}{mm}$  - phare grande dimension - Compteur incorporé - avertisseur électrique. Cette machine peut être livrée avec ALLUMAGE ELECTRONIQUE moyennant supplément.



TYPE SP 98

Cylindre et culasse carrés à grande surface de refroidissement - moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" et changement de vitesse automatique "MOBYMATIC" à grande variation - courroie renforcée et cranée - soufflante de refroidissement - boîte relais à 3 positions : Moteur, Kick, Cycle - chaîne unique enfermée sous carter - cadre tôle emboutie soudée - réservoir 8 L. 700 - robinet à réserve - suspension AV par fourche télescopique renforcée - AR par bras oscillant - selle biplace Grand Luxe - moyeux-freins très puissants AV 100  $\frac{mm}{mm}$  AR 115  $\frac{mm}{mm}$  - pneumatiques de 2,75 x 17 - roue AR à broche - garde-boue AV chromé à bavette - phare grande dimension - compteur incorporé - avertisseur électrique. Présentation grand luxe, émail noir et argent verni au four. ALLUMAGE ELECTRONIQUE moyennant supplément.

## "MOBYMATIC" à grande variation

Perfectionnement apporté au "MOBYMATIC"

Ce dispositif est caractérisé par l'adjonction au "MOBYMATIC" d'une poulie AR extensible. Il possède, de ce fait, une plage de variation très étendue : démultiplications comprises entre 28 et 11.

Il assure dans les conditions de charge les plus dures et sur les plus fortes pentes, les démarrages les plus rapides et les plus franches reprises, aptitudes qui trouvent également leur plein emploi dans les encombrements urbains.

# automatiquement

## MOBYMATIC

Changement de vitesse automatique

BREVETS RENÉ MANGIN - MOTOBÉCANE

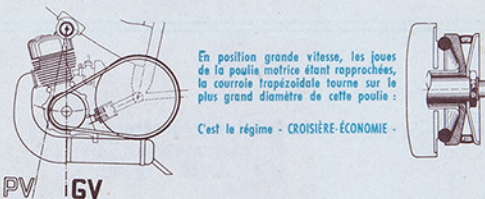
SÉLECTIONNE

à tout instant, automatiquement, sans erreur possible

LA DÉMULTIPLICATION LA MEILLEURE

Pour que le moteur fonctionne toujours dans la zone la plus économique

### SCHEMA DE FONCTIONNEMENT

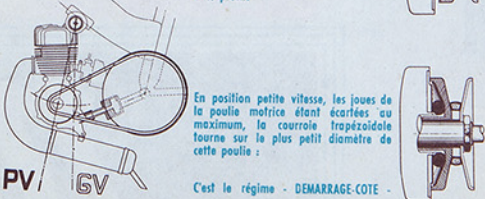


En position grande vitesse, les jous de la poulie motrice étant rapprochés, la courroie trapézoïdale tourne sur le plus grand diamètre de cette poulie :

C'est le régime - CROISIÈRE-ÉCONOMIE -

PV / GV

Entre petite et grande vitesses, le dispositif Mobymatic réalise une INFINITE de combinaisons intermédiaires, parmi lesquelles est sélectionnée automatiquement, pour chaque profil de route, la DÉMULTIPLICATION LA MEILLEURE, LA SEULE qui correspond EXACTEMENT à ce profil.



En position petite vitesse, les jous de la poulie motrice étant écartés au maximum, la courroie trapézoïdale tourne sur le plus petit diamètre de cette poulie :

C'est le régime - DEMARRAGE-COTE -

PV / GV

### EN VILLE

Parmi les encombrements, la marche au pas est facile, douce, sans à coups, silencieuse, et LA DÉMULTIPLICATION LA MEILLEURE assure toujours des démarrages faciles et de bonnes accélérations.

### EN MONTAGNE

MOBYMATIC adapte automatiquement le groupe moteur-transmission au pourcentage de la côte de sorte que, la puissance étant rationnellement utilisée avec la DÉMULTIPLICATION LA MEILLEURE, on peut gravir toutes les pentes SANS PÉDALER.

### SUR LA ROUTE

Quelle que soit l'ouverture de la poignée des gaz, MOBYMATIC agira automatiquement pour mettre en Service LA DÉMULTIPLICATION LA MEILLEURE, celle qui correspond EXACTEMENT au régime de meilleur rendement du moteur, le plus économique au point de vue consommation et usure.

