

Mobylette



MOTOBÉCANE

Caractéristiques techniques des Mobylette

Cadre de grande rigidité en tôle emboutie

Moteur : de 50 cm³ à haut rendement, cylindre aluminium chromé dur (réusable, très bon refroidissement)

Carburateur à niveau constant et silencieux d'admission

Allumage par volant magnétique

Silencieux d'échappement

Double embrayage automatique DIMOBY

Changement de vitesse automatique MOBYMATIC

Transmission par courroie et chaîne (tension automatique de courroie)

Commande conjuguée gaz - décompresseur sur une seule poignée tournante

Moyeux freins

Dispositif de point mort permet l'utilisation en bicyclette

Selle oscillante à ressort central

Chaque MOBYLETTE est livrée avec une carte de garantie.

Profitez du perfectionnement technique Mobymatic

Changement de vitesse automatique

vous permet d'excellentes accélérations sans nuire au moteur. Le moteur est protégé contre des variations brutales de son régime grâce alors que la vitesse s'accroît rapidement.

vous permet de monter des côtes jusqu'à 14% sans pédaler. Le MOBYMATIC choisit la démultiplication la meilleure suivant les conditions de route. Sa robustesse résulte de sa simplicité (fonctionne par action de la force centrifuge).

Le MOBYMATIC apporte une économie en consommation et en longévité du moteur.



Cachet de l'Agent

Mobylette

marque déposée fabriquée exclusivement par

MOTOBÉCANE

Voici les qualités de la Mobylette qui constituent sa renommée mondiale.

Les perfectionnements techniques

- le moteur deux temps à haut rendement : nerveux, excellente montée des côtes - le double embrayage automatique DIMOBY - le changement de vitesse automatique MOBYMATIC - la commande conjuguée gaz-décompresseur - la tension automatique de courroie de transmission

Sa conception sûre

- la rigidité du cadre, la position du moteur au niveau du pédalier et la conception de la transmission (courroie-chaîne) assurent une parfaite tenue de route - moyeux freins progressifs et puissants

Son confort

- châssis-coque formant réservoir à l'avant (propreté) - selle oscillante à ressort central - modèles avec fourche télescopique et suspension arrière élastique (par bras oscillant)

Mobylette 40

allie la puissance des Mobylettes à la maniabilité d'une structure moderne.

Caractéristiques générales

Ligne surbaissée - Pneumatiques 2 x 17 - Moteur à haut rendement - Double embrayage automatique DIMOBY - Tension automatique de la courroie de transmission - Grande rigidité du châssis formant réservoir à l'avant (3,65 L) - Moyeu-frein arrière



40 Standard

Couleur : gris métallisé - Garde-boue émaillés



40 Luxe

Couleurs : corail ou blanc - Garde-boue inox - Avertisseur électrique - Antivol

40 TELESCOPIQUE

Fourche télescopique - Moyeux-freins AV et AR

40 T Standard

Couleur : gris métallisé - Garde-boue émaillés



40 T Luxe

Couleurs : corail ou blanc - Garde-boue inox - Avertisseur électrique - Compteur - Antivol

40 MOBYMATIC

Changement de vitesse automatique MOBYMATIC - Fourche télescopique

40 V Standard

Couleur : gris métallisé - Garde-boue émaillés



40 V Luxe

Couleurs : corail ou blanc - Garde-boue inox - Avertisseur électrique - Compteur - Antivol

Mobylette 50

Ligne surbaissée - Pneumatiques 2 1/4 x 17 - Moteur haut rendement - Double embrayage automatique DIMOBY - Tension automatique de la courroie de transmission - Grande rigidité du châssis formant réservoir à l'avant (3,65 L) - Fourche télescopique et suspension arrière par bras oscillant

50 Standard

Couleur : bleu - Garde-boue émaillés

50 Luxe

Couleurs : blanc ou corail - Garde-boue AV inox - Enjoliveurs de réservoir chromés - Phare avec avertisseur électrique et compteur incorporés - Selle "pouf" de grande dimension avec sacoche à outils incorporée - Antivol

50 V Standard

Mêmes caractéristiques que la 50 Standard mais avec changement de vitesse automatique MOBYMATIC



50 V Luxe

Mêmes caractéristiques que la 50 Luxe mais avec changement de vitesse automatique MOBYMATIC

Mobylette 88-85



88 - MOBYMATIC GRAND LUXE

Moteur haut rendement à double embrayage automatique DIMOBY - Changement de vitesse automatique MOBYMATIC - Tension automatique de la courroie

Châssis coque intégral (formant réservoir 5 L) - Enjoliveurs chromés - Boîte à outils incorporée - Suspension AV par fourche télescopique, AR par bras oscillant - Selle grand confort - Jantes larges pour pneumatiques 2 1/4 x 18 à flancs blancs - Moyeux freins AV et AR monoblocs - Garde-boue profonds avec flasques de protection - Phare avec compteur de vitesse incorporé - Avertisseur électrique

85 - Même présentation que la 88 mais sans MOBYMATIC.

