

LE NOUVEAU 7 DÉMARRÉ SEC.



 **MOTOBECANE**

Le nouveau 7 a soigné sa ligne, pour plaire aux jeunes, c'est une réelle nouveauté. Il suffit de le regarder pour deviner qu'il est souple et léger.

Le nouveau 7 est en couleurs, rose indien, vert printemps, bleu pervenche, un véritable arc-en-ciel de couleurs toutes nouvelles et en option un "kit colorama" de couleurs contrastées : carters, poignées, couvre-selle.

Le nouveau 7 est confortable, les jeunes sont sensibles à cet aspect du 2 roues. Sa selle anatomique grand confort plaira à tous. Le guidon réglable permet toutes les positions de conduite, et le passage de jambe est facilité par le nouveau dessin du cadre.

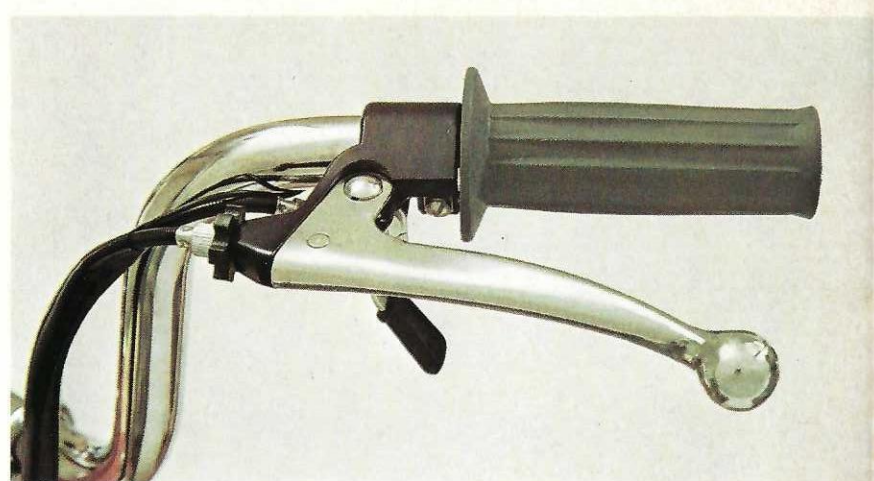
Le nouveau 7 est maniable, il obéit au doigt et à l'œil, sans jamais vibrer grâce à la nouvelle suspension de son moteur.

Le nouveau 7 doit beaucoup à la célèbre Mobylette, à laquelle il emprunte un ensemble mécanique qui a merveilleusement fait ses preuves. Si sa partie cycle est légère, sa puissance et sa robustesse sont comparables à celles de son illustre prédécesseur.

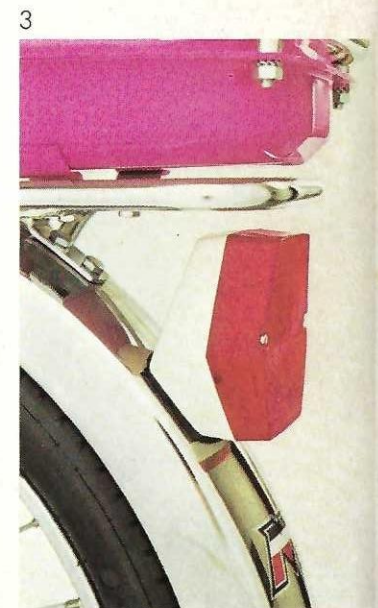
Le nouveau 7 présente bien des atouts pour la sécurité, freinage, leviers à boules, réservoir en acier à bouchon vissé, butée de direction renforcée, etc. Tout sur le 7 a été étudié pour améliorer la sécurité sur 2 roues.

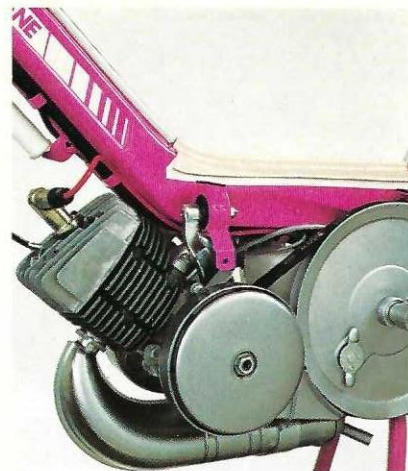
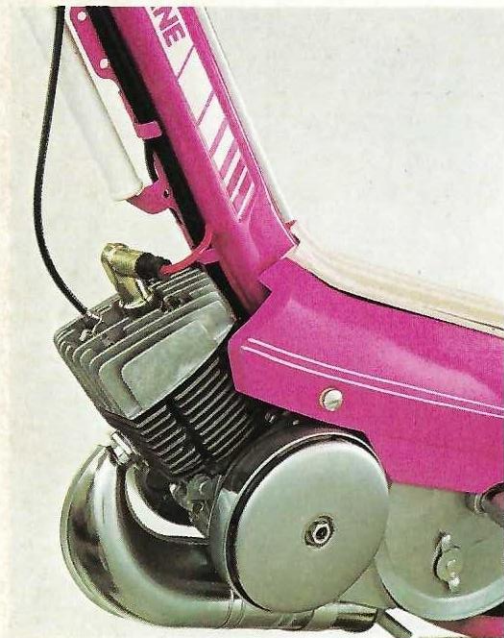
Les finitions du nouveau 7 sont parfaites, réglage des commandes, poignées de freins, repose-pieds, porte-bagages, pot d'échappement, coloris, chaque aspect de la finition a été méticuleusement étudié pour faciliter son usage et durer longtemps.

