

# mobylette



**MOTOBECA NE**

The logo consists of a stylized letter 'M' with a blue top section, a white middle section, and a red bottom section, all enclosed within a white outline. Below the 'M' is the word 'MOTOBECA NE' in a bold, white, sans-serif font.

H 40 TLC



Clignotants arrière



Fourche télescopique



**Caractéristiques générales :**

Moteur haut rendement à cylindre en aluminium chromé dur - Embayage automatique double Super Dimoby - Cadre tout acier formant réservoir à l'avant (3,65 litres) Robinet à réserve - Enjoliveurs de longerons - Pneumatiques 2 x 17 - Avertisseur électrique - Accroche-casque - Selle grand confort.

**H 40 Standard** - Garde-boue émaillés - Moyeu-frein AR - Couleur : bleu.

**H 40 T Standard** - Garde-boue émaillés - Fourche télescopique - Moyeux-freins AV et AR - Couleur : bleu.

**H 40 T Luxe** - Garde-boue AV et AR en acier inoxydable - Couleur : bleu, orange ou vert.

**H 40 TLC** - Mêmes caractéristiques que le modèle H 40 T Luxe mais phare avec

compteur incorporé - Clignotants AV et AR et feu stop fonctionnant sur volant magnétique - Antivol.

**H 40 V Standard** - Garde-boue émaillés - Fourche télescopique - Changement de vitesse automatique Mobymatic - Couleur : bleu.

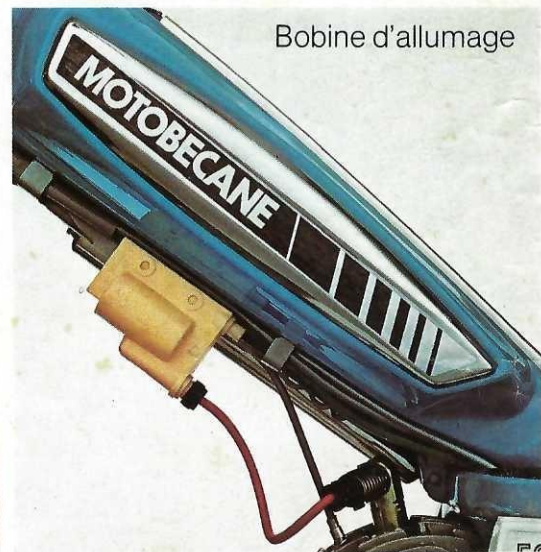
**H 40 V Luxe** - Garde-boue AV et AR en acier inoxydable - Changement de vitesse automatique Mobymatic - Couleur : bleu, orange ou vert.

**H 40 VLC** - Mêmes caractéristiques que le modèle H 40 V Luxe, mais phare avec compteur incorporé - Clignotants AV et AR et feu stop fonctionnant sur volant magnétique - Antivol.

H 50 V Standard



Bobine d'allumage



**Caractéristiques générales :**

Moteur haut rendement à cylindre en aluminium chromé dur - Embayage automatique double Super-Dimoby - Cadre tout en acier formant réservoir à l'avant (3,65 litres) - Robinet à réserve - Fourche télescopique et suspension arrière par bras oscillant - Enjoliveurs de longerons - Jantes nervurées - Pneumatiques larges 2 1/4 x 17 Deux moyeux-freins - Avertisseur électrique - Accroche-casque - Selle grand confort.

**H 50 Standard** - Garde-boue émaillé AR, inox AV - Couleur : bleu ou orange.

**H 50 LC** - Garde-boue AV en acier inoxydable - Enjoliveurs de réservoir chromés - Phare avec compteur incorporé - Clignotants AV et AR et feu stop fonctionnant sur

volant magnétique - Antivol - Couleur : bleu ou orange.

**H 50 V Standard** - Mêmes caractéristiques que le modèle 50 Standard mais avec changement de vitesse automatique Mobymatic.

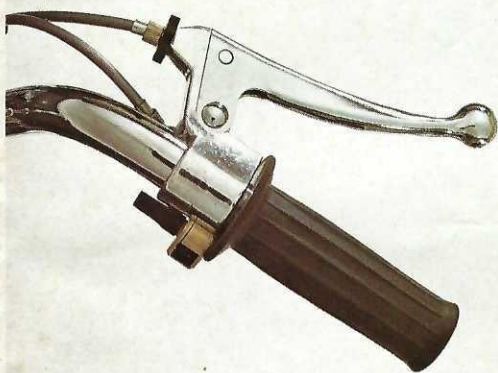
**H 50 VLC** - Mêmes caractéristiques que le modèle 50 LC, mais avec changement de vitesse automatique Mobymatic.