Tous nos modèles sont livrés avec un moteur 2 temps de 49,9 cm<sup>3</sup>, antiparasité - cylindre aluminium chromé dur, carburateur étanche avec silencieux d'aspiration - dispositif de désaccouplement du moteur pour la marche en bicyclette (breveté S.G.D.G.) - commandes groupées sur une seule poignée tournante - rayonnage renforcé - éclairage et allumage sur volant magnétique - transmission par chaîne vélomoteur (sauf type BG) - silencieux d'échappement (breveté S.G.D.G.) - pompe, trousse d'outillage et avertisseur sonore.

# Mobyette

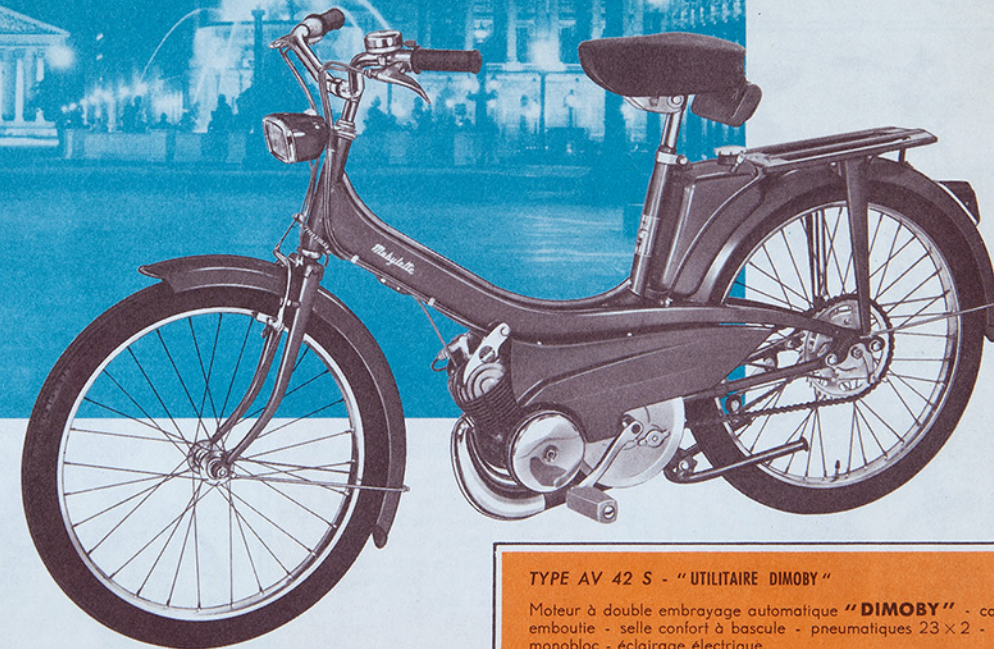
la bicyclette motorisée

## "DIMOBY"

double embrayage automatique permet :

D'arrêter la machine sans arrêter le moteur. De redémarrer, par simple action sur la poignée des gaz, sans qu'il soit besoin de pédaler.

Les modèles figurant au présent catalogue sont équipés de la selle à ressort central et du moyeu AR à roulement annulaire (sauf BG).



TYPE AV 42 S - "UTILITAIRE DIMOBY"

Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" - cadre tôle emboutie - selle confort à bascule - pneumatiques 23 x 2 - frein AR monobloc - éclairage électrique.



# MOTOBÉCANE

Société Anonyme au Capital de 34.088.900 F

R.C. Seine 54 B 7011

Siège Social : 16, RUE LESAULT — 93 — PANTIN

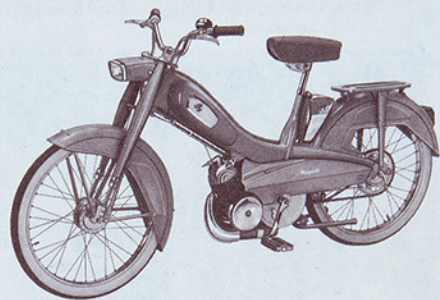
BREVETS S.G.D.G. FRANÇAIS ET ÉTRANGERS : Nos 992.040 — 996.360 Add. 59.977 et 69.347 — 998.216 — 1.046.015 — 1.059.321 — 1.074.947 — 1.066.837 — 1.045.919 (Licence René MANGIN) — 1.051.549 — 1.087.907 — 1.103.733 — 1.107.259 Add. 72.282 — 1.141.602 — 1.160.500 — 1.183.833 — 1.186.486 — 1.187.389 — 1.188.188 — 1.195.443 — 1.239.961 — 1.252.842 — 1.257.746 — 1.269.194 — 1.271.578 — 1.283.222 — 1.325.736 — 1.330.221 — 1.336.253 — 1.337.393 — 1.369.469 — 1.413.144 — 1.418.139 — 1.441.656 — 1.447.354 — 1.451.532 — PV 37.881 — 37.732 — 43.622

