

# la nouvelle 350

3 cylindres, 38 CV, 5 vitesses, 160 Km/h, allumage électronique  
frein à disque à l'avant, phare à iode.

## 8400 F<sub>ttc</sub>

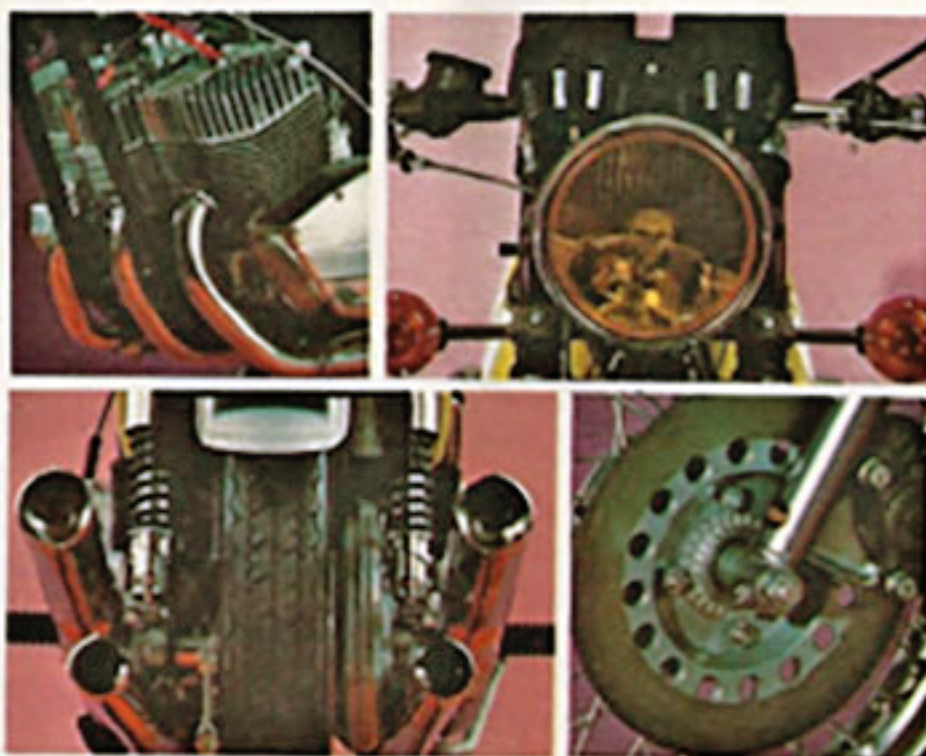
Sans aucun supplément

**Moteur :** Bloc moteur 3 cylindres 2 temps, face à la route - Cylindres en aluminium chromé dur - Taux de compression : 10 - Puissance : 38 ch. DIN à 7200 t/mn - Vilebrequin à 5 paliers. Couple maxi : 3,6 mkg à 6500 t/mn.

**Alimentation - allumage :** 3 carburateurs à 24 à commande groupée par palonnier. Allumage électronique indépendant par cylindre - Graissage séparé par pompe à 4 silencieux.

**Transmission :** Embrayage à 6 disques dans l'huile - Boîte de vitesse à 5 rapports - Sélecteur à gauche.

**Partie cycle :** Cadre tubulaire double berceau - Réservoir de 19 litres.



Suspension AV par fourche télescopique hydraulique, TELESCO -

Suspension AR par bras oscillant avec amortisseurs hydrauliques réglables.

Frein avant à disque à commande hydraulique. Frein arrière à tambour de 180 mm. - Moyeux AR à broche -

Chaîne sous carter

Béquilles centrale et latérale - Jantes en alliage léger - Pneus AV 300 H 18 - AR 350 H 18 - Puissance électrique 180 watts - Phare à iode 110 watts.

Tableau de bord éclairé avec compteur de vitesse et compte-tours.

Clignotants AV et AR fonctionnant sur batterie 4 voyants lumineux : phare, point mort, charge, clignotants.



Production du Groupe



## MOTOBECANE - MOTOCONFORT