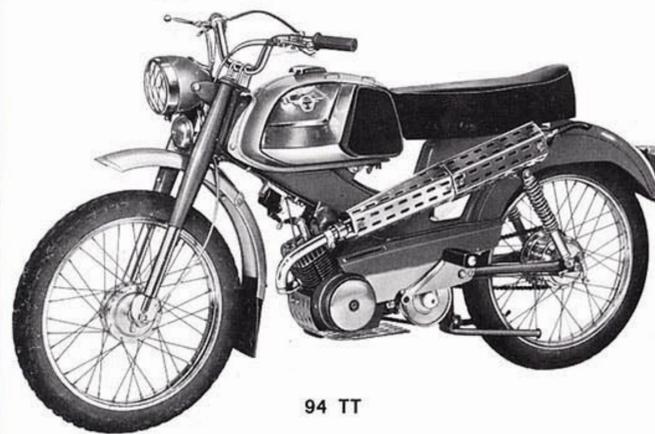
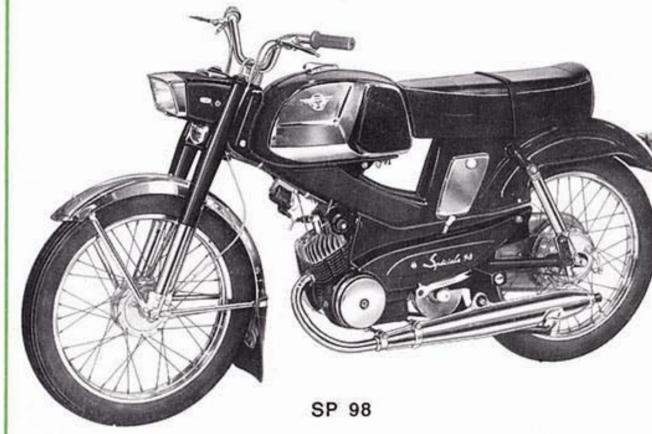


MOTOCONFORT

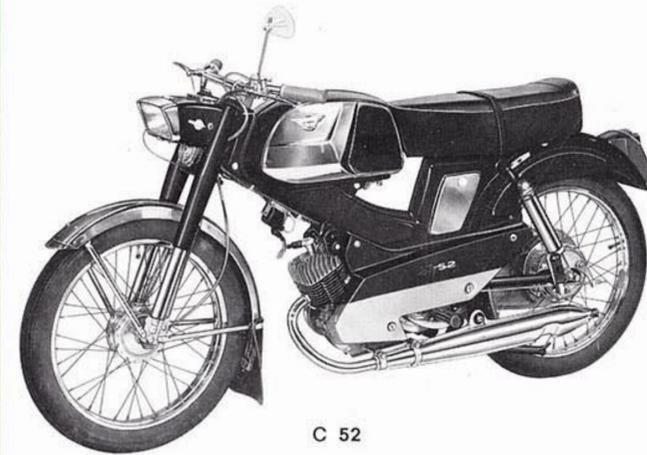
Spéciales



94 TT



SP 98



C 52

94 TT

Cylindre et culasse carrés à grande surface de refroidissement - double embrayage automatique DIMOBY - changement de vitesse automatique MOBYMATIC à grande variation - courroie renforcée et crantée - boîte-relais deux positions : moteur, cycle - fourche télescopique renforcée - suspension AR par bras oscillant - amortisseurs à ressorts apparents chromés - moyeux-freins très puissants de 100 mm jantes à profil renforcé pour pneumatiques 2,5x17 à gros pavage - roue AR à démontage rapide - phare à grille pare-pierres - garde-boue AV trial, bavette - avertisseur électrique - pot d'échappement relevé à protecteur aluminium poli - guidon trial large à pontet de renforcement - leviers de frein à boules de protection - sabot de protection du moteur - compteur incorporé - réservoir 8,7 l. avec robinet à réserve - email rouge californie et argent verni. Allumage électronique moyennant supplément.