Mobylette 92



92

Moteur haut rendement à double embrayage automatique DIMOBY - Variateur MOBYMATIC à grande plage de variation - Boîte reliée à deux positions : moteur, cycle - Ligne de chaîne unique

Châssis coque (formant réservoir 6 L) entièrement nouveau - Suspension AV par fourche télescopique renforcée, AR par bras oscillant - Jantes larges pour pneumatiques 2 1/4 x 18 - Moyeux freins AV et AR très puissants de 100 mm - Garde-boue AV inox - Garde-boue AR à bavette - Silencieux d'échappement de grand volume à chambres croisées - Selle « pouf » de grande dimension avec sacoche à outils incorporée - Selle biplace - Phare avec compteur de vitesse incorporé - Avertisseur électrique - Enjoliveurs de réservoir chromés - Couleurs : corail ou blanc

les spéciales...

Moteur : Cylindre et culasse cartés à grande surface de refroidissement - Cylindre d'aluminium chromé dur - Alésage 39 mm - Course 41,8 mm - Taux de compression : 8,6
Carburateur : à niveau constant et silencieux d'admission
Allumage : électronique
Pot d'échappement : à chambres multiples, longue forme chromée stylisée (sauf pour le 93 : pot d'échappement à chambres croisées)
Double embrayage automatique DIMOBY
Changement de vitesse automatique MOBYMATIC à grande variation
Boîte relais de transmission chaîne unique
Moyeux freins très puissants (grand diamètre)
Selle biplace grand confort - **Compteur** incorporé au phare, **avertisseur** électrique.



93 ELECTRONIQUE

Ligne nouvelle - Moteur haut rendement - Conduite souple et nerveuse - Boîte relais à deux positions - Moteur - cycle - Réservoir 8,4 litres à flancs chromés - Fourche télescopique renforcée - Suspension AR par bras oscillant - Moyeux freins très puissants de 100 mm - Jantes à profil renforcé pour pneumatiques 2 1/2 x 17 - Roue AR à démontage rapide - 2 couleurs : noir et rouge ou noir et tobaze.



