



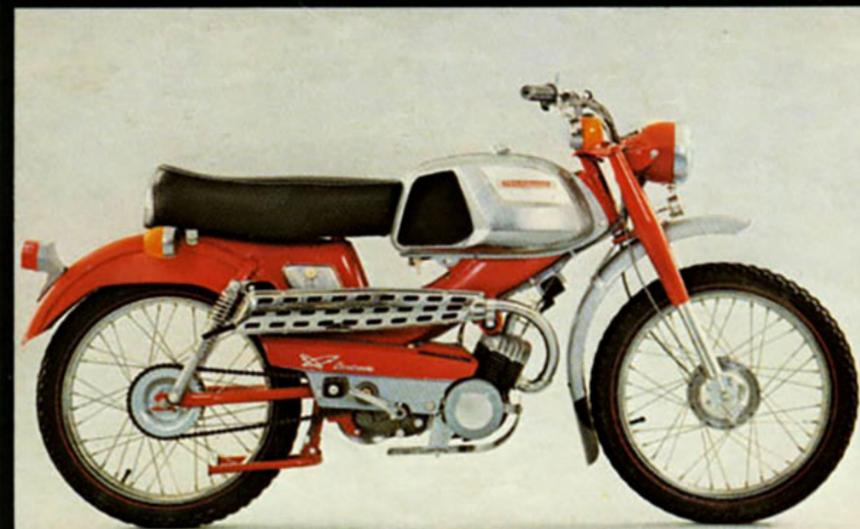
99

99

Moteur à cylindre et culasse carrés - Allumage électronique - MOBYMATIC à grande plage de variation - Boîte relais de transmission (chaîne unique) - Cadre en tôle emboutie de grande rigidité - Réservoir 9 litres avec robinet à réserve - Selle biplace avec repose-pieds arrière suspendus - Fourche télescopique renforcée - Bras oscillant arrière avec amortisseurs hydrauliques - Jantes à profil renforcé - Pneumatiques 2,3/4 x 17 - Freins AV 100 mm, AR 115 mm - Roue AR à broche - Feu stop - Clignotants AV et AR - Couleur : Noir et rouge.

94 TT

Idéale pour les randonnées en terrain difficile - Moteur à cylindre et culasse carrés - Allumage électronique - MOBYMATIC à grande plage de variation - Boîte relais de transmission (chaîne unique) - Réservoir 9 litres avec robinet à réserve - Fourche télescopique renforcée - Suspension AR, amortisseurs à ressorts apparents chromés - Moyeux freins très puissants - Pot d'échappement à protecteur aluminium poli - Jantes à profil renforcé pour pneumatiques 2,1/2 x 17 à gros pavés - Roue AR à démontage rapide - Phare à grille pare-pierres - Guidon trial à pontet de renforcement - Sabot de protection du moteur - Compteur incorporé - Clignotants AV et AR - Feu stop - Couleur : rouge



94 TT



LA MOBYLETTE S'AMELIORE SANS CESSER

Des clignotants AV et AR et un feu stop.
Ce perfectionnement sans concurrence (il n'existe que sur les cyclomoteurs de notre marque) est maintenant monté d'origine sur les Mobylettes 50. Une technique sérieuse : les clignotants et le feu stop, de forte intensité lumineuse, sont alimentés par le volant magnétique (pas de piles à remplacer). Ces dispositifs sont brevetés.

La bobine extérieure d'allumage : l'association volant magnétique-bobine extérieure, procure à chaque Mobylette un allumage puissant.

Le MOBYMATIC changement de vitesse automatique, dont la fiabilité est à toute épreuve (parfait pour les accélérations et les côtes).

La tension automatique de courroie : toutes les Mobylette possèdent la tension automatique de courroie (plus de courroie à régler fréquemment).

Un phare à grande optique. Son faisceau étalé assure votre sécurité et votre agrément.

SA QUALITE BIEN CONNUE DEMEURE.