SP 98

Cylindre et culasse carrés à grande surface de refroidissement - double embrayage automatique DIMOBY et changement de vitesse automatique MOBYMATIC à grande variation - courroie renforcée et crantée - soufflante de refroidissement - boîte relais à 3 positions : moteur, kick et cycle - chaîne unique enfermée sous carter - réservoir 8 litres 700, robinet à réserve - fourche télescopique renforcée - suspension AR, par bras oscillant - selle biplace grand luxe et repose-pieds suspendus - moyeux-freins AV 100 m/m - AR 115 m/m - jantes à profil renforcé pour pneumatiques 2,75x17 - roue AR à broche - phare grande dimension - compteur incorporé - avertisseur électrique - Présentation grand luxe email noir verni au four - Allumage électronique moyennant supplément.

C 98 SP

Version vélomoteur de la SP 98 - volant 25 W - phare agréé (position, croisement, route).

C 52

Moteur haute performance renforcé - grande surface de refroidissement - carburateur à cuve centrale - 5 vitesses sélecteur au pied - embrayage monodisque à sec - réservoir 8 l. 7 robinet à réserve - repose-pieds AR suspendus - fourche télescopique renforcée - bras oscillant AR avec amortisseurs hydrauliques - jantes à profil renforcé - pneumatiques 2,75x17 - freins AV de 100 - AR de 115 - roue AR à broche - email noir et argent - allumage électronique moyennant supplément.

C 52 TT (tous terrains)

Moteur C. 52 - pot d'échappement relevé à protecteurs d'aluminium poli - sabot de protection du moteur - guidon trial à pontet de renforcement - leviers au guidon à boules de protection - suspension AR à ressorts apparents chromés - béquille latérale - pneus 2,5x17 à gros pavage - garde-boue AV trial grand dégagement, bavette - phare à grille pare-pierres - email rouge et argent - allumage électronique moyennant supplément.

Mobylette



MOTOCONFORT

siège social : 14-16, rue Lesault - 93 - Pantin

société anonyme au capital de 6.960.500 F - R.C. Seine 54 B 7009

Mobylette



AU 42 M

AU 44 — STANDARD TÉLESCOPIQUE

Châssis-coque - fourche télescopique - moyeux-freins AV et AR monoblocs - dispositif breveté de remontage de la roue AR - pneumatiques 23×2 à flancs blancs. Selle oscillante à ressort central. Moteur à double embrayage automatique « DIMOBY ».

AU 42 M — UTILITAIRE DIMOBY

Châssis-coque - moyeu-frein AR monobloc - dispositif breveté de remontage de la roue AR - pneumatiques 23×2. Selle oscillante à ressort central. Moteur à double embrayage automatique « DIMOBY ».



AU 56

AU 59

Châssis-coque (formant réservoir 3 l. 65) ligne nouvelle - très grande rigidité assurant une tenue de route exceptionnelle - fourche télescopique - suspension AR par bras oscillant - moyeux-freins AV et AR monoblocs - pneumatiques 2,25×18 à flancs blancs - selle oscillante à ressort central - moteur à haut rendement - double embrayage automatique DIMOBY - changement de vitesse automatique MOBYMATIC.

AU 56

Mêmes caractéristiques cycle que l'AU 59 - moteur à haut rendement - double embrayage automatique DIMOBY.



AU 89

AU 89 — "GRAND TOURISME"

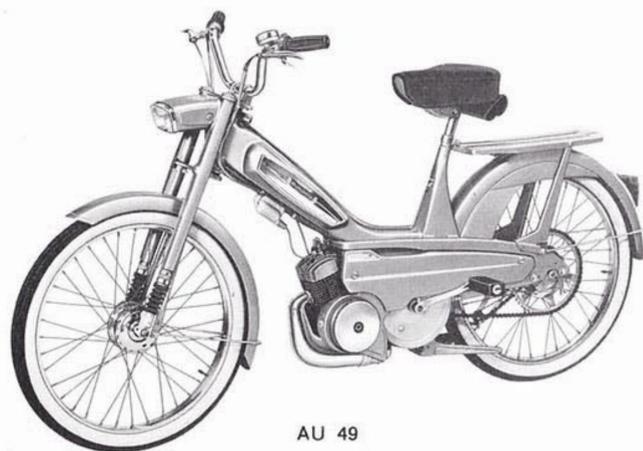
Cylindre et culasse carrés à grande surface de refroidissement - double embrayage automatique « DIMOBY » - changement de vitesse automatique « MOBYMATIC » - courroie renforcée et crantée - chaîne motrice enfermée sous carter - châssis-coque intégral formant réservoir (5 litres) - enjoliveurs chromés - boîte à outils incorporée - jantes larges pour pneumatiques 2,25×18 à flancs blancs - moyeux-freins AV-AR - monoblocs très puissants de 100 mm - suspension AV par fourche télescopique renforcée et AR par bras oscillant - selle grand confort ou biplace et repose-pieds AR suspendus - phare de grande dimension - compteur incorporé - avertisseur électrique.