93 D LUXE Le premier cyclomoteur français à démarreur électrique

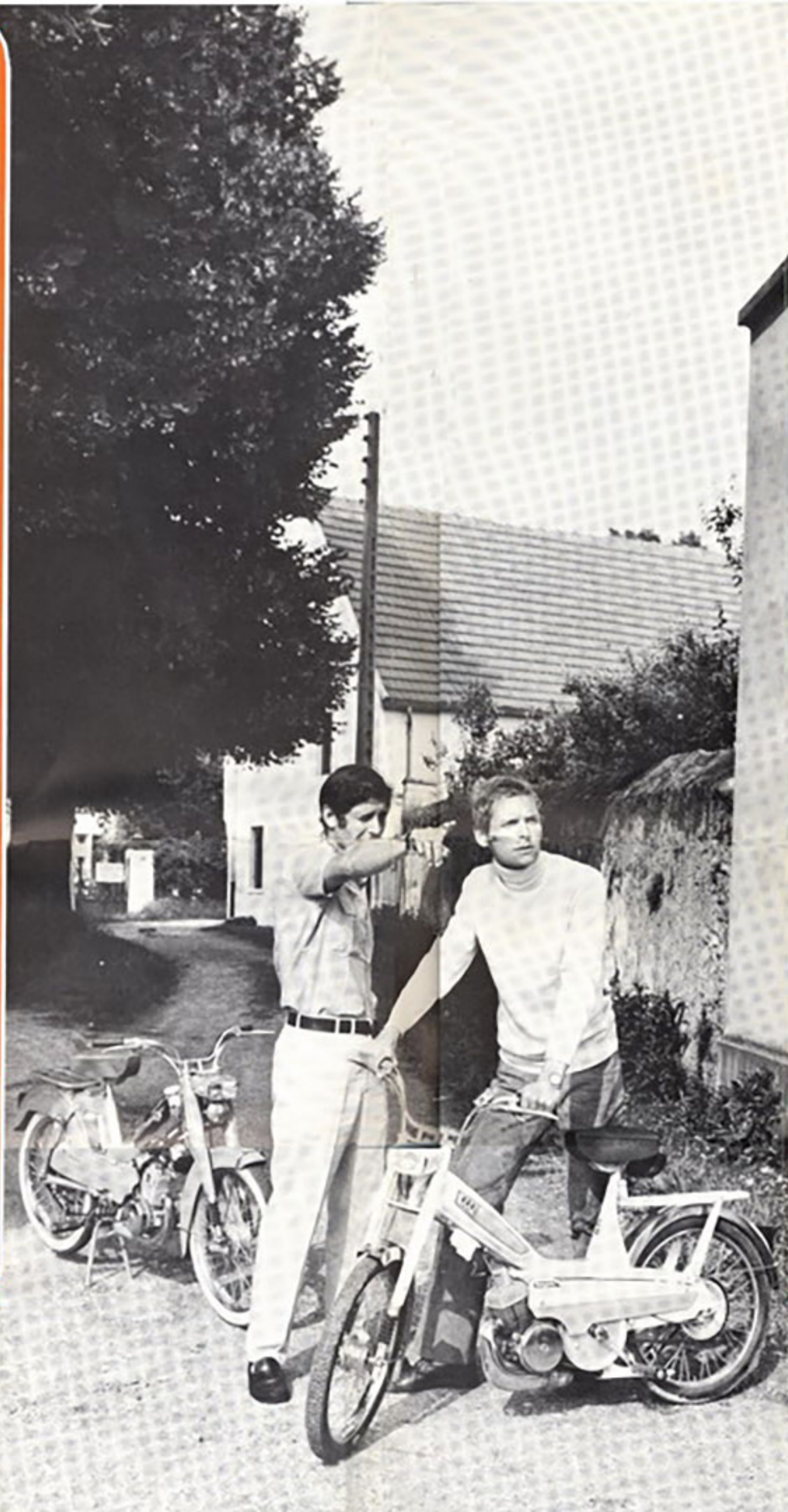
Allumage par batterie-bobine - Dynamo-démarreur - Chef de contact et témoin lumineux - Éclairage et avertisseur par batterie - Feu stop - Clignotants AV et AR - Boîte relais à 2 positions : moteur, cycle - Variateur à grande plage de variation - Transmission par chaîne unique - Jantes à profil renforcé pour pneus de 2 3/4 x 17 - Roue AR à démontage rapide - Couleurs : noir et rouge.

Soyez à la pointe de la technique avec un

Allumage électronique

Avantages de l'allumage électronique
 Cet allumage assure une étincelle constante à tous les régimes

- Facilite la mise en route du moteur
- Rendement moteur excellent
- Insensibilité absolue à l'humidité
- Usure réduite des électrodes de bougies
- Entretien minimum : pas de pièces en mouvement



94 TT ELECTRONIQUE

Ligne moderne - Idéale pour les randonnées en terrain difficile - Boîte relais 2 positions : moteur, cycle - Chaîne unique - Réservoir 8,7 litres avec robinet à réserve - Fourche télescopique renforcée - Suspension AR par bras oscillant - Amortisseurs à ressorts appués chromés - Moyeux freins très puissants de 100 mm - Pot d'échappement à protecteur aluminium poli
 Jantes à profil renforcé pour pneumatiques 2 1/2 x 17 à gros pavage - Roue AR à démontage rapide - Phare à grille pare-pierres - Guidon trial à pontet de renforcement - Leviers de freins à boules de protection - Sabot de protection du moteur - Compteur incorporé
 Couleurs : émail rouge californie et argent verni.

... et vélomoteurs

Se conduisent avec tous permis.
 (notamment avec le permis A1 à partir de 16 ans)



75

MOTEUR - TRANSMISSION

Moteur de 75 cm³ super-carré à grande surface de refroidissement - Haute performance - Alésage : 47 mm - Course : 41,8 mm - Taux de compression : 10 - Carburateur à cuve centrale et silencieux d'admission - **Allumage électronique** - Mise en marche par kick starter - Embrayage monodisque à sec - Boîte 5 vitesses par sélecteur au pied.

STRUCTURE DE LA MACHINE

Cadre en tôle emboutie de grande rigidité - Réservoir 8,7 litres avec robinet à réserve - Selle biplace avec repose-pieds AR suspendus - Fourche télescopique renforcée - Bras oscillant AR avec amortisseurs hydrauliques - Jantes à profil renforcé - Pneumatiques 2 3/4 x 17 - Frein AV de 105 mm - AR de 114 mm - 6 vitesses, 18,8 broche - Couleurs : noir et argent.

125

Cylindre 2 temps - 125 cm³ - Deux carburateurs - Allumage électronique - 5 vitesses.
 Consulter le prospectus spécial.

125 LUXE

Batterie - Clignotants AV et AR - Feu stop - 2 rétroviseurs - 2 poignées de levage.

MOTOBÉCANE