

CARACTERISTIQUES DES *Mobylette*

Cadre de grande rigidité en tôle emboutie
Moteur de 50 cm³ à haut rendement, cylindre aluminium chromé dur (inusable, très bon refroidissement)
Carburateur à silencieux d'admission
Allumage par volant magnétique
Silencieux d'échappement
Double embrayage automatique DIMOBY
Changement de vitesse automatique MOBYMATIC
Transmission par courroie et chaîne (tension automatique de courroie)
Commande conjuguée gaz - décompresseur sur une seule poignée tournante
Moyeux freins
Dispositif de point mort permet l'utilisation en bicyclette
Selle oscillante à ressort central
Chaque *Mobylette* est livrée avec une carte de garantie.

ACCESSOIRES EN OPTION

Tablier pour tous les modèles - Porte-bagages et panier chromés pour les modèles 40 S et 40 L.

Profitez du perfectionnement technique Mobymatic Changement de vitesse automatique



vous permet d'excellentes accélérations sans nuire au moteur
(le moteur est protégé contre des variations brutales de son régime propre alors que la vitesse s'accroît rapidement).
vous permet de monter des côtes jusqu'à 14 %, sans pédaler
le MOBYMATIC choisit la démultiplication la meilleure suivant les conditions de route. Sa robustesse résulte de sa simplicité (fonctionne par action de la force centrifuge).
le MOBYMATIC apporte une économie en consommation et en longévité du moteur.

Votre agent **MOTOCONFORT** toujours à votre service.

MOTOCONFORT siège social, 16, rue Lesault - 93-Pantin
société anonyme au capital de 1.673.900 F. - R. C. Seine 54 B 3009

Seule la véritable *Mobylette*

est fabriquée par **MOTOCONFORT**



SPECIALES ET VELOMOTEURS

Moteur : Cylindre et culasse carrés à grande surface de refroidissement - Cylindre d'aluminium chromé dur - Alésage 39 mm - Course 41,8 mm - Taux de compression : 8,6
Carburateur : à silencieux d'admission
Allumage électronique (exclusivité)
Double embrayage automatique DIMOBY
Changement de vitesse automatique MOBYMATIC à grande variation
Boîte relais de transmission chaîne unique
Moyeux freins très puissants (grand diamètre)
Selle biplace grand confort - **Compteur** incorporé au phare, avertisseur électrique.



99



93 DL

99
Moteur à très grande surface de refroidissement - Allumage électronique - Cadre en tôle emboutie de grande rigidité - Réservoir 8,7 litres avec robinet à réserve - Selle biplace avec repose-pieds arrière suspendus - Fourche télescopique renforcée - Bras oscillant arrière avec amortisseurs hydrauliques - Jantes à profil renforcé - Pneumatiques 2 3/4 x 17 - Freins AV 100 mm, AR 115 mm - Roue AR à broche - Feu stop - Clignotants avant et arrière - Couleur : noir et rouge

93 DL (à démarreur électrique)
Allumage par batterie-bobine - Dynamo-démarreur - Ciel de contact et témoin lumineux - Eclairage et avertisseur par batterie - Clignotants AV et AR - Feu stop - Jantes à profil renforcé pour pneus de 2 3/4 x 17 - Roue AR à démontage rapide - Couleur : noir et rouge

Spéciale 93 (à allumage électronique)

Spéciale 94 TT
Ligne moderne - Idéale pour les randonnées en terrain difficile - Réservoir 8,7 litres avec robinet à réserve - Fourche télescopique renforcée - Suspension AR par bras oscillant, amortisseurs à ressorts apparents chromés - Moyeux freins très puissants de 100 mm - Pot d'échappement à protecteur aluminium poli
Jantes à profil renforcé pour pneumatiques 2 1/2 x 17 à gros pavage - Roue AR à démontage rapide - Phare à grille pare-pierres - Guidon trial à pontet de renforcement - Leviers de freins à boules de protection - Sabot de protection du moteur - Compteur incorporé - Clignotants AV et AR - Feu stop - Couleur : rouge californie et argent verni.



Spéciale 94 TT



75 N

75 N
Moteur - Transmission. Moteur de 75 cm³ super carré (Alésage 47 mm - Course 41,8 mm) à grande surface de refroidissement et culasse à ailettes panoramiques - Taux de compression : 10 - Haute performance - Allumage électronique - Double embrayage automatique DIMOBY - Changement de vitesse automatique MOBYMATIC à grande plage de variation - Boîte relais à 2 positions : moteur, cycle - Chaîne unique.

Structure. Cadre en tôle emboutie de grande rigidité - Réservoir de 9 litres avec robinet à réserve - Selle biplace avec repose-pieds arrière suspendus - Fourche télescopique renforcée - Bras oscillant arrière avec amortisseurs hydrauliques - Jantes à profil renforcé - Pneumatiques 2 3/4 x 17 - Freins AV de 100 mm, AR de 115 mm - Roue arrière à broche - Clignotants AV et AR - Feu stop - Couleur : noir, argent et rouge transparent.

