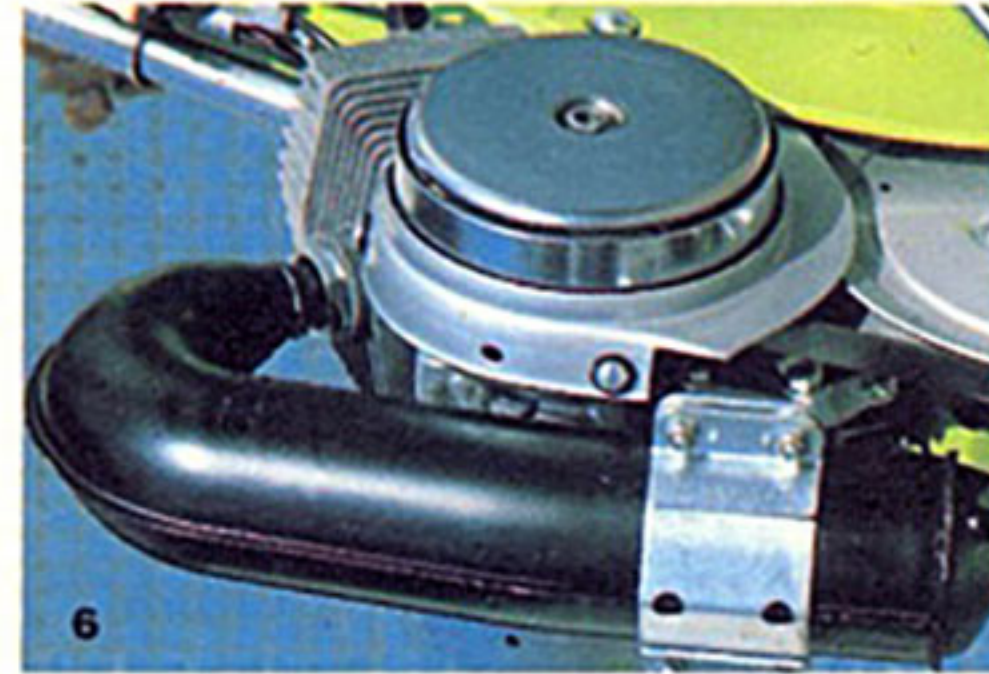
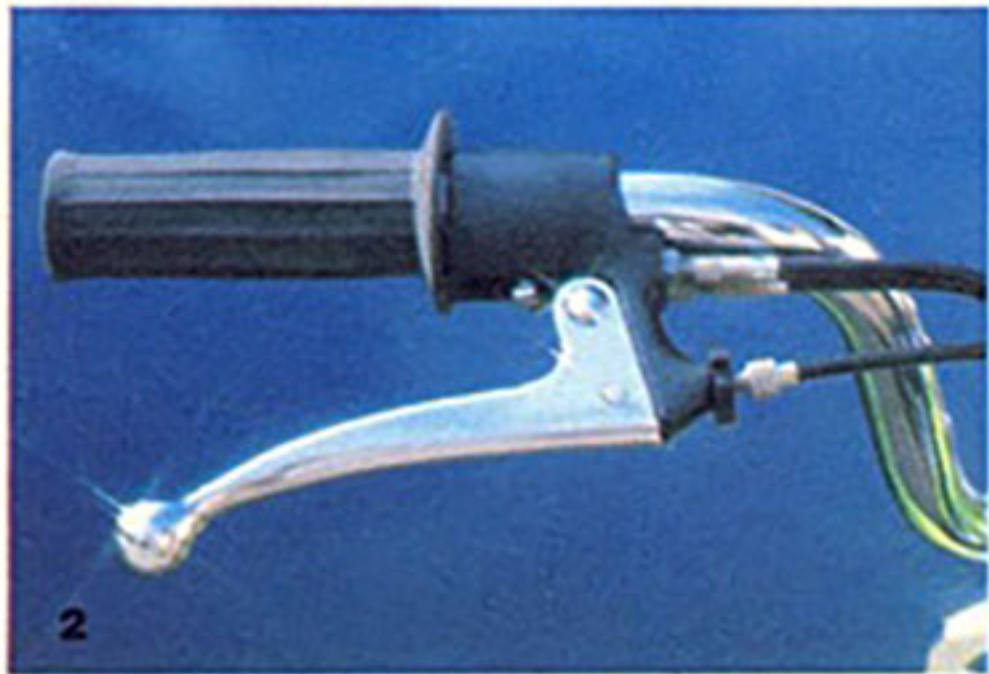
