

## CARACTERISTIQUES DES *Mobylette*

**Cadre** de grande rigidité en tôle emboutie  
**Moteur** de 50 cm<sup>3</sup> à haut rendement, cylindre aluminium chromé dur (inusable, très bon refroidissement)  
**Carburateur** à silencieux d'admission  
**Allumage** par volant magnétique  
**Silencieux d'échappement**  
**Double embrayage automatique DIMOBY**  
**Changement de vitesse automatique MOBYMATIC**  
**Transmission par courroie et chaîne** (tension automatique de courroie)  
**Commande conjuguée gaz - décompresseur** sur une seule poignée tournante  
**Moyeux freins**  
**Dispositif de point mort** permet l'utilisation en bicyclette  
**Selle** oscillante à ressort central  
**Chaque MOBYLETTE est livrée avec une carte de garantie.**

## ACCESSOIRES EN OPTION

Tablier pour tous les modèles - Porte-bagages et panier chromés pour les modèles 40 S et 40 L.

### Profitez du perfectionnement technique Mobymatic Changement de vitesse automatique



vous permet d'excellentes accélérations sans nuire au moteur (le moteur est protégé contre des variations brutales de son régime propre alors que la vitesse s'accroît rapidement).

vous permet de monter des côtes jusqu'à 14 % sans pédaler le MOBYMATIC choisit la démultiplication la meilleure suivant les conditions de route. Sa robustesse résulte de sa simplicité (fonctionne par action de la force centrifuge). le MOBYMATIC apporte une économie en consommation et en longévité du moteur.

Votre agent MOTOBECANE toujours à votre service.

MOTOBECANE siège social, 16, rue Lesault - 93 - Pantin  
société anonyme au capital de 41.435.150 F. - R. C. Seine 54 B 7011



# SPECIALES ET VELOMOTEURS

**Moteur** : Cylindre et culasse carrés à grande surface de refroidissement - Cylindre d'aluminium chromé dur - Alésage 39 mm - Course 41,8 mm - Taux de compression : 8,6  
**Carburateur** : à silencieux d'admission  
**Allumage électronique** (exclusivité)  
**Double embrayage automatique DIMOBY**  
**Changement de vitesse automatique MOBYMATIC** à grande variation

**Boîte relais de transmission** chaîne unique  
**Moyeux freins** très puissants (grand diamètre)  
**Selle** biplace grand confort - **Compteur** incorporé au phare, **avertisseur** électrique.



93 ELECTRONIQUE



94 TT ELECTRONIQUE



93 DL



125 L

### Spéciale 93 ELECTRONIQUE

Ligne nouvelle - Conduite souple et nerveuse - Réservoir 8,4 litres à flancs chromés - Fourche télescopique renforcée - Suspension AR par bras oscillant - Moyeux freins très puissants de 100 mm - Jantes à profil renforcé pour pneumatiques 2 1/2 x 17 - Roue AR à démontage rapide - Couleurs : noir et rouge.

### Spéciale 93 DL

Le premier cyclomoteur français à démarreur électrique  
Allumage par batterie-bobine - Dynamo-démarreur - Clef de contact et témoin lumineux - Eclairage et avertisseur par batterie - Feu stop - Clignotants AV et AR - Boîte relais à 2 positions : moteur, cycle - Variateur à grande plage de variation - Transmission par chaîne unique - Jantes à profil renforcé pour pneus de 2 3/4 x 17 - Roue AR à démontage rapide - Couleurs noir et rouge.

### Spéciale 94 TT ELECTRONIQUE

Ligne moderne - Idéale pour les randonnées en terrain difficile - Réservoir 8,7 litres avec robinet à réserve - Fourche télescopique renforcée - Suspension AR par bras oscillant, amortisseurs à ressorts apparents chromés - Moyeux freins très puissants de 100 mm - Pot d'échappement à protecteur aluminium poli.  
Jantes à profil renforcé pour pneumatiques 2 1/2 x 17 à gros pavage - Roue AR à démontage rapide - Phare à grille pare-pierres - Guidon trial à pontet de renforcement - Leviers de freins à boules de protection - Sabot de protection du moteur - Compteur incorporé  
Couleurs : émail rouge californie et argent verni.

### 125

Bicylindre 2 temps incliné de 40° Cylindres en ALLIAGE d'ALUMINIUM CHROME DUR. Puissance: 13 ch. DIN (15 ch. SAE) à 7500 t/mn. - Vilebrequin à 3 paliers - Deux carburateurs Gurtner ø 19 mm - Filtre avec silencieux d'admission à cartouches démontables - ALLUMAGE ELECTRONIQUE (exclusif) indépendant pour chaque cylindre - Double silencieux d'échappement.

Embrayage à 3 disques dans l'huile - BOITE 5 VITESSES.  
Cadre tubulaire double berceau - Réservoir de 13 litres avec robinet à réserve - Suspension avant par fourche télescopique hydraulique "CERIANI" - Suspension arrière par bras oscillant avec amortisseurs hydrauliques - Pneumatiques 2,75 x 17 Pneu avant ligné - ROUE ARRIERE A DEMONTAGE RAPIDE - Moyeux Freins AV et AR de grand diamètre.

Tableau de bord éclairé - avec compteur de vitesse et compte-tours

### 125 L

Batterie - Clignotants AV et AR - Feu stop - 2 rétroviseurs - 2 poignées de levage.

