

Type SP 98

### SP 98

Cylindre et culasse carrés à grande surface de refroidissement - moteur à double embrayage automatique DIMOBY et changement de vitesse automatique MOBYMATIC à grande variation - courroie renforcée et crantée - soufflante de refroidissement - boîte relais à 3 positions : moteur, kick et cycle - chaîne unique enfermée sous carter - cadre tôle emboutie soudée - réservoir 8 litres 700 à flancs chromés, robinet à réserve - suspension AV par fourche télescopique renforcée - AR, par bras oscillant - selle biplace grand luxe - moyeux-freins très puissants AV 100 m/m - AR 115 m/m - jantes à profil renforcé pour pneumatiques 2,75x17 - roue AR à broche - garde-boue AV chromé à bavette - phare grande dimension - compteur incorporé - avertisseur électrique.

Présentation grand luxe émail noir verni au four. Allumage électronique moyennant supplément.

### D 98 SP

Version vélomoteur de la SP 98 - volant 25 W - phare agréé (position, croisement, route).



# MOTOBÉCANE *Spéciales*



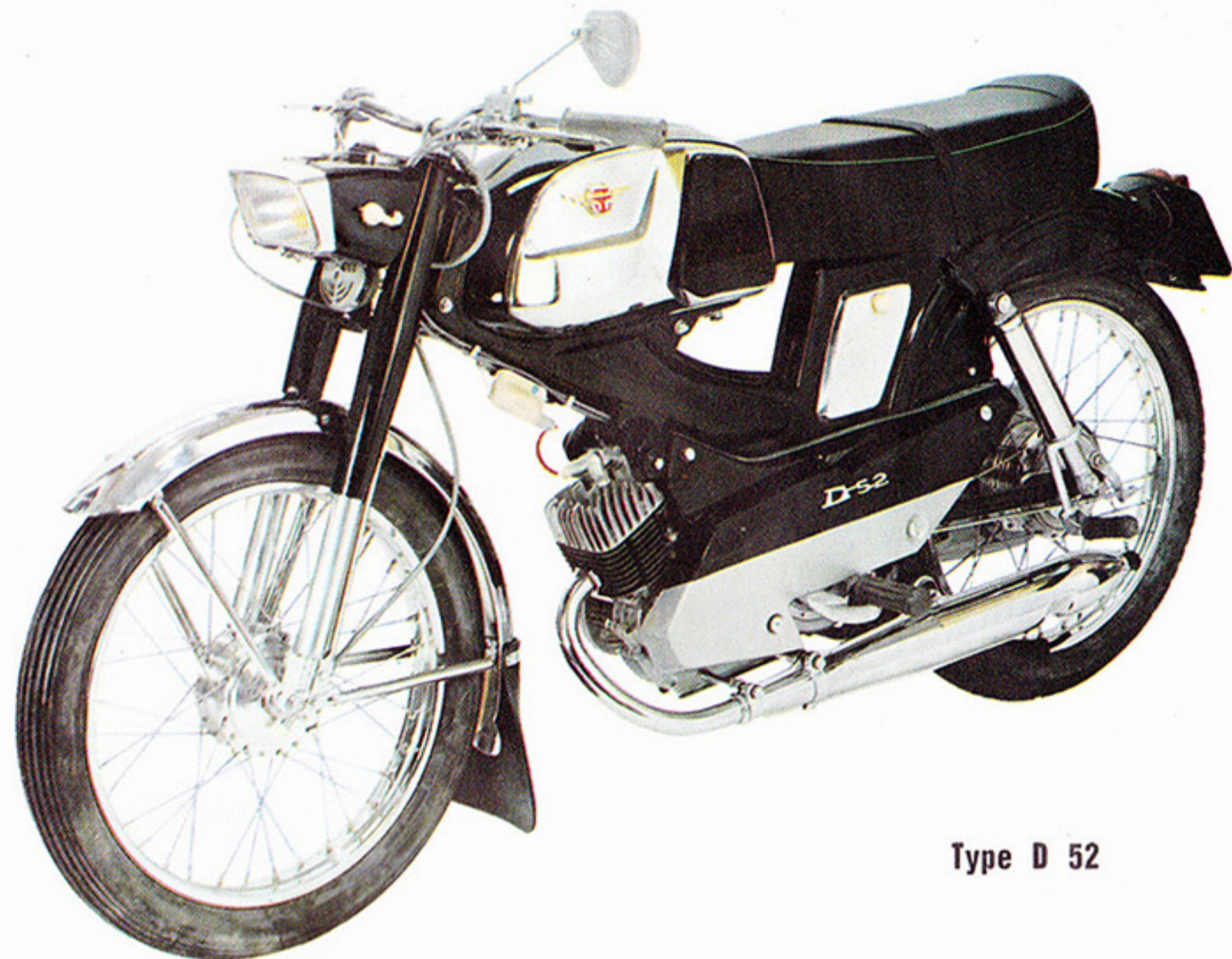
## MOTOBÉCANE

Siège social: 14-16, Rue Lesault - 93 PANTIN

