

LE NOUVEAU 7 DEMARRRE SEC.

M
MOTOBECANE



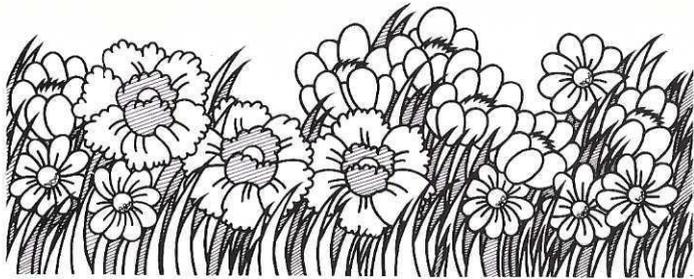
les atouts du 7 : des arguments moteur et transmission

| | les avantages correspondants en matière de | | | |
|---|--|-----------------------------------|---|------------------------------|
| | confort | commodité d'utilisation | performances | sécurité |
| moteur AV 7 à cylindre d'aluminium chromé dur | | | puissance et longévité | |
| suspension moteur type "moteur flottant" | absence de vibrations à régime normal | | accès facile à l'ensemble cylindre-piston | |
| bobine extérieure surpuissante | | | allumage très fiable par tous les temps | |
| embrayage automatique Super Dimoby | | démarrage et redémarrages faciles | | |
| transmission souple par courroie primaire à tension automatique | évite les à-coups | | pas de réglages périodiques de tension | protection totale par carter |
| petit plateau réduisant la vitesse de la chaîne secondaire | bruit réduit | propreté | longévité accrue | |
| tendeur enrouleur de la chaîne bicyclette | | réglage automatique | permanence d'une tension suffisante | |
| nouveau pot tromblon à chambres croisées démontable | contribue au faible niveau de bruit | décalaminage moins fréquent | se remonte après décalaminage | |

avantages solides pour vos ventes

partie cycle

| | les avantages correspondants en matière de | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|---|--|--------------------|--|
| | confort | commodité d'utilisation | performances | sécurité | | |
| cadre coque en acier avec tôle médiane | grand confort absorbe les inégalités de la route | passage de jambes aisé maniabilité | légèreté | rigidité : tenue de route | | |
| grande ouverture de cadre | | | | | | |
| roues de 16" et empattement réduit | | | | | | |
| selle anatomique | | | | | | |
| fourche télescopique à bagues autoalignées | | | | | | |
| nouvelle butée de direction, antivol et accroche casque | rangement du casque à l'arrêt sans risque de vol | antivol plus efficace | frictions + faibles que sur les fourches ordinaires | centre de gravité très bas : tenue de route | | |
| commande de décompresseur séparée | | facilite la mise en route | | | | |
| réservoir en acier avec robinet à réserve | | évite la panne sèche | | | éclat et longévité | solidité du réservoir étanchéité totale classe 1 - conforme à la législation angles arrondis |
| bouchon de réservoir vissé | | | | | | |
| nouvel ensemble feu rouge avec catadioptré intégré de grande surface | | | | | | |
| leviers de frein à boules | | | | | | |
| fixation de la roue arrière | | | | | | |
| peinture = sous-couche et laque thermodurcissable tringles arrière chromées | | démontage facile en cas de crevaison | | | | |
| | | permettent la fixation des sacoches | | | | |



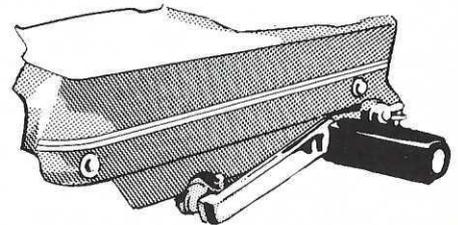
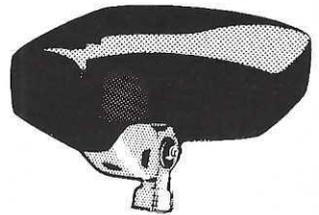
vitrine

Un grand nombre de concessionnaires ont profité de la proposition de décoration vitrine ci-contre.



kit colorama

pour un prix de 100 F vous pouvez proposer à votre clientèle un kit Colorama, composé d'un jeu de poignées, d'un couvre-selle et d'un jeu de carters. Les couleurs sont les suivantes :
Pour le 7 rose indien : kit rouge,
Pour le 7 bleu pervenche : kit violet,
Pour le 7 vert printemps : kit vert.



affichage

Sur l'ensemble de la France
du 1^{er} au 15 juin,
4.300 panneaux 4 x 3 m
feront connaître le nouveau 7
à toute votre clientèle.



magazines jeunes

| supports | juin | | | | septembre | | | |
|-------------------|-------|----|----|----|-----------|----|----|----|
| | 6 | 13 | 20 | 27 | 5 | 12 | 19 | 26 |
| Hit | ————— | | | | ————— | | | |
| Podium | ————— | | | | ————— | | | |
| Onze | ————— | | | | | | | |
| Jacinte | ————— | | | | | | | |
| OK âge tendre | — | | — | | | — | | |
| Salut | — | | — | | | | | |
| 15 ans | ————— | | | | | | | |
| Pif gadget | ————— | | | | | | | |
| Officiel du cycle | — | | | | | | | |

Une grande opération de Relations Publiques
a eu lieu auprès de la presse
pour "faire parler" du nouveau 7.

UNE
CAMPAGNE
DE
LANCLEMENT
SPECTACULAIRE