# Mobylette



# MOTOBECANE

# LA *Mobylette*\*

## CHANGE, SA QUALITE

## BIEN CONNUE DEMEURE...

### La Mobylette change

A côté de la gamme standard (à prix très étudiés) vous trouvez maintenant une gamme luxe qui comporte, montés d'origine sur chaque Mobylette, avertisseur électrique, antiviol et compteur kilométrique (sans compter le choix entre 2 couleurs, corail ou blanc)

### Sa qualité bien connue demeure

#### ses agréments de conduite

- une grande nervosité
- une excellente aptitude à monter les côtes grâce au MOBYMATIC
- une tension automatique de la courroie de transmission

#### les perfectionnements techniques

- le moteur 2 temps à haut rendement
- l'allumage par volant magnétique et bobine extérieure
- le double embrayage automatique DIMOBY
- le changement de vitesse automatique MOBYMATIC
- la commande conjuguée gaz-décompresseur

#### sa conception sûre

- la structure entièrement métallique
- la conception souple de la transmission (système courroie-chaîne)
- les moyeux freins progressifs et puissants

#### son confort

- le châssis-coque formant réservoir à l'avant (propreté)
- la selle oscillante à ressort central
- les modèles avec fourche télescopique et suspension arrière élastique.

# MOBYLETTE 40

allie la puissance des Mobylettes à la maniabilité d'une structure moderne.



40 Standard



40 Luxe

**Caractéristiques générales**  
Ligne surbaissée - Pneumatiques 2 x 17 - Moteur à haut rendement - Double embrayage automatique DIMOBY - Tension automatique de la courroie de transmission - Grande rigidité du châssis formant réservoir à l'avant (3,65 L) - Moyeu-frein arrière

#### 40 Standard

Couleur : gris métallisé - Garde-boue émaillés

#### 40 Luxe

Couleurs : corail ou blanc - Garde-boue inox - Avertisseur électrique - Antivol



40 T Luxe



40 V Luxe

#### 40 TELESCOPIQUE

Fourche télescopique - Moyeux-freins AV et AR

#### 40 T Standard

Couleur : gris métallisé - Garde-boue émaillés

#### 40 T Luxe

Couleurs : corail ou blanc - Garde-boue inox - Avertisseur électrique - Compteur - Antivol

#### 40 MOBYMATIC

Changement de vitesse automatique MOBYMATIC - Fourche télescopique

#### 40 V Standard

Couleur : gris métallisé - Garde-boue émaillés

#### 40 V Luxe

Couleurs : corail ou blanc - Garde-boue inox - Avertisseur électrique - Compteur - Antivol

# MOBYLETTE 50

#### Caractéristiques générales

Ligne surbaissée - Pneumatiques 2 1/4 x 17 - Moteur haut rendement - Double embrayage automatique DIMOBY - Tension automatique de la courroie de transmission - Grande rigidité du châssis formant réservoir à l'avant (3,65 L) - Fourche télescopique et suspension arrière par bras oscillant



50 V Luxe

#### 50 Standard

Couleur : bleu - Garde-boue émaillés

#### 50 Luxe

Couleurs : blanc ou corail - Garde-boue AV inox - Enjoliveurs de réservoir chromés - Phare avec avertisseur électrique et compteur incorporés - Selle "pouf" de grande dimension avec sacoche à outils incorporée - Antivol

#### 50 V Standard

Mêmes caractéristiques que la 50 Standard mais avec changement de vitesse automatique MOBYMATIC

#### 50 V Luxe

Mêmes caractéristiques que la 50 Luxe mais avec changement de vitesse automatique MOBYMATIC

# MOBYLETTE 88/85



88

#### 88 - MOBYMATIC GRAND LUXE

Moteur haut rendement à double embrayage automatique DIMOBY - Variateur MOBYMATIC à grande plage de variation - Boîte relais à deux positions : moteur, cycle - Chaîne unique. Châssis coque intégral (formant réservoir 5 L) - Enjoliveurs chromés - Boîte à outils incorporée - Suspension AV par fourche télescopique, AR par bras oscillant - Selle grand confort - Jantes larges pour pneumatiques 2 1/4 x 18 à flancs blancs - Moyeux-freins AV et AR monoblocs - Garde-boue profonds avec flasques de protection - Phare avec compteur de vitesse incorporé - Avertisseur électrique.

85 - Même présentation que la 88 mais sans MOBYMATIC.

# MOBYLETTE 92



92

#### 92

Moteur haut rendement à double embrayage automatique DIMOBY - Variateur MOBYMATIC à grande plage de variation - Boîte relais à deux positions : moteur, cycle - Chaîne unique. Châssis coque (formant réservoir 6 L) entièrement nouveau - Suspension AV par fourche télescopique renforcée, AR par bras oscillant - Jantes larges pour pneumatiques 2 1/4 x 18 - Moyeux-freins AV et AR très puissants de 100 mm - Garde-boue AV inox - Garde-boue AR à bavette - Silencieux d'échappement de grand volume à chambres croisées - Selle "pouf" de grande dimension avec sacoche à outils incorporée ou selle biplace - Phare avec compteur de vitesse incorporé - Avertisseur électrique - Enjoliveurs de réservoir chromés - Couleur : corail

\*MOBYLETTE marque déposée fabriquée exclusivement par

**MOTOBÉCANE**