

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Cadre de grande rigidité
totalement en acier.
Réservoir à l'avant (2,7 litres).
Moteur 49,9 cm³ à cylindre
d'aluminium chromé dur.
Embrayage automatique
DIMOBY
- facilite le démarrage
- permet de repartir en
accélérant, sans pédaler.
Transmission souple par
courroie crantée et chaîne.
Allumage par volant
magnétique et bobine
extérieure d'allumage.
Moyeu-frein AR de 70 mm.

CADY M1 - PR

Moteur Isodyne - Vitesse limitée
à 35 km/h.
Couleurs : Blanc ou Rouge.

CADY M3 - PRT

Nouveau moteur Super-
Isodyne - Vitesse 40 km/h.
Fourche télescopique.
Deux moyeux-freins.
Couleur : Jaune.

CADY M3 - PRTS

Nouveau moteur Super-
Isodyne - Vitesse 40 km/h.
Fourche télescopique et
suspension arrière.
Deux moyeux-freins.
Couleur : Jaune.



CADY M1 - PR



CADY M3 - PRTS

Cady M1

version standard - Grandes roues 2 x 19 - Couleur : grenat.

CADY X-1

le X-1 se réduit en quelques secondes et très facilement grâce à son guidon rabattable et à sa selle escamotable (à blocage rapide). Ainsi réduit à son encombrement minimum, le X-1 peut se loger aisément dans un coffre de voiture, une caravane, un bateau ou un avion (réservoir étanche). Le X-1 est léger grâce à son carénage en polypropylène et à ses roues en alliage léger (inoxydable).

Cady est livré avec une carte de garantie

PRECONISATION
EXCLUSIVE
BP-ZOOM 

 Votre agent, **MOTOBECANE** toujours à votre service

MOTOBÉCANE siège social, 16, Rue Lesault - 93502 PANTIN

société anonyme au capital de 43.506.900 F - R. C. Seine 54 B 7011

Nous nous réservons d'apporter toutes modifications aux caractéristiques indiquées dans ce prospectus.

Cady

vosre premier cyclomoteur



MOTOBECANE



N° 1 mondial du cyclomoteur



Cady

vosre premier cyclomoteur

Parmi notre gamme très étendue,

le Cady est fait pour vous qui souhaitez un cyclomoteur :

- dont la conduite soit très simple
- et qui soit léger, maniable.

Le Cady est simple à conduire

Une seule poignée de commandes (sur laquelle les commandes des gaz et du décompresseur sont conjuguées).

Un double embrayage DIMOBY

Le Cady est léger

26 kg seulement. Il possède une structure légère mais tout en acier.

Le Cady est maniable et sûr

Un centre de gravité très bas (grâce à la position du moteur).

Un moteur Isodyne ou Super-Isodyne puissant à tous les régimes.

Une transmission souple par courroie (pas d'à-coups). Un freinage puissant (deux moyeux-freins pour les modèles à fourche télescopique). De petites roues (2 x 16) sur les modèles PR.

Si vous ne possédez pas de cyclomoteur, le Cady, pour toutes ces qualités, est exactement ce qu'il vous faut comme **premier cyclomoteur.**

Le Cady possède en plus d'autres qualités que vous apprécierez.

Le Cady est gai

Sa ligne harmonieuse, élégante. Ses couleurs vives, avec protection anti-rouille. Ses chromes : les 2 garde-boue et même le pot d'échappement. Son réservoir à l'avant, gage de propreté.

Le Cady possède des équipements complets :

Selle à suspension se réglant instantanément à votre taille (levier à blocage rapide). Avertisseur électrique.

Le Cady est économique

Consommation minimale = 1,5 litre aux 100 km. Assurance réduite.

Nouveaux Cady M3 A MOTEUR SUPER-ISODYNE
PLUS RAPIDES (40 km/h) PLUS NERVEUX.

Avec le Cady, vous découvrirez l'agrément de rouler sur un cyclomoteur. Il peut se conduire sans permis dès l'âge de 14 ans.

