



La route, la ville en LT 1 ou LT 2... Les nouvelles 125, 16 ch DIN!

125 LT1 Cette nouvelle puissance de 16 ch DIN est obtenue avec un moteur poussé grâce à :

Une distribution plus ouverte ; l'adoption de pistons forgés et d'un segment supérieur en L ; un nouvel accord silencieux d'admission/moteur/silencieux d'échappement ; 2 cylindres en alliage d'aluminium chromé dur ; boîte de vitesses à 5 rapports commandée par sélecteur au pied droit ; embrayage à 5 disques allumage électronique indépendant pour chaque cylindre ; 2 silencieux d'échappement ;



pneumatique avant 2,5x17, arrière 3x17 ; roue arrière à démontage rapide ; tableau de bord éclairé avec compteur de vitesse et compte-tours. 3 couleurs : orange, vert ou bleu.

125 LT2 Nouveau modèle à graissage séparé. Caractéristiques techniques identiques à celles de la LT 1.



et maintenant 350 cc

3 cylindres - 38 ch - 5 vitesses. Frein à disque à l'avant ; phare à iode ; allumage électronique.

MOTOBECANE