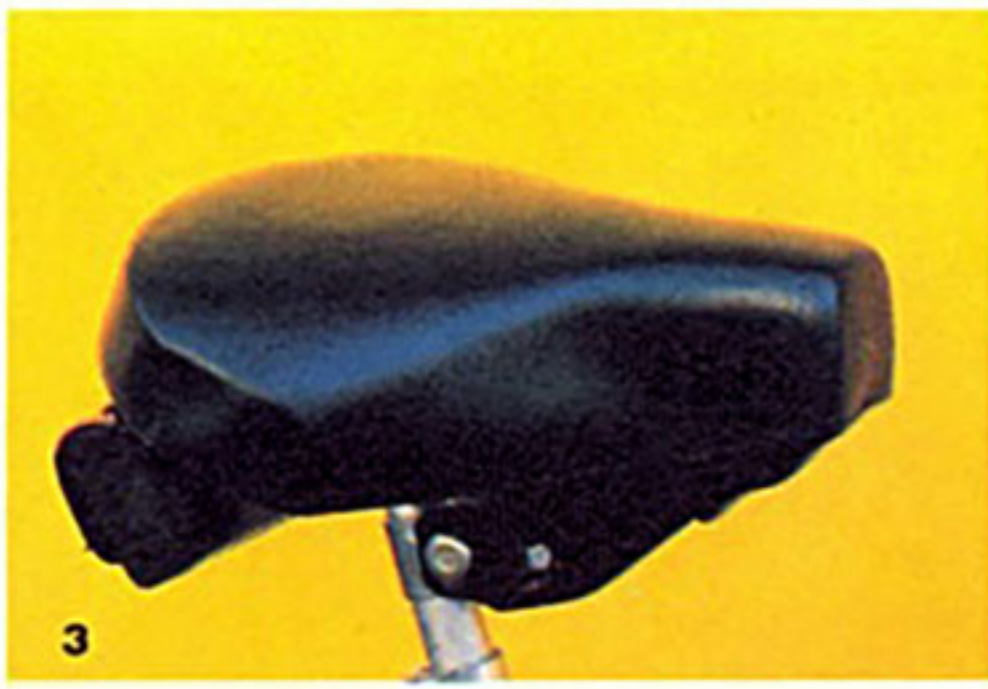
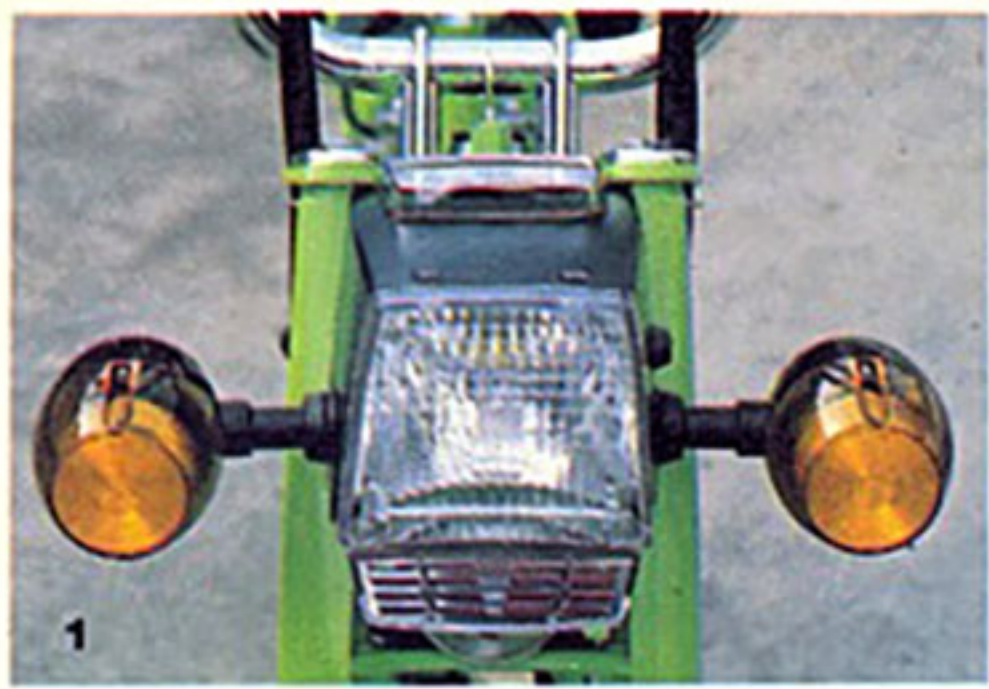