Société anonyme au capital de 35.793.300 F

R.C. Seine 54 B 7011





Type D 52

### D 52

Moteur haute performance - carter et vilebrequin renforcés - cylindre et culasse carrés à grande surface de refroidissement - moteur suspendu sur flexi-blocs - carburateur à cuve centrale - boîte 5 vitesses par sélecteur au pied - embrayage monodisque à sec - transmission primaire souple par courroie - transmission secondaire par chaîne - mise en route par kick-starter.

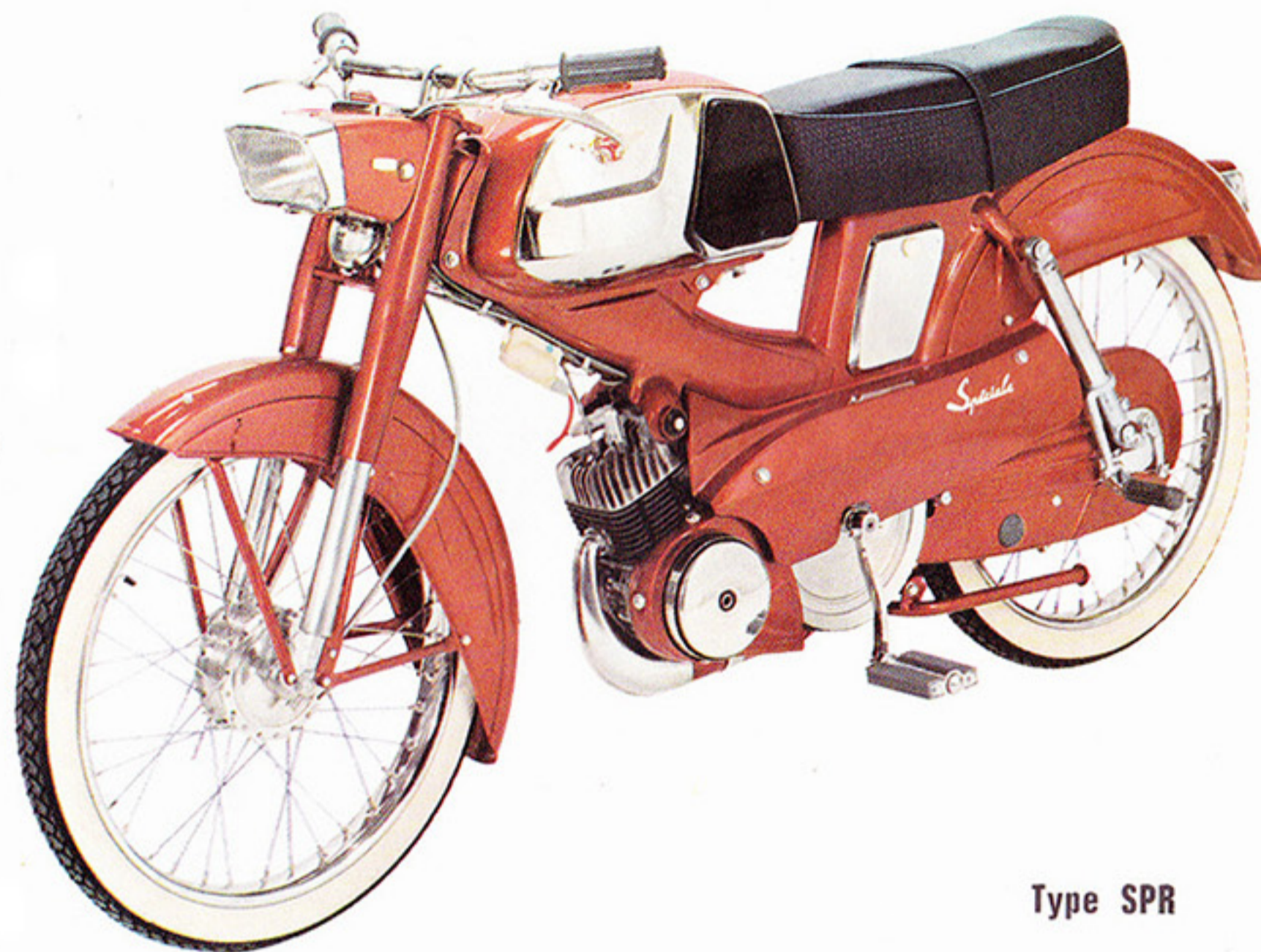
cadre tôle emboutie soudée - réservoir de 8 l. 700 à flancs chromés avec robinet à réserve - selle biplace grand luxe et repose-pieds AR suspendus - suspension AV par fourche télescopique renforcée - AR par bras oscillant avec amortisseurs hydrauliques télescopiques - jantes à profil renforcé - pneumatiques 2,75 x 17 - moyeux-freins très puissants : AV de 100 m/m - AR de 115 m/m - roue AR à broche permettant un démontage instantané - garde-boue AV chromé - phare agréé (position, croisement, route) avec compteur incorporé - inverseur au guidon - avertisseur électrique agréé - rétroviseur - émail noir et argent.

