

spéciales et vélomoteurs

Soyez à la pointe de la technique en demandant

l'ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE

Avantages de l'allumage électronique
Cet allumage assure une étincelle constante à tous les régimes

- Facilite la mise en route du moteur
 - Rendement moteur excellent
 - Insensibilité absolue à l'humidité
 - Usure réduite des électrodes de bougies
 - Entretien minimum :
- pas de pièces en mouvement



caractéristiques techniques communes des spéciales

MOTEUR : Cylindre et culasse carrés à grande surface de refroidissement
cylindre d'aluminium chromé dur
alésage 39 mm - course 41,8 mm
taux de compression : 8,6

CARBURATEUR : à niveau constant et silencieux d'admission
grand passage d'admission

ALLUMAGE : par volant magnétique (option d'allumage électronique)

POT D'ÉCHAPPEMENT : à chambres multiples, longue forme chromée stylisée (sauf pour la SP 93 : pot d'échappement à chambres croisées)

DOUBLE EMBRAYAGE AUTOMATIQUE DIMOBY

CHANGEMENT DE VITESSE AUTOMATIQUE MOBY-MATIC à grande variation

BOITE RELAIS DE TRANSMISSION chaîne unique

MOYEURS FREINS très puissants (grand diamètre)

SELLE BIPLACE grand confort. **COMPTEUR** incorporé au phare, **AVERTISSEUR** électrique.