# MOTOBECANE

**les 41**  
les pratiques qui ont du nerf



les 41

**1 / Projecteur et clignotants (modèle VLC)**

Ce projecteur comporte une ampoule à iode à haut rendement.

Le montage des clignotants sur matière souple permet de supporter sans bris les petits chocs.

**2 / Commandes**

Les commandes centralisées au guidon, poignée des gaz à droite - Starter à gauche - permettent un maniement aisé.

**3 / Selle**

Suspendue "grand confort" par nappes superposées (mousse+ressorts).

**4 / Porte-bagages**

Ce nouveau porte-bagages constitue un grand plan de chargement et permet l'accrochage de sacs. Sur les versions luxe (VLC, VL) ce porte-bagages avec sandow intégré est recouvert d'un tapis en caoutchouc nervuré pour assurer la bonne adhérence du chargement.

**5 / Fourche télescopique**

Cette fourche télescopique à ressorts hélicoïdaux absorbe parfaitement les inégalités de la route.

**6 / Moteur AV10**

Le nouveau moteur AV10 équipe la gamme des 41. Une alimentation par clapets, directement dans le carter et trois transferts lui confèrent la meilleure puissance à tous les régimes.

Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques de nos modèles.



**Réseau Motobécane**  
**14 000 passionnés du 2 roues**

- Un large choix, en exposition et stock
  - Préparation à la route
  - Stock de pièces d'origine
  - Atelier spécialisé

A création J. DIAVALD - imp. Montreuil



Siège social: 16 rue Lesault, 93502 Pantin  
Société Anonyme au capital de F 59 357 550 - R.C. Paris 542 070 115 B.





## les pratiques qui ont du nerf

"Mon 41, ce n'est pas n'importe quoi comme cyclo!  
Pour aller au lycée, au bureau, c'est ce qu'il y a de plus pratique.

Vous voulez qu'on l'essaie ?

Asseyez-vous dessus... Eh! oui, c'est le grand confort:

selle suspendue, fourche télescopique  
pour absorber les inégalités de la route, etc...

Derrière, un porte-bagages pour vos livres ou votre attaché-case.

Ça y est, on démarre!

Un tour de pédale, et votre 41 est parti.

Vous sentez la maniabilité des commandes, la légèreté de la machine.

Ce n'est pas compliqué un 41, ça se conduit au doigt et au poignet.

Maintenant parlons moteur.

Cette souplesse, cette nervosité, cette puissance en réserve à la poignée,

c'est le fameux moteur AV10 qui les lui donne

(regardez ci-contre tous ses avantages techniques).

Au feu rouge poussez les gaz, vous les laissez tous sur place

et pas question de s'essouffler au bout de 100 mètres:

le 41 tient le rythme même à haut régime, même dans les côtes.

Cherchez un cyclo aussi performant pour son prix, vous verrez!"

## Les avantages du moteur AV 10



Léger et compact, le 41 est équipé du nouveau moteur AV10, souple et puissant qui lui donne des qualités d'accélération et de nervosité exceptionnelle:

- **Son cylindre en alliage léger chromé** à trois transferts permet un meilleur balayage des gaz et une meilleure tenue à la température.

- **Son admission par clapets** directement dans le carter permet un meilleur remplissage à bas régime (donc couple élevé 0,5 m/kg).

- **Son carburateur à aiguille** assure de meilleures reprises.

- **Son silencieux doté d'un long cintre** assure une souplesse à bas régime.

Il est doté du système de transmission des moylettes à **variateur continu de vitesse Mobymatic** sur 41VS, VL, VLC dont la fiabilité n'est plus à démontrer.

### 41VLC

Variateur de vitesse Mobymatic  
Clignotants montés souples, feu stop, éclairage à iode, alimentés par volant magnétique 21W  
Connexions électriques centralisées  
Compteur de vitesse avec totalisateur kilométrique  
Antivol de direction  
Trousse d'outillage  
Porte-bagages-plate-forme avec tapis caoutchouc et sandow intégré

## Caractéristiques générales

### MOTEUR

Type AV10 monocylindre 2 temps - admission par clapets - refroidissement par air  
Alésage : 39mm - Course : 41,8 mm  
Cylindrée : 49,9 cm<sup>3</sup>  
Taux de compression : 9  
Carburateur : GURTNER Ø 13 mm  
Allumage : volant magnétique NOVI  
Graissage par mélange lubrifiant : essence - huile 2 temps

### TRANSMISSION

Embrayage automatique du type centrifuge à double effet  
Transmission primaire : courroie trapézoïdale  
Transmission secondaire : par chaîne-tendeur à enrouleur  
Variateur continu (VS, VL, VLC) : changement de vitesse automatique Mobymatic - plage de variation : 1 à 1,8  
Vitesse pour 1000 tr/mn : 41TS 7,36 km/h  
41VS, VL, VLC : mini 4,57 km/h  
maxi 8,08 km/h

### PARTIE CYCLE

Châssis-coque en tôle emboutie soudée formant réservoir  
Suspension AV : fourche télescopique  
Roues : à rayons  
Pneus : 2x17  
Freins AV à tambour Ø 80 mm  
AR à tambour Ø 80 mm  
Selle suspendue grand confort par nappes superposées (mousse + ressorts)  
Avertisseur électrique  
Équipements chromés

### POIDS ET DIMENSIONS

Empattement extrême : 1,107 m  
Longueur H.T. : 1,686 m  
Largeur H.T. : 0,637 m  
Garde au sol : 0,088 m  
Poids : 44 kg  
Capacité réservoir : 3,65 l

### 41VL

Variateur de vitesse Mobymatic  
Compteur de vitesse avec totalisateur kilométrique  
Antivol de direction  
Trousse d'outillage  
Porte-bagages-plate-forme avec tapis caoutchouc et sandow intégré

### 41VS

Variateur de vitesse Mobymatic sur VS

### 41TS

Modèle sans variateur de vitesse Mobymatic



41TS



41VLC