Le nouveau 7 sera la nouvelle coqueluche des jeunes et de tous ceux qui attendaient un deux roues adapté aux conditions de circulation moderne : maniable, souple, léger, nerveux, facile, et, puisqu'il doit plaire aux jeunes, joli. Très joli.



- 1 - Leviers de frein à boules de protection.
2 - Réservoir d'essence en acier, à bouchon vissé, formant porte-bagages.
3 - Feu arrière.
4 - Embrayage automatique Super Dimoby.
5 - Accroche casque pour arrêt.





4

6 - Fourche télescopique avant.
Frein à tambour.

7 - Suspension moteur.

8 - Garde-boue chromé.

9 - Selle grand confort.

10 - Large passage de jambes.

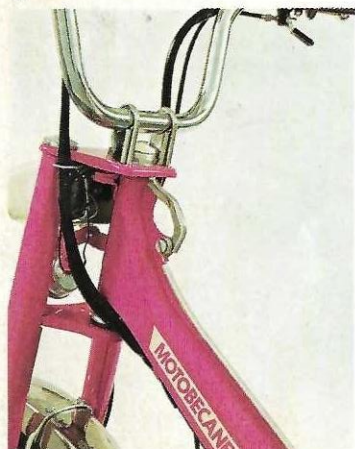
6

7



8

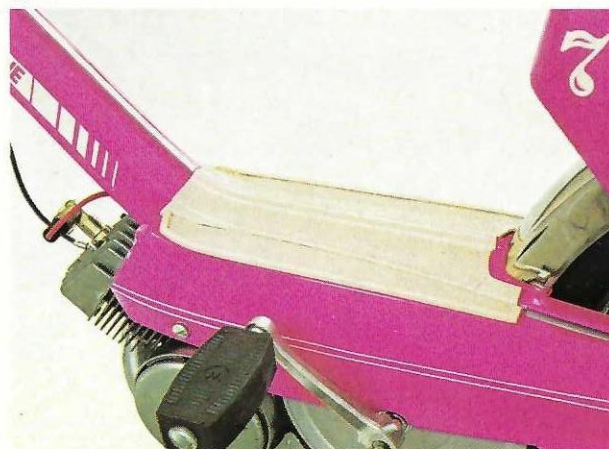
5



9



10



MOTEUR

Type: Mobylette 2 temps.

Cylindrée: 49,933 cm³ - cylindre aluminium chromé dur.

Allumage: volant magnétique et bobine extérieure.

Lubrification: par mélange 2 temps.

TRANSMISSION

Primaire: souple par courroie (à tension automatique).

Secondaire: chaîne renforcée (petite couronne arrière).

Tension chaîne bicyclette: par tendeur à enrouleur.

Embrayage: automatique Super Dimoby.

PARTIE CYCLE

Totalement en acier.

Châssis coque arrière inversé.

Nouvelle suspension moteur supprimant les vibrations à régime normal de fonctionnement.

Suspension AV: fourche télescopique.

Roues AV et AR: 16.

Freins AV et AR: tambour ø 70 mm.

Commande gaz: poignée droite.

Commande décompresseur: à main droite.

Selle: grand confort.

Réglage de toutes les commandes au guidon.

Poignée de frein: présentation noir mat - leviers à boules de protection.

Avertisseur: électrique.

Antivol de direction bloquant simultanément l'accroche casque.

Capacité réservoir d'essence: 3,2 litres.



1 - Rose indien



2 - Vert printemps



3 - Bleu pervenche



CYCLES & MOTOS
J. MENNESSON
MARLE (Aisne)

MOTOBECANE

Siège social: 16 rue Lesault, 93502 PANTIN
Société anonyme au capital de: F 59.357.550
R.C. Paris: 542 070 115 B



Nous nous réservons d'apporter toutes modifications aux caractéristiques indiquées dans ce prospectus.

PRÉCONISATION
EXCLUSIVE
BP-ZOOM 