**CONDITIONS DE VENTE** — Nos prix sont nets ou comptant, taxes locales comprises et données à litre indicatif. Ils sont susceptibles de variation. Nous garantissons nos fabrications pendant un délai de six mois contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut en aucun cas entraîner notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou défauts. Enfin, pour les spécialités non fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.



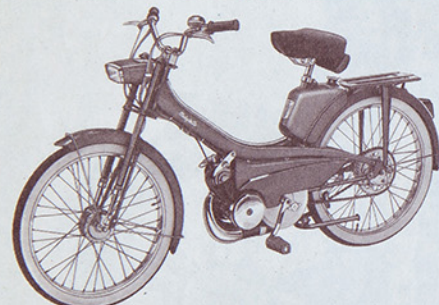
TYPE BG 43 - "COURROIE-GALET"

Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" - cadre tôle emboutie - transmission par courroie-galet de grand diamètre - porte-galet mobile assurant la mise en bicyclette instantanée par commande unique du levier de relevage du galet et du robinet d'essence (breveté S.G.D.G.) - moyeu-frein tambour AR - pneumatiques de 23x2 à flancs blancs - selle Confort à bascule.



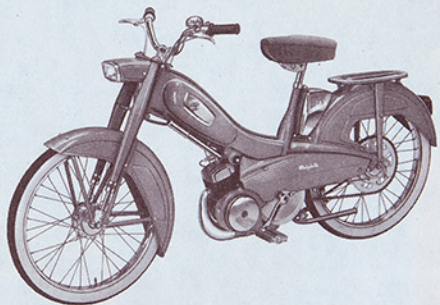
TYPE AV 76 - "MONOSTANDARD"

Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" - châssis-coque formant réservoir (5 L.) - fourche télescopique - selle Confort à bascule - pneumatiques de 23x2 à flancs blancs - freins AV et AR monoblocs - garde-boue profonds avec flasques de protection.



TYPE AV 44 - "STANDARD TÉLESCOPIQUE"

Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" - cadre tôle emboutie - freins AV et AR monoblocs - fourche télescopique - selle Confort à bascule - pneumatiques de 23x2 à flancs blancs.



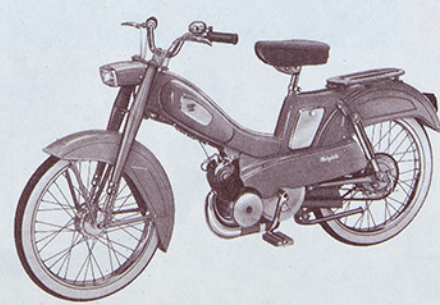
TYPE AV 79 - "MOBYMATIC-SUPER"

Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" et changement de vitesse automatique "MOBYMATIC" - châssis-coque formant réservoir (5 L.) - fourche télescopique - selle Confort à bascule - pneumatiques de 23x2 à flancs blancs - freins AV et AR monoblocs - garde-boue profonds avec flasques de protection.



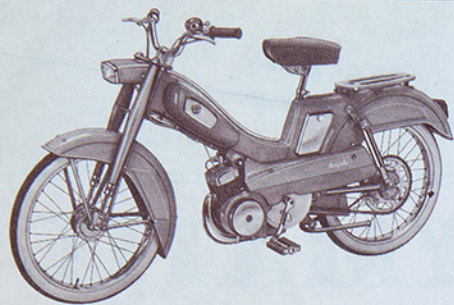
TYPE AV 48 - "MOBYMATIC STANDARD"

Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" et changement de vitesse automatique "MOBYMATIC" - cadre tôle emboutie - freins AV et AR monoblocs - fourche télescopique - selle Confort à bascule - pneumatiques de 23x2 à flancs blancs.



TYPE AV 65 - "MONOLUXE"

Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" - châssis-coque intégral formant réservoir (5 L.) - boîte à outils incorporée - suspension AV par fourche télescopique - AR par bras oscillant - selle Confort à bascule - pneumatiques 2,25x18 à flancs blancs - moyeux-freins AV et AR monoblocs - garde-boue profonds à flasques de protection.