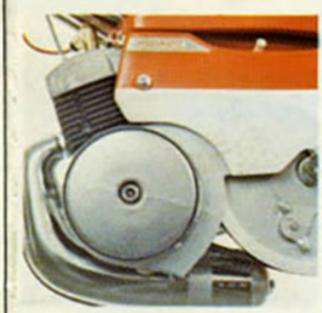
Sa nervosité et robustesse, grâce à son fameux moteur AV 7, cylindre d'aluminium chromé dur. Le double embrayage automatique DIMOBY. La simplicité de la seule poignée des commandes conjuguées des gaz et du décompresseur. Sa structure solide "tout acier" et ses coloris de haute qualité. La conception souple de la transmission courroie-chaîne, (pas d'à-coups). Les moyeux-freins progressifs et puissants.

Marque déposée et fabriquée exclusivement par le groupe MOTOBECANE-MOTOCONFORT

93 ELECTRONIQUE
Allumage électronique - Jantes à profil renforcé pour pneumatiques 2,1/2 x 17 - Roue AR à démontage rapide - Clignotants AV et AR - Feu stop - Couleur : Noir et Rouge.

93 DL
A démarreur électrique - Pneumatiques 2,3/4 x 17.

LES AVANTAGES QUE VOUS APPRECIEREZ AVEC LE MOBYMATIC CHANGEMENT DE VITESSE AUTOMATIQUE



1°) vous permet d'excellentes accélérations sans nuire au moteur (celui-ci est protégé contre de brutales variations de son régime).
2°) vous permet de monter de fortes côtes sans pédaler (le Mobymatic passe automatiquement sur la démultiplication la meilleure).
3°) vous apporte une économie de consommation.
Le Mobymatic existe depuis plus de 18 ans : sans cesse perfectionné, sa "fiabilité" est excellente

les MOBYLETTE se conduisent sans permis, dès 14 ans.

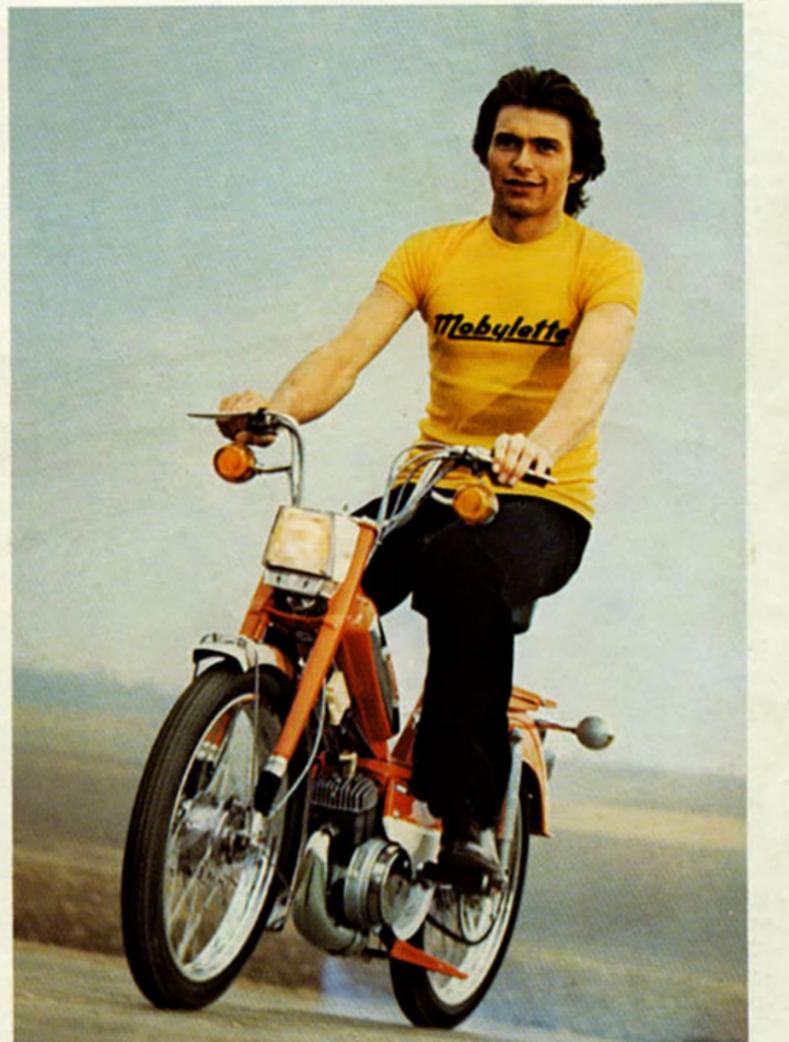
Chaque Mobylette est livrée avec une carte de garantie



