



95 TT

1 / Moteur à piston d'équilibrage avec admission par clapets; il assure la plus grande puissance à bas régime. La **boîte relais** permet l'utilisation d'une transmission automatique à grande plage de variation. Un **sabot de protection** protège l'ensemble mécanique.

2 / La durée de vie de la chaîne est préservée par un **carter** évitant des projections de la roue arrière.

3 / Le silencieux relevé avec pot de détente additif permet d'augmenter la garde au sol, il est à l'abri des chocs. Un écran thermique en tôle perforée protège des brûlures.

4 / Réservoir et selle étroits adaptés à l'utilisation tout terrain, ils contribuent à la maniabilité de la machine.

55 TT

1 / Moteur à boîte 5 vitesses intégrées, pédalier incorporé au bloc avec position symétrique verrouillable.

Pour favoriser l'utilisation tout terrain, le **cadre double berceau** est équipé en série pour recevoir des repose-pieds qui autorisent une position du pilote parfaitement adaptée.

2 / Guidon renforcé noir mat anti-reflet. Projecteur avec capotage porte-numéro style enduro monté par sangle élastique. Des orifices permettent le passage et le maintien de toutes les commandes sans bridage.

3 / Amortisseurs AR en fil d'acier chromé - inclinaison ajustable multiposition.

Chaîne protégée des projections d'eau et de boue du pneu cross par **carter** comprenant de plus un guide chaîne.

Réglage de tension de chaîne par système à vis micrométrique avec blocage positif par contre-écrou.

4 / Selle cross rembourrée par mousse synthétique ultra souple. Système d'échappement relevé: cintre, silencieux et pot de détente. Ecran de protection en polyether stratifié à haute résistance thermique.



PRÉCONISATION EXCLUSIVE
BP-ZOOM



Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques de nos modèles.

Réseau Motobécane 14 000 passionnés du 2 roues

- Un large choix, en exposition et stock
 - Préparation à la route
 - Stock de pièces d'origine
 - Atelier spécialisé

MOTOBECANE

D55 TT - 95 TT les tout terrain





D55 TT - 95 TT . les tout terrain

On a acheté nos cyclos en même temps, mon copain et moi.

Imagine un peu la discussion:

lui, il est pour le 55 TT. Il dit:

-Tu comprends un moteur 5 vitesses, c'est plus sportif.

Tu as le sélecteur à gauche comme sur les gros cubes et sous le pied une souplesse, une puissance inimaginables...

-Moi, je réponds: - Mon 95 TT aussi, il a du tonus,

son moteur à piston d'équilibrage lui donne du nerf même à bas régime...

Et c'est le 1^{er} cyclo tout terrain automatique.

Maintenant les coureurs aussi y viennent à l'automatique... normal!

Tu ne perds pas de temps à changer de rapport,

tu ne penses qu'à piloter ta bécane sur le terrain.

Et en ville tu es tranquille sur ton fauteuil...

Remarque, on leur trouve à tous les 2 une ligne super,

sportive, étroite au réservoir,

quoi, tout ce qu'il y faut pour bien s'initier au tout terrain...

Histoire de se mettre d'accord avec mon copain,

on a décidé de partir faire les verts cet été:

on verra bien celui des 2 qui a le plus d'endurance.

95 TT

1°) MOTEUR

Type: 2 temps monocylindre
Alésage: 39 mm - Course: 41,8 mm. Cylindrée: 49,9cc
Taux de compression: 9
Régime de rotation du moteur: maxi 5000 tr/mn
correspondant au couple maximum: 2750 tr/mn
Alimentation: carburateur GURTNER à passage de 13 mm
Allumage: volant magnétique NOVI
Refroidissement: par air
Dispositif d'équilibrage constitué par un piston de masse appropriée monté en opposition avec le piston moteur
Starter à main
Décompresseur
Lubrification: mélange à 4% d'huile

2°) TRANSMISSION

Pignon moteur: 15 dents - Couronne: 39 dents
Embrayage: type centrifuge
Démultiplication: changement de vitesse automatique constitué par deux poulies extensibles et une courroie trapézoïdale
Rapport: 1 à 2,3

Démultiplications	Mini	Maxi
Vitesse en km/h pour 1000 tr/mn	3,78	8,8

Dispositif de mise en bicyclette

3°) PARTIE CYCLE

Cadre poutre en tôle emboutie soudée
Suspension AV: fourche télescopique
AR: par bras oscillant et amortisseurs télescopiques
Frein AV: tambour Ø 100 mm
Frein AR: tambour Ø 100 mm
Pneu AV: 2 1/2 x 19
Pneu AR: 2 1/2 x 17
Pneus type trial
Avertisseur sonore
Garde-boue AV et AR plastique souple
Sabot de protection moteur
Échappement relevé avec protection
Béquille centrale
Réglage des commandes au guidon
Équipement électrique 6 V

4°) POIDS et DIMENSIONS

Longueur HT: 1870 mm
Largeur HT: 735 mm
Empattement extrême: 1230 mm
Garde au sol: 115 mm
Poids à sec: 63 kg
Capacité réservoir: 8,7 litres
Robinet à réserve

● Ce modèle peut être utilisé dès l'âge de 14 ans, sans permis.



D55 TT

1°) MOTEUR

Type: 2 temps monocylindre
Alésage: 39 mm - Course: 41,8 mm
Cylindrée: 49,9 cc
Taux de compression: 9
Puissance maxi: 2,70 ch à 6000 tr/mn
Couple maxi: 0,35 mkg à 5000 tr/mn
Alimentation: carburateur à cuve centrale Ø 15 mm
Allumage: volant magnétique NOVI
Refroidissement: par air
Lubrification: mélange à 4% d'huile
Starter à main
Décompresseur

2°) TRANSMISSION

Primaire par engrenages
Secondaire par chaîne
Embrayage: multidisque dans l'huile
Boîte de vitesses: 5 rapports
Rapports de boîte:

1°	2°	3°	4°	5°
11/44	16/39	20/35	23/32	25/30

Sélecteur: au pied gauche, première en bas

3°) PARTIE CYCLE

Cadre: tubes d'acier soudés
Suspension AV: fourche télescopique hydraulique
AR: bras oscillant et amortisseurs télescopiques
Frein AV: tambour Ø 120 mm
Frein AR: tambour Ø 120 mm
Pneu AV: 2,50 x 21
Pneu AR: 3,00 x 18
Pneus type trial
Avertisseur sonore
Garde-boue AV et AR plastique souple
Sabot de protection moteur
Échappement relevé
Béquille centrale
Réglage des commandes au guidon
Équipement électrique 6 V

4°) POIDS et DIMENSIONS

Longueur HT: 1900 mm
Largeur HT: 945 mm
Empattement extrême: 1270 mm
Garde au sol: 223 mm
Poids à sec: 70 kg
Capacité réservoir: 8,7 litres

● Ce modèle peut être utilisé dès l'âge de 14 ans, sans permis.

