

M

MOTOBECANE

les 51

un moteur puissant, la nervosité en plus

les 51

1/ Moteur AV10
Le nouveau moteur AV10 équipe la gamme des 51. Une alimentation par clapets, directement dans le carter et trois transferts lui confèrent la meilleure puissance à tous les régimes.

2/ Mobyatic
Ce variateur continu, assure un changement de vitesse automatique. Ce perfectionnement apporte une facilité de conduite, une meilleure aptitude en côte et une plus grande longévité du moteur.

3/ Roues en alliage léger
Une nouveauté exclusive: les roues moulées en alliage léger montées sur les modèles luxe. (VLC - VL).

4/ Connexions électriques centralisées
De façon évidente, ce montage facilite beaucoup l'entretien sur le plan électrique.

5/ Clignotants souples
Le montage des clignotants sur matière souple qui filtre les vibrations assure une plus grande durée de vie des lampes. Les clignotants eux-mêmes, moins vulnérables, peuvent supporter sans bris, les petits chocs.

6/ Porte-bagages AR
Ce nouveau porte-bagages constitue un grand plan de chargement et permet l'accrochage de différents types de sacoques. Sur les versions luxe, (VLC - VL) ce porte-bagages avec sandow intégré est recouvert d'un tapis en caoutchouc nervuré pour assurer la bonne adhérence du chargement.

Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques de nos modèles.



Réseau Motobécane

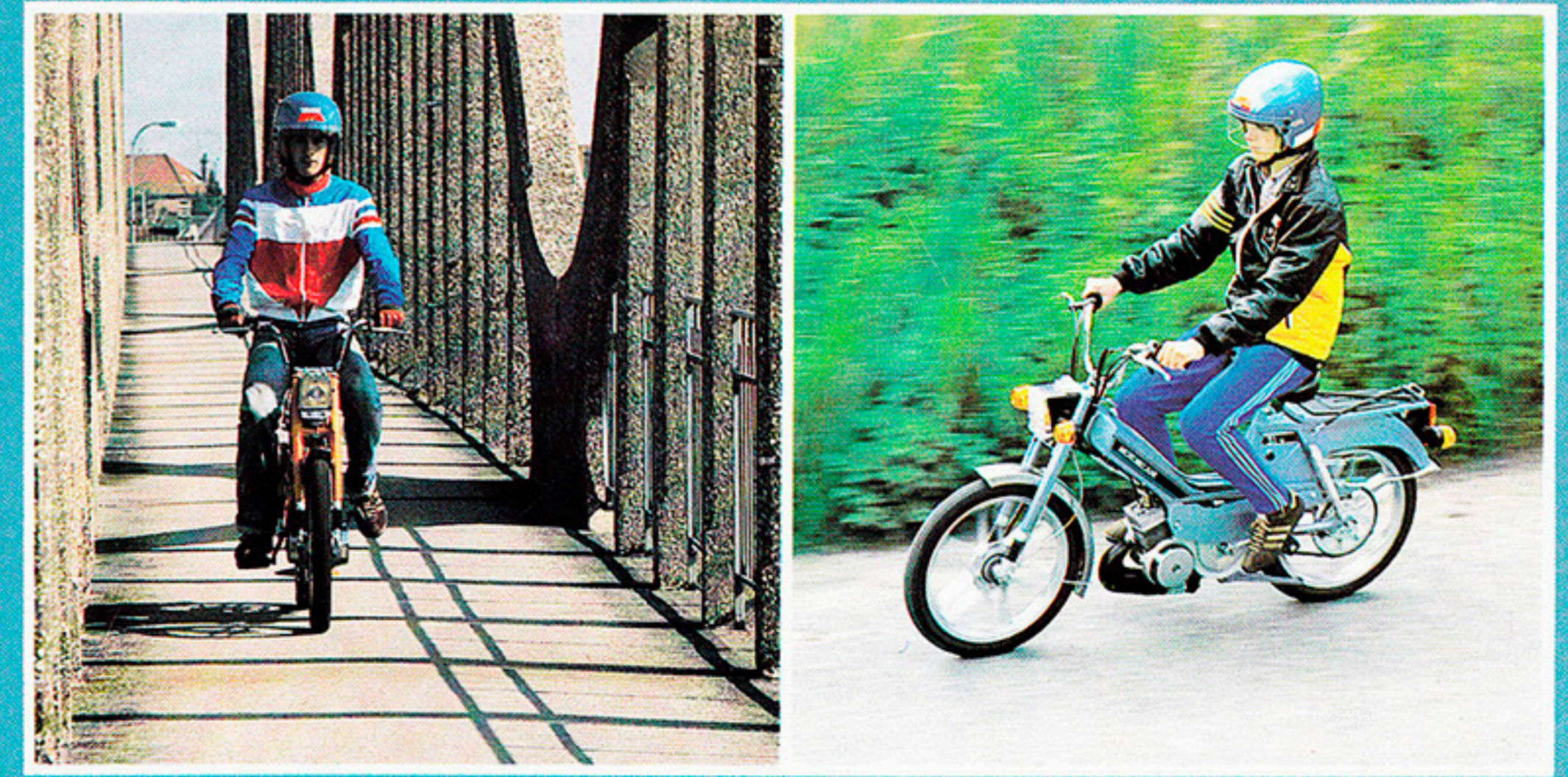
14 000 passionnés du 2 roues

- Un large choix, en exposition et stock
 - Préparation à la route
 - Stock de pièces d'origine
 - Atelier spécialisé



Siège social : 16 rue Lesault, 93502 Pantin
Société Anonyme au capital de F 59 357 550 - R.C. Paris 542070 115 B.