Votre agent MOTOBECANE toujours à votre service

Mobylette

notre marque déposée



MOTOBECANE

Nous nous réservons d'apporter toutes modifications aux caractéristiques indiquées dans ce prospectus.



MOBYLETTE 50

**Votre meilleur choix :
Une Mobylette 50 V à clignotants et feu stop**

Vous freinez... le feu stop s'allume.
Vous obliquez... les clignotants AV et AR le signalent. L'intensité lumineuse "Grande puissance" (21 watts cela se voit) est fournie par le volant magnétique.

Caractéristiques générales :

Moteur haut rendement à cylindre d'aluminium chromé dur - Double embrayage automatique DIMOBY - Cadre tout acier formant réservoir à l'avant (3,65 L) - Fourche télescopique et suspension arrière par bras oscillant - Enjoliveurs de longerons - Jantes nervurées - Pneumatiques larges 2,1/4 x 17 - Deux moyeux-freins.

G 50 Standard.

Couleur : Orange - Garde-boue émaillés.

G 50 LC.

Couleur : orange ou blanc - Garde-boue AV inox - Enjoliveurs de réservoir chromés - Phare avec avertisseur électrique et compteur incorporés - Antivol.

G 50 V Standard.

Mêmes caractéristiques que la G 50 standard mais avec changement de vitesse automatique MOBYMATIC.

G 50 VLC.

Mêmes caractéristiques que la G 50 LC mais avec changement de vitesse automatique MOBYMATIC.

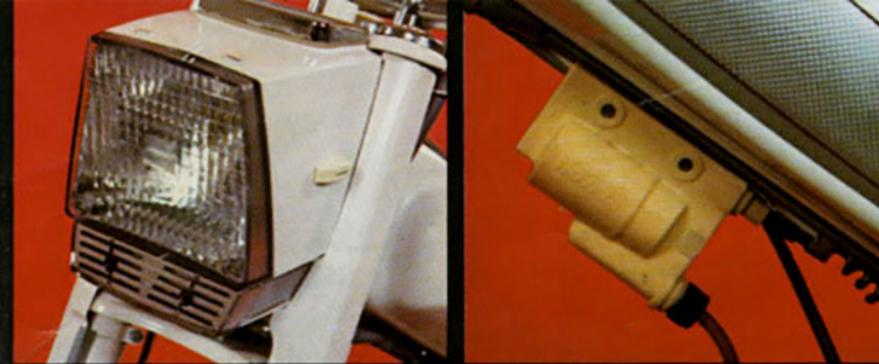
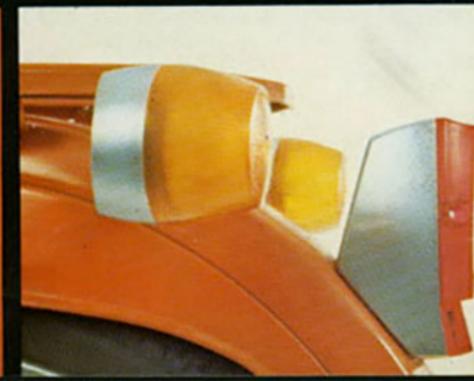


G 50 VLC

Mobylette
50

**à clignotants
et feu stop**

notre exclusivité



G 40 T Luxe

MOBYLETTE 40

Caractéristiques générales :

Moteur haut rendement à cylindre d'aluminium chromé dur - Double embrayage automatique DIMOBY - Cadre tout acier formant réservoir à l'avant (3,65 L) - Enjoliveurs de longerons - Pneumatiques larges 2x 17 - Moyeu frein arrière

G 40 Standard.