C 89 — "GRAND TOURISME"

Version VéloMOTEUR de l'AU 89 - Volant 25 W. - phare agréé (position, croisement, route).

MOTOCONFORT

Spéciales



AU 49

AU 49 — MOBYMATIC SUPER-STANDARD

Châssis-coque (formant réservoir 3 l. 65) ligne nouvelle, très grande rigidité assurant une tenue de route exceptionnelle. Fourche télescopique, moyeux-freins AV et AR monoblocs - dispositif breveté de remontage de la roue AR - pneumatiques 23×2 à flancs blancs. Selle oscillante à ressort central. Moteur à haut rendement, double embrayage automatique « DIMOBY » et changement de vitesse automatique « MOBYMATIC ».

AU 46

Mêmes caractéristiques cycle que l'AU 49 - moteur à haut rendement - double embrayage automatique DIMOBY.



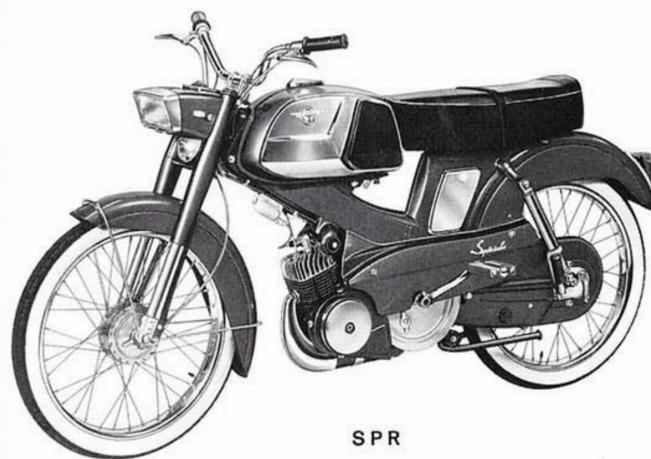
AU 88

AU 88 — MOBYMATIC GRAND LUXE

Moteur haut rendement à double embrayage automatique « DIMOBY » - changement de vitesse automatique MOBYMATIC - châssis-coque intégral formant réservoir (5 l.) - enjoliveurs chromés - boîte à outils incorporée - suspension AV par fourche télescopique, AR par bras oscillant - selle grand confort - jantes larges pour pneumatiques 2,25×18 à flancs blancs, moyeux-freins AV et AR monoblocs - garde-boue profonds avec flasques de protection - phare avec compteur de vitesse incorporé - avertisseur électrique.

AU 85 — MONO GRAND LUXE

Même présentation que l'AU 88, mais sans changement de vitesse automatique MOBYMATIC.



SPR

SPR - "SPÉCIALE ROUTE"

Cylindre et culasse carrés à grande surface de refroidissement - moteur à double embrayage automatique DIMOBY et changement de vitesse automatique MOBYMATIC à courroie renforcée et crantée - réservoir 8 l. 700 à flancs chromés - robinet à réserve - suspension AV par fourche télescopique renforcée - AR, par bras oscillant - selle biplace grand luxe - pneumatiques de 2,25×18 à flancs blancs - moyeux-freins très puissants de 100 mm - phare grande dimension - compteur incorporé - avertisseur électrique - allumage électronique moyennant supplément.

SP 50 - "SPÉCIALE 50"

Mêmes caractéristiques techniques que la S.P.R. mais amortisseurs de suspension arrière à ressorts apparents chromés - pneus de 23×2 renforcés à flancs blancs - Moyeux-freins AV et AR monoblocs.