Cette machine peut être livrée avec allumage électronique moyennant supplément.

### D 52 TT (tous terrains)

Caractéristiques moteur de la D. 52.  
Pot d'échappement relevé à protecteurs d'aluminium poli - sabot de protection du moteur - guidon trial large avec pontet de renforcement - leviers de frein AV et d'embrayage à boules de protection - amortisseurs de suspension AR à ressorts apparents chromés - béquille latérale - pneumatiques 2,50 x 17 à gros pavage - garde-boue AV trial à grand dégagement, bavette - phare agréé (position, croisement, route) avec grille pare-pierres - émail bicolore rouge et argent verni au four.

Cette machine peut être livrée avec allumage électronique moyennant supplément.



Type SPR

### SPR - "SPÉCIALE ROUTE"

Cylindre et culasse carrés à grande surface de refroidissement - moteur à double embrayage automatique DIMOBY et changement de vitesse automatique MOBYMATIC à courroie renforcée et crantée - réservoir 8 l. 700 à flancs chromés - robinet à réserve - suspension AV par fourche télescopique renforcée - AR, par bras oscillant - selle biplace grand luxe - pneumatiques de 2,25 x 18 à flancs blancs - moyeux-freins très puissants de 100 mm - phare grande dimension - compteur incorporé - avertisseur électrique. Cette machine peut être livrée avec allumage électronique moyennant supplément.