Couleur : gris métallisé - Garde-boue émaillés.

G 40 Luxe.

Couleurs : orange ou blanc - Garde-boue inox - Avertisseur électrique - Antivol.

G 40 T Standard.

Couleur : gris métallisé - Garde-boue émaillés - Fourche télescopique - Moyeux-freins AV et AR

G 40 T Luxe.

Couleurs : orange ou blanc - Garde-boue inox - Phare avec avertisseur électrique et compteur incorporés

G 40 V Standard

Couleur : gris métallisé - Garde-boue émaillés.

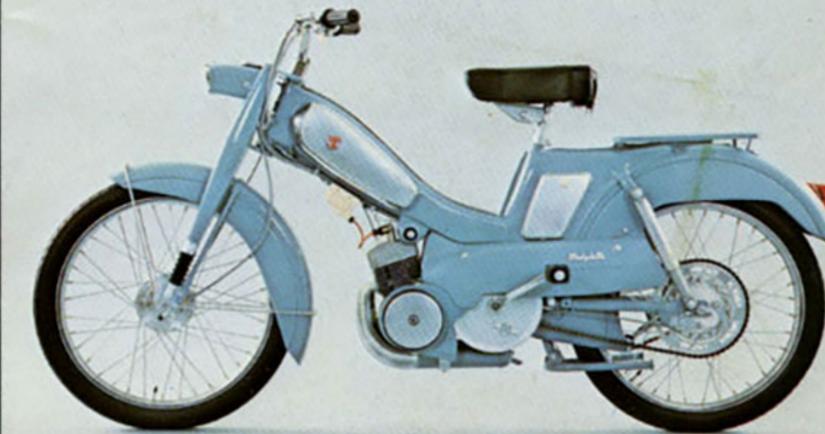
Changement de vitesse automatique MOBYMATIC - Fourche télescopique.

G 40 V Luxe

Couleurs : orange ou blanc - Garde-boue inox - Phare avec avertisseur électrique et compteur incorporés

MOTOBÉCANE siège social, 16, Rue Lesault - 93502 PANTIN

société anonyme au capital de 41.435.150 F. - R. C. Seine 54 B 7011



88

88 - MOBYMATIC GRAND LUXE

Moteur haut rendement à double embrayage automatique DIMOBY - Variateur MOBYMATIC à grande plage de variation - Boîte relais - Chaîne unique - Châssis coque (formant réservoir 5 L). Enjoliveurs chromés - Boîte à outils incorporée - Suspension AV par fourche télescopique renforcée, AR par bras oscillant - Selle grand confort - Jantes larges pour pneumatiques 2,1/4 x 18 - Moyeux-freins AV et AR - Garde-boue profonds avec flasques de protection - Phare avec compteur de vitesse incorporé - Avertisseur électrique.

85 - Même présentation que la 88 mais sans MOBYMATIC.

92

Moteur haut rendement à double embrayage automatique DIMOBY - Variateur MOBYMATIC à grande plage de variation - Boîte relais - Chaîne unique - Châssis coque (formant réservoir 6 L) - Suspension AV par fourche télescopique renforcée, AR par bras oscillant - Jantes larges pour pneumatiques 2,1/4 x 18 - Moyeux-freins AV et AR très puissants de 100 mm - Garde-boue AV inox - Silencieux d'échappement à chambres croisées - Selle "pouf" de grande dimension avec sacoche à outils incorporée ou selle biplace - Phare avec compteur de vitesse incorporé - Avertisseur électrique - Enjoliveurs de réservoir chromés - Clignotants AV et AR - Feu stop. Couleur : orange.



92