Ensemble moteur



Levier à boule de protection



**85 L** - Moteur haut rendement à embrayage automatique double Super-Dimoby - Châssis-coque intégral (formant réservoir 5 litres) - Enjoliveurs chromés - Boîte à outils incorporée - Suspension AV par fourche télescopique, AR par bras oscillant - Selle grand confort - Jantes nervurées - Pneumatiques larges 2 1/4 x 18 - Moyeux-freins AV et AR - Garde-boue profonds avec flasques de protection - Phare avec compteur incorporé - Avertisseur électrique - Accroche-casque - Antivol - Couleur : bleu.

**88 L** - Moteur haut rendement à embrayage automatique double Super-Dimoby - Changement de vitesse automatique Mobymatic - Châssis-coque intégral (formant réservoir 5 litres) - Enjoliveurs chromés - Boîte à outils incorporée - Suspension AV par fourche télescopique, AR par bras oscil-

Nouvelle selle grand confort

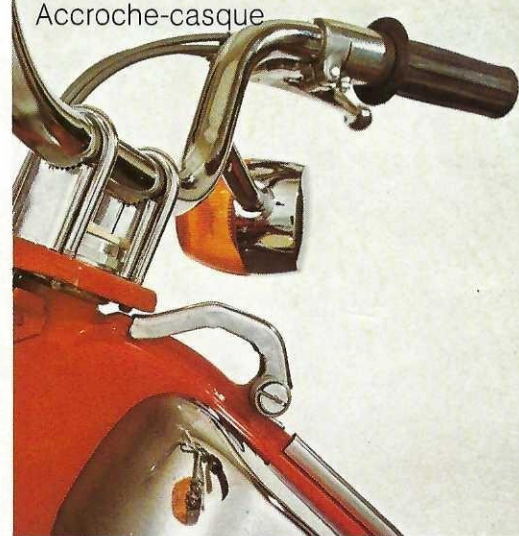


lant - Selle grand confort - Jantes nervurées - Pneumatiques larges 2 1/4 x 18 - Moyeux-freins AV et AR - Garde-boue profonds avec flasques de protection - Phare avec compteur incorporé - Avertisseur électrique - Accroche-casque - Antivol - Couleur : bleu.

**88 LC** - Mêmes caractéristiques que le modèle 88 L mais avec selle biplace - Clignotants AV, AR et feu stop fonctionnant sur volant magnétique.



Accroche-casque



Variateur boîte relais



**92** - Moteur haut rendement à embrayage automatique double SuperDimoby - Changement de vitesse automatique Mobymatic à grande plage de variation - Boîte-relais Chaîne unique - Châssis coque (formant réservoir 6 litres) - Suspension AV par fourche télescopique renforcée, AR par bras oscillant - Jantes nervurées - Pneumatiques larges 2 1/4 x 18 - Moyeux-freins AV et AR très puissants de 100 mm - Garde-boue AV inox - Silencieux d'échappement à chambres croisées - Selle grand confort ou selle biplace - Phare avec compteur incorporé - Enjoliveurs de réservoir chromés - Clignotants AV, AR et feu stop fonctionnant sur volant magnétique - Accroche-casque - Antivol - Couleur : orange.

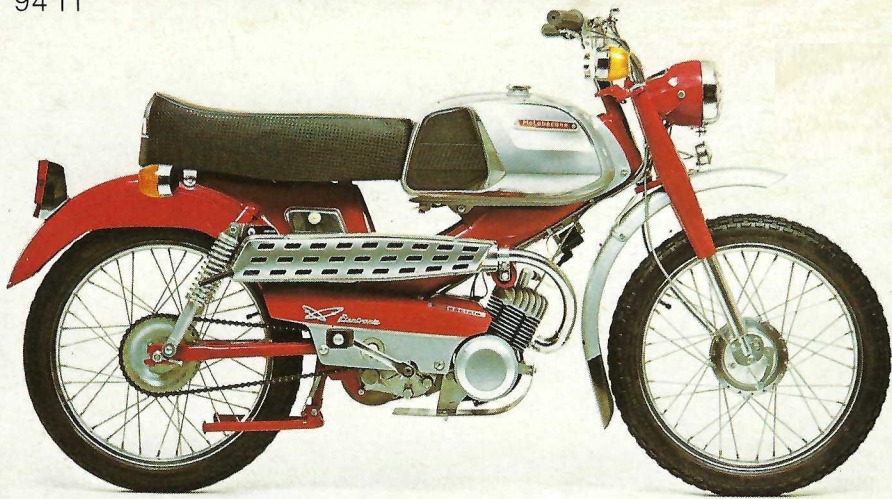
#### **mobylette, une grande tradition :**

**de fiabilité** - Depuis des années la Mobylette inspire confiance, parce qu'elle est solide ; sa partie cycle entièrement en acier, son 49,9 cm<sup>3</sup> à cylindre d'aluminium "chromé dur" et sa bobine d'allumage extérieure surpuissante l'ont rendue célèbre. L'ensemble en a fait le 2 roues sur lequel des millions de jeunes comptent sans le ménager.