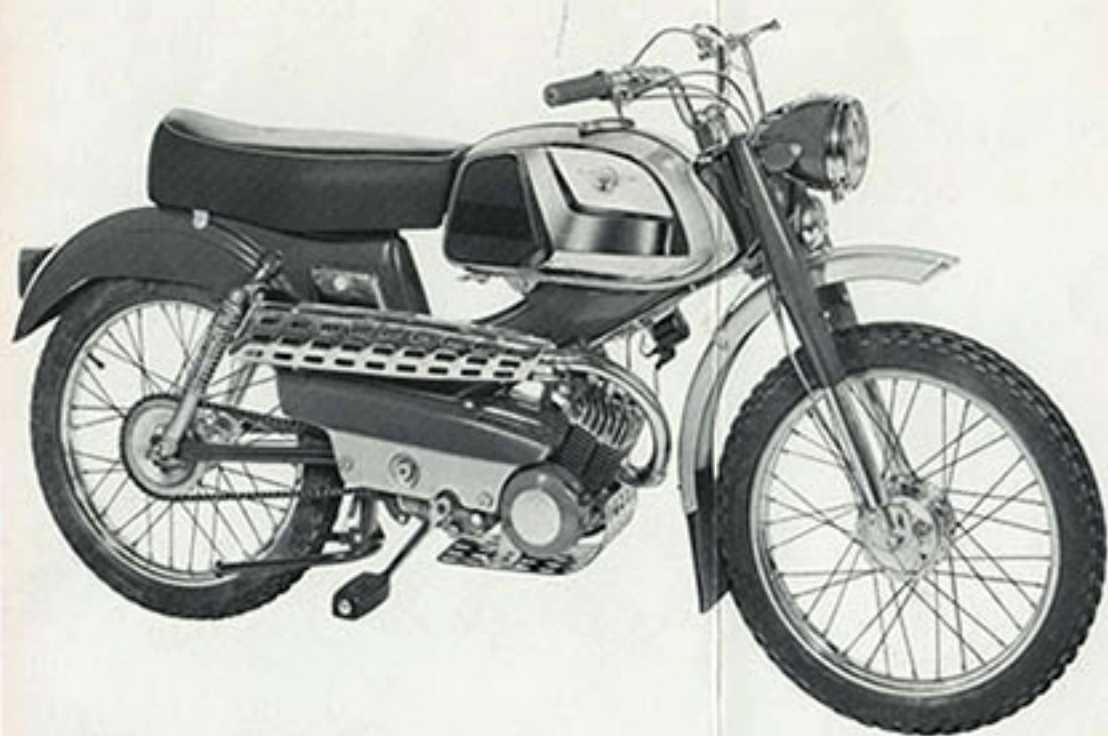
Cachet de l'agent MOTOCONFORT

Spéciales et vélomoteurs



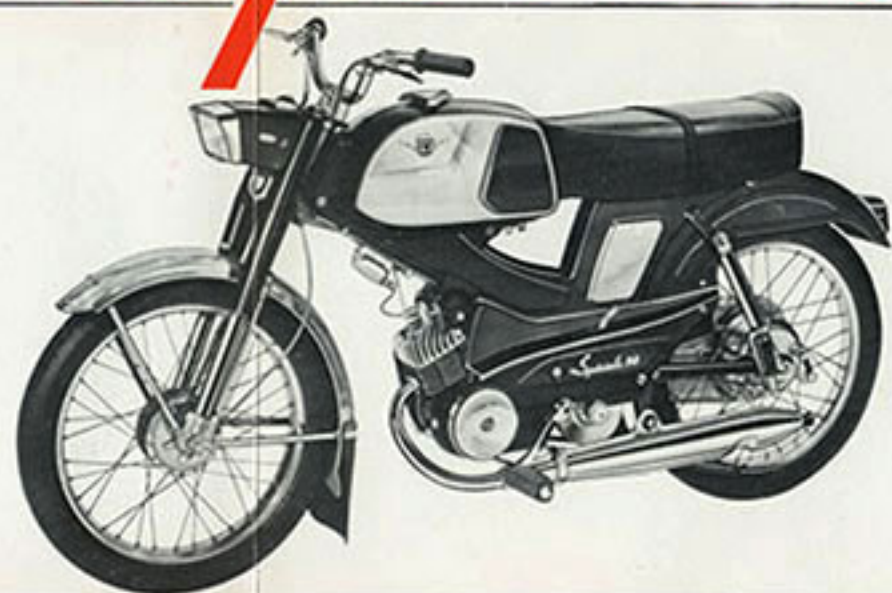
MOTOCONFORT

Spéciales



SPECIALE 94 TT

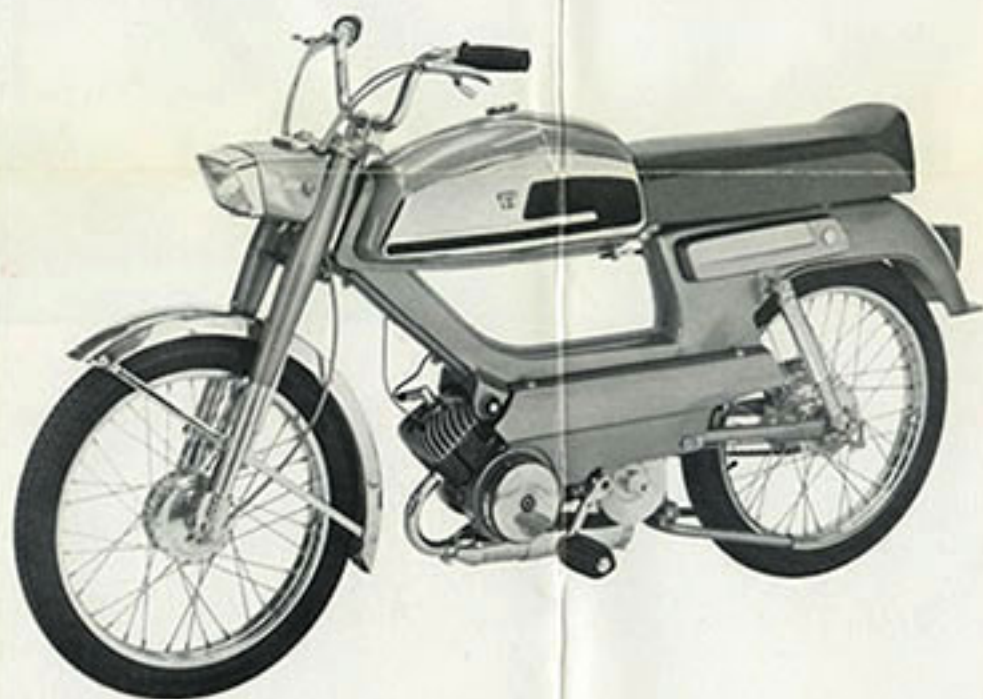
ligne moderne - Idéale pour les randonnées en terrain difficile - boîte relais 2 positions : moteur, cycle - chaîne unique - réservoir 8,7 litres avec robinet à réserve - fourche télescopique renforcée - suspension AR par bras oscillant - amortisseurs à ressorts apparents chromés - moyeux freins très puissants de 100 mm - Pot d'échappement à protecteur aluminium poli
Jantes à profil renforcé pour pneumatiques 2,5 x 17 à gros pavage - roue AR à démontage rapide - phare à grille pare pierres -
Guidon trial à pontet de renforcement - leviers de freins à boules de protection - sabot de protection du moteur - compteur incorporé émail rouge californie et argent verni.
Option : allumage électronique



SPECIALE 98

Soufflante de refroidissement - boîte relais à 3 positions : moteur, kick, cycle - chaîne unique enfermée sous carter - réservoir 8,7 litres, robinet à réserve - fourche télescopique renforcée - suspension AR par bras oscillant - selle biplace grand luxe et repose-pieds suspendus - moyeux freins AV 100 mm - AR 115 mm - jantes à profil renforcé pour pneumatiques 2,75 x 17 - roue AR à broche - phare grande dimension - présentation grand luxe émail noir verni au four - Option : allumage électronique.