A création J. CAVALD - imp. Montreuil





les 51. un moteur puissant, la nervosité en plus

Bravo! le voilà,

c'est le tout nouveau cyclo Motobécane: le 51.

Pour vous le définir, c'est très simple, moi je dirai: c'est un moteur, ce 51.

Et quel moteur! Il a 2 caractéristiques principales:

l'admission des gaz se fait directement dans le carter par clapets.

Et 3 transferts assurent un meilleur balayage des gaz.

Donc, dès le bas régime, il a un couple élevé et cette puissance est conservée, maintenue même à haut régime.

Dans la pratique, pour vous, cela veut dire que vous repartez très vite au feu rouge, que vous grimpez les côtes sans peine et que sur route le moteur ne s'essouffle pas.

Sa souplesse, sa nervosité, sa puissance continue vous permettent d'aller plus vite, plus loin, plus longtemps. Si vous n'êtes pas un fana de technique regardez la ligne 51.

Rajeunie, allégée avec ses amortisseurs arrière bien inclinés pour mieux coller à la route.

Avec - sur certains modèles - ses roues à bâtons, plus rigides, qui ne demandent pas d'entretien.

Ou encore ses clignotants montés souples pour ne pas se casser au moindre choc.

Pour être tout à fait convaincu de ses performances étonnantes pour un 50 cm³, essayez le 51. On en reparlera!...

Caractéristiques générales

MOTEUR

Type: AV10 monocylindre 2 temps - admission par clapets - cylindre à 3 transferts
Alésage: 39 mm - Course: 41,8 mm
Cylindrée: 49,9 cm³
Taux de compression: 9
Carburateur: GURTNER Ø 13 mm
Allumage: volant magnétique NOVI
Graissage par mélange essence - huile 2 temps à 4 %

TRANSMISSION

Transmission primaire: courroie trapézoïdale
Transmission secondaire: par chaîne renforcée - tendeur à enrouleur
Embrayage automatique à double effet superDimoby
Variateur continu (VS, VL, VLC): changement de vitesse automatique Mobymatic - plage de variation: 1 à 1,8
Vitesse pour 1000 t/mn: 51S: 7,54 km/h
51 VS, VL, VLC: mini 4,68 km/h
maxi: 8,28 km/h

PARTIE CYCLE

Châssis-coque intégral formant réservoir
Suspension AV: fourche télescopique
AR: bras oscillant et amortisseurs télescopiques

Roues: à rayons (S et VS) ou en alliage léger (VL et VLC)

Pneus: 2 1/4 x 17

Freins: AV à tambour Ø 80

AR à tambour Ø 80

Selle suspendue grand confort par nappes superposées (mousse + ressorts)

Avertisseur électrique

POIDS ET DIMENSIONS

Empattement extrême: 1,153 m

Longueur H.T.: 1,764 m

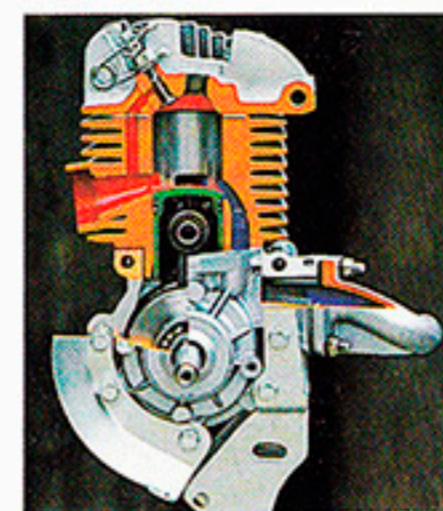
Largeur H.T.: 0,637 m

Garde au sol: 0,125 à pleine charge

Poids: 45 kg.

Capacité réservoir: 3,65 l

Les avantages du moteur AV 10



Léger et compact, le 51 est équipé du nouveau moteur AV10, souple et puissant qui lui donne des qualités d'accélération et de nervosité exceptionnelles.

- **Son cylindre en alliage léger chromé dur** à trois transferts permet un meilleur balayage des gaz et une meilleure tenue à la température.

- **Son admission par clapets** directement dans le carter permet un meilleur remplissage à bas régime (donc couple élevé 0,5 m/kg).

- **Son carburateur à aiguille** assure de meilleures reprises.

- **Son silencieux doté d'un long cintre** assure une souplesse à bas régime.

Il est doté du système de transmission des molyettes à **variateur continu de vitesse Mobymatic** sur 51VLC, VL et VS dont la fiabilité n'est plus à démontrer.

♦ ♦ ♦

51VLC

Variateur de vitesse Mobymatic
Clignotants montés souple, feu stop, éclairage à iode alimentés par volant magnétique 28W. Connexions électriques centralisées

Roues en alliage léger

Compteur de vitesse avec totalisateur kilométrique

Antivol de direction

Trousse d'outillage

Porte-bagages avec tapis caoutchouc et sandow intégré

Guide inférieur de porte-sacoche

Équipements chromés

51VL

Variateur de vitesse Mobymatic

Roues en alliage léger

Compteur de vitesse avec totalisateur kilométrique.

Antivol de direction

Trousse d'outillage

Porte-bagages avec tapis caoutchouc et sandow intégré

Guide inférieur de porte-sacoche

Équipements chromés

51S et VS

Équipements noir mat

Variateur de vitesse Mobymatic sur VS



• Ces modèles peuvent être utilisés sans permis dès l'âge de 14 ans.