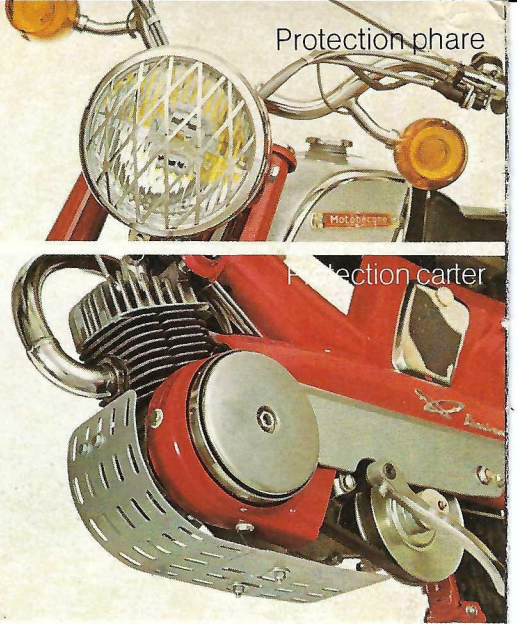
**de confort** - La Mobylette est justement réputée pour son confort. Elle le doit à la transmission souple par chaîne et courroie (à tension automatique) qui évite les "à-coup", au "Mobymatic" qui transforment les côtes en partie de plaisir et à la fourche télescopique qui garantit sa souplesse et sa parfaite tenue de route.

**de finition** - Les Mobylettes soignent aussi leur éclat : inox, acier chromé et peinture de haute qualité.

94 TT



Protection phare



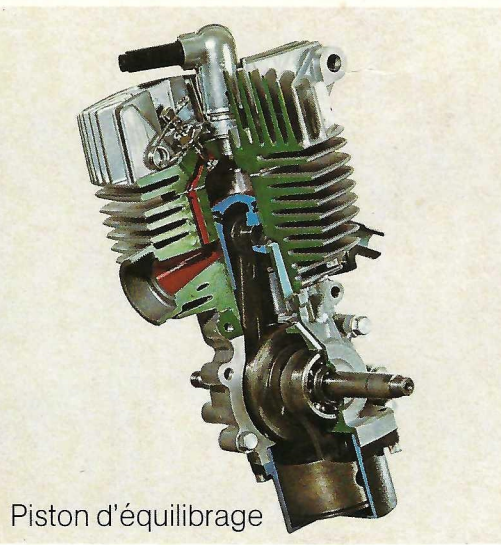
Protection carter

99 Z



**94 TT** - Idéale pour les randonnées en terrain difficile - Moteur à cylindre et culasse carrés - Allumage électronique - Mobymatic à grande plage de variation - Boîte relais de transmission (chaîne unique) - Cadre en tôle emboutie de grande rigidité - Réservoir 9 litres avec robinet à réserve - Fourche télescopique renforcée - Suspension AR, amortisseurs à ressorts apparents chromés - Moyeux-freins très puissants de 100 mm - Pot d'échappement à protecteur aluminium poli - Jantes à profil renforcé pour pneumatiques 2 1/2 x 17 à gros pavés - Roue AR à démontage rapide - Phare à grille pare-pierres - Guidon trial à pontet de renforcement - Sabot de protection du moteur - Compteur incorporé - Clignotants AV, AR et feu stop fonctionnant sur volant magnétique - Couleur : rouge et argent.

Frein à disque



Piston d'équilibrage

**99 Z** - Nouveau moteur à piston d'équilibrage et admission par clapets assurant la meilleure performance à bas régime et l'absence de toute vibration - Changement de vitesse automatique Mobymatic à grande plage de variation - Boîte relais de transmission (chaîne unique) - Cadre en tôle de grande rigidité - Réservoir 9 litres environ avec robinet à réserve - Selle biplace avec repose-pieds arrière suspendus - Fourche télescopique renforcée - Bras oscillant arrière avec amortisseurs hydrauliques - Jantes à profil renforcé - Pneumatiques 2 3/4 x 17 - Frein AV à disque à commande hydraulique - Frein AR 115 mm - Roue AR à broche - Clignotants AV, AR et feu stop fonctionnant sur volant magnétique - Couleur : noir et rouge transparent.

Dans le but d'améliorer nos fabrications, nous nous réservons d'apporter toutes modifications aux caractéristiques indiquées dans ce prospectus.

vosre agent :

**CYCLES - MOTOS**  
**MOTOBÉCANE - MOTOCONFORT**  
**FOURDRIGNIER Michel**  
4, rue Albert-1<sup>er</sup> - 02140 VERVINS  
R.C. VERVINS A 308 312 503 76 A 124

**MOTOBECANE**

Siège social : 16 rue Lesault, 93502 Pantin Cedex. Société Anonyme au capital de F 59.357.550. R.C. Paris 542 070 115 B



PUBLICIS CONSEIL

J. CHAVALLD - IMP. MONTREUIL