125
Bicylindre 2 temps - 125 cm³ - Deux carburateurs - Allumage électronique 5 vitesses - Consulter le prospectus spécial.

Mobylette



MOTOCONFORT

LA *Mobylette**

CHANGE, SA QUALITE

BIEN CONNUE DEMEURE...

La *Mobylette* change

A côté de la gamme standard (à prix très étudiés) vous trouvez maintenant une gamme luxe qui comporte, montés d'origine sur chaque *Mobylette* avertisseur électrique, antiviol et compteur kilométrique (sans compter le choix entre 2 couleurs, corail ou blanc)

Sa qualité bien connue demeure

ses agréments de conduite

- une grande nervosité
- une excellente aptitude à monter les côtes grâce au MOBYMATIC
- une tension automatique de la courroie de transmission

les perfectionnements techniques

- le moteur 2 temps à haut rendement
- l'allumage par volant magnétique et bobine extérieure
- le double embrayage automatique DIMOBY
- le changement de vitesse automatique MOBYMATIC
- la commande conjuguée gaz-décompresseur

sa conception sûre

- la structure entièrement métallique
- la conception souple de la transmission (système courroie-chaîne)
- les moyeux freins progressifs et puissants

son confort

- le châssis-coque formant réservoir à l'avant (propreté)
- la selle oscillante à ressort central
- les modèles avec fourche télescopique et suspension arrière élastique.

... et son prix

toujours aussi avantageux

**Mobylette* marque déposée fabriquée exclusivement par

MOTOCONFORT

Mobylette 40

allie la puissance des *Mobylettes* à la maniabilité d'une structure moderne.



N 40 Standard



N 40 T Luxe



N 40 Luxe



40 V Luxe

Caractéristiques générales

Ligne surbaissée - Pneumatiques 2 x 17 - Moteur à haut rendement - Double embrayage automatique DIMOBY - Tension automatique de la courroie de transmission - Grande rigidité du châssis formant réservoir à l'avant (3,65 L) - Moyeu-frein arrière.

N 40 Standard

Couleur : gris métallisé - Garde-boue émaillés.

N 40 Luxe

Couleurs : corail ou blanc - Garde-boue inox - Avertisseur électrique - Antiviol.

Les *Mobylette* 40 et 50 précédées de la lettre "N" sont de nouveaux modèles dont la nervosité à bas régime et l'aptitude en côte ont été augmentées. Si ces critères de fonctionnement sont importants pour l'utilisation que vous prévoyez de votre *Mobylette* choisissez néanmoins un modèle avec changement de vitesse automatique MOBYMATIC "V".

Mobylette 50

Caractéristiques générales

Ligne surbaissée - Pneumatiques larges 2 1/4 x 17 - Jantes nervurées - Moteur haut rendement - Double embrayage automatique DIMOBY - Tension automatique de la courroie de transmission - Grande rigidité du châssis formant réservoir à l'avant (3,65 L) - Fourche télescopique et suspension arrière par bras oscillant.



50 V Luxe

N 50 Standard

Couleur : bleu - Garde-boue émaillés.

N 50 Luxe

Couleur : blanc ou corail - Garde-boue AV inox - Enjoliveurs de réservoir chromés - Phare avec avertisseur électrique et compteur incorporés - Selle « pouf » de grande dimension avec sacoche à outils incorporée - Antiviol.

50 V Standard

Mêmes caractéristiques que la 50 Standard mais avec changement de vitesse automatique MOBYMATIC.

50 V Luxe

Mêmes caractéristiques que la 50 Luxe mais avec changement de vitesse automatique MOBYMATIC.

Mobylette 88/85



88

88 - MOBYMATIC GRAND LUXE

Moteur haut rendement à double embrayage automatique DIMOBY - Changement de vitesse automatique MOBYMATIC - Châssis coque intégral (formant réservoir 5 L) - Enjoliveurs chromés - Boîte à outils incorporée - Suspension AV par fourche télescopique, AR par bras oscillant - Selle grand confort - Jantes larges pour pneumatiques 2 1/4 x 18 à flancs blancs - Moyeux-freins AV et AR monoblocs - Garde-boue profonds avec flasques de protection - Phare avec compteur de vitesse incorporé - Avertisseur électrique.

85 - Même présentation que la 88 mais sans MOBYMATIC.

Mobylette 92



92

92

Moteur haut rendement à double embrayage automatique DIMOBY - Variateur MOBYMATIC à grande plage de variation - Boîte relais à deux positions : moteur, cycle - Chaîne unique - Châssis coque (formant réservoir 6 L) entièrement nouveau - Suspension AV par fourche télescopique renforcée, AR par bras oscillant - Jantes larges pour pneumatiques 2 1/4 x 18 - Moyeux-freins AV et AR très puissants de 100 mm - Garde-boue AV inox - Garde-boue AR à bavette - Silencieux d'échappement de grand volume à chambres croisées - Selle « pouf » de grande dimension avec sacoche à outils incorporée ou selle biplace - Phare avec compteur de vitesse incorporé - Avertisseur électrique - Enjoliveurs de réservoir chromés - Couleur : corail