TYPE AV 68 - "MOBYMATIC LUXE"

Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" et changement de vitesse automatique "MOBYMATIC" - châssis-coque intégral formant réservoir d'essence (5 L.) - boîte à outils incorporée - suspension AV par fourche télescopique - AR par bras oscillant - selle Confort à bascule - pneumatiques 2,25x18 à flancs blancs - moyeux-freins AV et AR monoblocs - garde-boue profonds à flasques de protection.



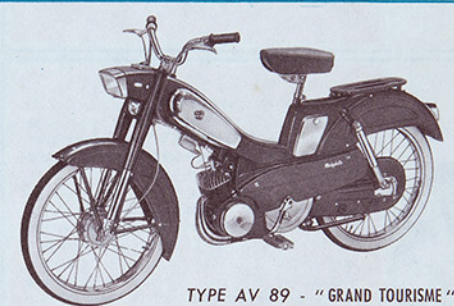
TYPE AV 88 - "MOBYMATIC GRAND LUXE"

Double embrayage automatique "DIMOBY" - changement de vitesse automatique "MOBYMATIC" - châssis-coque intégral formant réservoir (5 L.) - boîte à outils incorporée - suspension AV par fourche télescopique, AR par bras oscillant - selle Grand Confort à bascule - pneumatiques 2,25x18 à flancs blancs - moyeux-freins AV et AR monoblocs - garde-boue profonds avec flasques de protection - phare avec compteur de vitesse incorporé - avertisseur électrique.



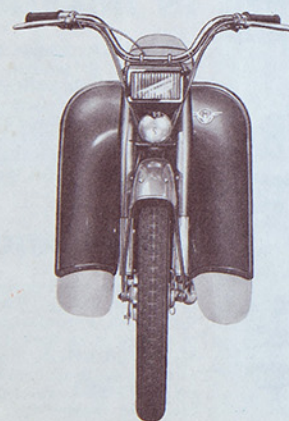
TYPE AV 85 - "MONO GRAND LUXE"

Moteur à double embrayage automatique "DIMOBY" - châssis-coque intégral formant réservoir d'essence (5 L.) - boîte à outils incorporée - suspension AV par fourche télescopique - AR par bras oscillant - selle Grand Confort à bascule - pneumatiques 2,25x18 à flancs blancs - moyeux-freins AV et AR monoblocs - garde-boue profonds avec flasques de protection - phare avec compteur de vitesse incorporé - avertisseur électrique.



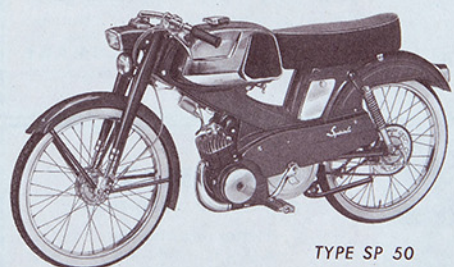
TYPE AV 89 - "GRAND TOURISME"

Cylindre et culasse carrés à grande surface de refroidissement - double embrayage automatique "DIMOBY" et changement de vitesse automatique "MOBYMATIC" - châssis-coque intégral formant réservoir (5 L.) - courroie renforcée et crantée - chaîne motrice enfermée sous carter - pneumatiques 2,25x18 flancs blancs - freins AV et AR très puissants de 100 mm - suspension AR par bras oscillant - fourche télescopique renforcée - selle Grand Confort ou biplace et repose-pieds AR - phare grande dimension - compteur incorporé - avertisseur électrique.



**Tableau protecteur** pouvant équiper tous les types sauf SPR - SP 50 - SP 98.

Vente et montage de cet accessoire chez tous les agents MOTOBÉCANE.



TYPE SP 50

Cylindre et culasse carrés à grande surface de refroidissement - double embrayage automatique "DIMOBY" et changement de vitesse automatique "MOBYMATIC" - réservoir 8 L. 700 - robinet à réserve - courroie renforcée et crantée - suspension AV par fourche télescopique - AR par bras oscillant à ressorts chromés - guidon de 55 - selle deux positions - pneus de 23x2 renforcés à flancs blancs - moyeux-freins AV et AR monoblocs - phare grande dimension - compteur incorporé - avertisseur électrique.

# Mobyette