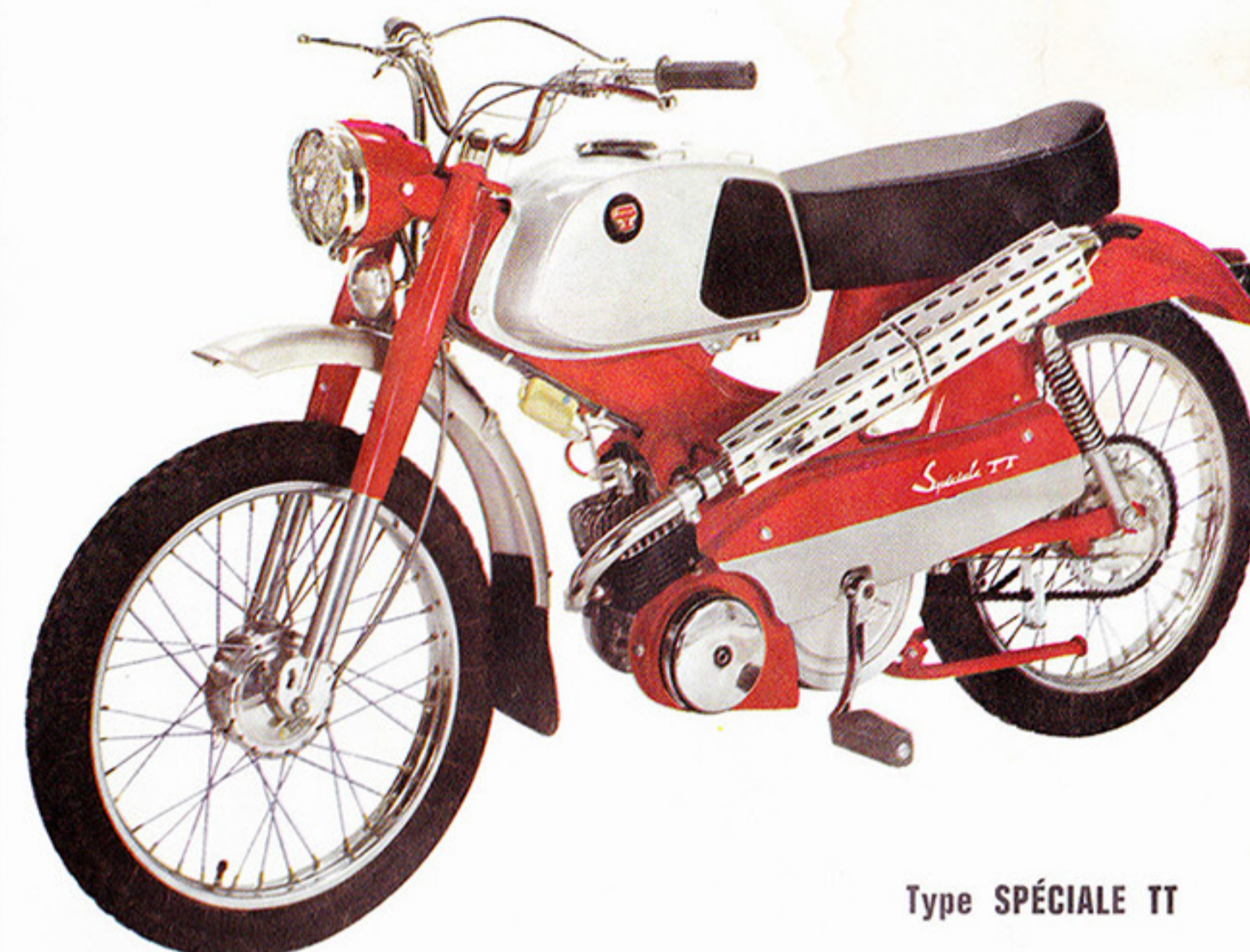
### SP 50

#### "SPÉCIALE 50"

Mêmes caractéristiques techniques que la S.P.R. mais amortisseurs de suspension arrière à ressorts apparents chromés - pneus de 23 x 2 renforcés à flancs blancs. Moyeux-freins AV et AR monoblocs.

### D 50 R - "SPÉCIALE ROUTE"

Version VéloMOTEUR de la S.P. 50 R - Volant 25 W. - phare agréé (position, croisement, route).



Type SPÉCIALE TT

### SPÉCIALE TT (tous terrains)

Moteur à double embrayage automatique DIMOBY - changement de vitesse automatique MOBYMATIC à courroie renforcée et crantée - pot d'échappement relevé équipé de protecteur en aluminium poli - réservoir 8 l. 700 - suspension AV par fourche télescopique renforcée - AR par bras oscillant - amortisseurs à ressorts apparents chromés - selle biplace - guidon trial large avec pontet de renforcement, leviers de frein à boules de protection - pneumatiques 2,50 x 17 à gros pavage - moyeux-freins très puissants de 100 mm - phare équipé d'une grille pare-pierres - compteur incorporé - garde-boue AV trial, bavette - avertisseur électrique - émail bicolore rouge et argent verni.

Cette machine peut être livrée avec allumage électronique moyennant supplément.

**MOTOBÉCANE**

Siège social: 14-16, Rue Lesault - 93 PANTIN

Société anonyme au capital de 35.793.300 F

R.C. Seine 54 B 7011