

D55TT.

MOTEUR

Type : 2 temps monocylindre
 Alésage x course : 39 x 41,8 mm
 Cylindrée exacte : 49,933 cm³
 Taux de compression : 9:1
 Puissance maxi : 2,70 CV à 6000 tr/mn
 Couple maxi : 0,35 mkg à 5000 tr/mn
 Carburateur : à cuve centrale ø 12 mm
 Allumage : volant magnétique
 Lubrification : mélange à 4 % d'huile
 Mise en route : par pédalage ou par utilisation en kick de la manivelle de pédalier.

TRANSMISSION

Primaire : par engrenages
 Secondaire : par chaîne
 Embrayage : multidisque dans l'huile
 Boîte de vitesses : 5 rapports
 Rapport de la boîte :

1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e
11/44	16/39	20/35	23/32	25/30

Sélecteur : au pied gauche, première en bas.

PARTIE CYCLE

Cadre : tubes d'acier soudés
 Suspension AV :
 Fourche télescopique hydraulique
 Suspension AR :
 Bras oscillant et amortisseurs télescopiques hydrauliques
 Frein AV : tambour ø 120mm
 Frein AR : tambour ø 120mm
 Pneu AV : 2,50 x 21
 Pneu AR : 3,00 x 18

POIDS ET DIMENSIONS

Longueur H.T. : 1900 mm
 Largeur H.T. : 945 mm
 Largeur au guidon : 945 mm
 Hauteur de selle : 847 mm
 Empattement : 1270 mm
 Garde au sol : 223 mm
 Poids à sec : 70 kg
 Capacité réservoir essence : 8,7 litres

PERFORMANCES

400 m D.A. : 36"
 Vitesse maxi : 45 km/h
 Consommation : 3 litres aux 100 km
 Autonomie moyenne : 300 km.

MOTOCONFORT

Siège Social : 16, rue Lesault 93502 Pantin
 Société Anonyme au capital de F 8 863 300 - RC Paris 542 070 099 B

PRÉCONISATION EXCLUSIVE BP ZOOM



VOTRE AGENT :



J. CAVALLI - IMP. MONTREUIL - Nous nous réservons d'apporter toutes modifications aux caractéristiques indiquées dans ce prospectus. - CREATION PUBLICIS CONSEIL



D55TT. UNE MOTO DE 50 CC.



LE D 55 TT EST UNE VÉRITABLE MOTO DE 50 CM³. C'EST UN MOYEN SPORTIF ET AGRÉABLE DE VOUS FAMILIARISER AVEC LE PILOTAGE TOUT TERRAIN.

Moteur avec son sabot protecteur.



LE D 55 TT, COTÉ MOTEUR

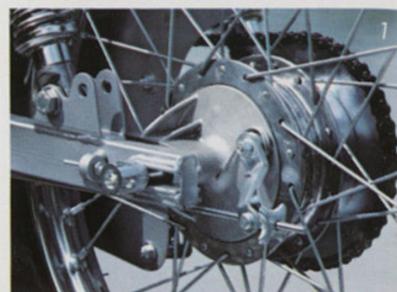
Le moteur du D 55 TT est un 2 temps monocylindre. Il se met en route de trois façons, selon votre humeur : par simple pédalage, par utilisation en kick de la manivelle de pédalier ou en le poussant dé-compresseur ouvert. Sa cylindrée exacte est de 49,933 cm³. Au diable l'avarice, arrondissant à 50 cm³. Il développe 2,70 CV à 6000 tr/mn, ça n'a l'air de rien. En selle, il y a de quoi vous obliger à serrer les dents ! Le taux de compression est de 9, le couple maxi : 0,35 mkg à 5000 tr/mn. Le carburateur est à cuve centrale ø 12 mm.

Boîte de vitesses à 5 rapports.



LE D 55 TT, COTÉ BOÎTE

Sur le D 55 TT la transmission primaire se fait par engrenages, la transmission secondaire par chaîne. L'embrayage, multidisque dans l'huile est progressif. La boîte 5 vitesses a été conçue pour permettre la démultiplication la plus adaptée : 1^{re} : 11/44. 2^e : 16/39. 3^e : 20/35. 4^e : 23/32. 5^e : 25/30. Tâchez les vitesses du pied gauche, la première placée en bas est ultracourte. Elle a été étudiée spécialement pour le tout terrain. Et sur route, la 5^e vous permet de "tirer long".

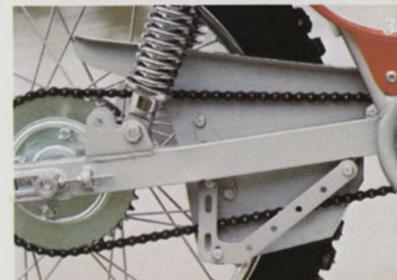


1 - Fixation de la roue AR.
2 - Frein AV.
3 - Carter de protection de la chaîne.



LE D 55 TT, COTÉ CYCLE

Cadre : double berceau ininterrompu, tubes d'acier soudés. C'est solide et rigide. C'est l'assurance d'une tenue de route exceptionnelle. Le D 55 TT est confortablement suspendu. A l'avant, par une fourche télescopique hydraulique à grand débattement, à l'arrière



par un bras oscillant et des amortisseurs télescopiques hydrauliques réglables en plusieurs positions; ça c'est bien quand on part à l'aventure dans la nature. Le D 55 TT freine tambour battant, il est muni à l'avant comme à l'arrière de freins à tambour de 120 mm de diamètre. Et ses pneus spéciaux tous terrains sont musclés et accrocheurs. Avant : 2,50 x 21. Arrière : 3,00 x 18.

LE D 55 TT, UN ATHLÈTE DE LONG EN LARGE

Le D 55 TT mesure 1900 mm de long hors tout et 945 mm de large hors tout. Une belle bête qui pèse à sec, 70 kg. Le plein fait 8,7 litres, il prend 6 kg : 76 kg. Sa selle est placée à 847 mm du sol, son empattement est de 1250 mm et sa garde au sol de

235 mm. Les canons de la beauté. Et une apparence de 125 cm³.

LE D 55 TT, COTÉ PERFORMANCES

Le D 55 TT ne consomme que 3 litres aux 100 km, ce qui lui donne une autonomie de 300 km. Sa vitesse maximum est de 45 km/h et ainsi il peut être conduit dès 14 ans et, à l'arraché, il parcourt 400 m en 36". Départ arrêté, s'il vous plaît.

LE D 55 TT, COTÉ ÉQUIPEMENT

Le réservoir du D 55 TT est équipé d'une sacoche extrêmement pratique, pour éviter que les objets hétéroclites (porte-clés, canifs, roman d'espionnage ou papiers d'identité) ne torturent les poches du motard.

Les poignées de commande sont protégées aux "articulations" par une gaine. L'équipement lumineux est monté souple. Le D 55 TT se soulève aisément, grâce à la poignée située à l'arrière de la selle.

Le D 55 TT est fin prêt pour la compétition, il ne vous reste plus qu'à trouver le bon numéro pour l'apposer aux endroits prévus à cet effet. Enfin, le garde-boue du D 55 TT est incassable. Ni les chutes ni les cailloux ne peuvent lui nuire et le D 55 TT gravit allègrement les sentiers les plus abrupts. Bonne route !

Et puis n'oubliez pas que Motobécane Motoconfort, c'est plus de 15.000 agents en France à votre service.

1 - Équipement tout terrain de la partie AR.
2 - Protection du pot.
3 - Plaque porte-numéro.
4 - Commandes protégées.
5 - Sacoche porte-objet.