VERSION VÉLOMOTEUR C.98 mêmes caractéristiques, mais équipé d'un volant 25 W. et d'un phare agrée. (position, croisement, route).



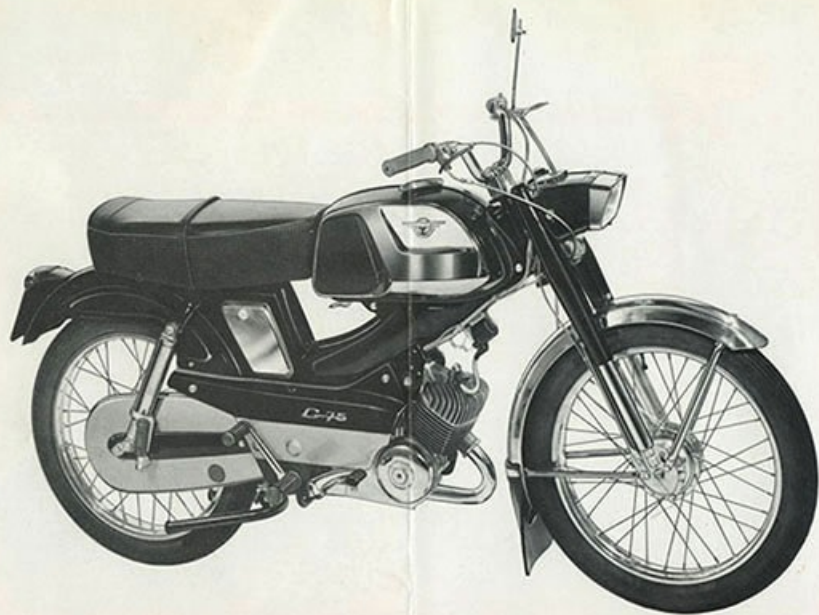
SPECIALE 93

Ligne nouvelle, moteur haut rendement, conduite souple et nerveuse
boîte relais à deux positions : moteur, cycle
réservoir 8,4 litres à flancs chromés
fourche télescopique renforcée, suspension AR par bras oscillant
moyeux freins très puissants de 100 mm - Jantes à profil renforcé pour pneumatiques 2,5 x 17 - Roue AR à démontage rapide
Présentation grand luxe émail champagne
Option : allumage électronique



Voir caractéristiques techniques
COMMUNES DES SPÉCIALES AU VERSO

MOTOCONFORT



VELOMOTEURS

C 75

K

C 75 VéloMOTEUR de 75 cm³ puissant et nerveux

MOTEUR - TRANSMISSION

Moteur de 75 cm³ super-carré à grande surface de refroidissement - Haute performance - Alésage : 47 mm - Course : 41,8 mm - Taux de compression : 10 - Carburateur ouve centrale de grand volume et silencieux d'admission - Allumage par volant magnétique, option allumage électronique - mise en marche par kick starter - embrayage monodisque à sec - boîte 5 vitesses par sélecteur au pied.

STRUCTURE DE LA MACHINE

Cadre en tôle emboutie de grande rigidité - Réservoir 8,7 litres avec robinet à réserve - Selle biplace avec repose-pieds AR suspendus - Fourche télescopique renforcée - bras oscillant AR avec amortisseurs hydrauliques - Jantes à profil renforcé - Pneumatique 2,75 x 17 - Frein AV de 100 mm - AR de 115 mm - Roue AR à broche - Email noir et argent.

Se conduit à partir de 16 ans avec uniquement le permis A 1.

C. 89 - GRAND TOURISME

Cylindre et culasse carrés à grande surface de refroidissement - double embrayage automatique « DIMOBY » - changement de vitesse automatique « MOBYMATIC » - volant 25 W - courroie renforcée et crantée - chaîne motrice enfermée sous carter - châssis coque intégral formant réservoir (5 litres) - enjoliveurs chromés - boîte à outils incorporée - jantes larges pour pneumatiques 225 x 18 à flancs blancs - moyeux - freins AV. AR. - monoblocs, très puissants de 100 mm - suspension AV. par fourche télescopique renforcée et AR. par bras oscillant - selle grand confort ou biplace et repose-pieds AR. suspendus - phare agréé (position, croisement, route) de grande dimension - compteur incorporé - avertisseur électrique.

C. 98

Mêmes caractéristiques techniques que la spéciale 98 mais équipé d'un volant 25 W. et d'un phare agréé (position, croisement, route).