

M M MOTOBECANE

Les 7,
pour filer en toute liberté





Les 7, pour filer en toute liberté

“Nous sommes les 7... des 7 jumeaux ! Lui, s'appelle Ranger et moi, 7 tout court. On se ressemble comme deux gouttes d'eau, on a le même moteur “flottant”, c'est-à-dire qu'il a une nouvelle suspension qui supprime les vibrations en roulant.

C'est agréable pour le confort. Pour démarrer c'est facile (même si vous nous faites coucher dehors) : un coup de pédale, une bouffée de gaz à la poignée... et nous voilà partis.

Avec notre embrayage automatique pas besoin de s'y reprendre à 2 fois.

Nous sommes légers – mais costauds, maniables – style conduite relax, nous avons un caractère souple – mais attention avec du nerf tout de même.

Partez avec nous, c'est la liberté ! Liberté d'aller où l'on veut – au lycée, à la piscine, au marché ou même sur la route : les côtes ne nous font pas peur.

Liberté de se garer n'importe où : c'est gratis !

La différence entre le Ranger et moi ? Lui est plus mode avec ses poignées et garde-boue émaillés noir, ses couleurs vert Bastogne et jaune Tobrouk. Moi, j'ai des chromes étincelants et deux coloris très chouettes”.

“7 Ranger”

Peinture satinée.

Garde-boue, guidon et accessoires noir-mat.

Carters formant repose-pieds.

ACCESSOIRES ADAPTABLES

Porte-bagages avant.

Sacoche.

“7”

Guidon chromé.

Garde-boue inox.

Sacoche à outils et pompe.

Carters formant repose-pieds.

Antivol de direction bloquant simultanément

l'accroche-casque.

Porte-bagages protégé par des nervures pla

ACCESSOIRES ADAPTABLES

Porte-bagages avant.

Sacoche.

Caractéristiques Générales

MOTEUR

Type : 2 temps - Monocylindre 49,9 cm³
Alésage×Course : 39×41,8 mm
Taux de compression : 8
Carburateur : Gurtner Ø 13 mm
Cylindre aluminium chromé dur
Décompresseur à commande au guidon
Allumage : volant magnétique et bobine extérieure
Graissage par mélange essence/huile 2 temps à 4%

TRANSMISSION

Embrayage automatique super Dimoby à double effet.

Transmission primaire : souple par courroie trapézoïdale (à tension automatique)

Transmission secondaire : chaîne renforcée

Vitesse pour 1000 t/mn : 7,46 km/h

PARTIE CYCLE

Totalement en acier

Châssis coque, arrière inversé

Fixation moteur : moteur flottant supprimant les vibrations au régime normal de fonctionnement.

Suspension AV : fourche télescopique

Roues AV et AR : 16 pouces

Freins AV et AR : tambour Ø 70 mm

Selle suspendue grand confort par nappes superposées (mousse + ressorts)

Réglage de toutes les commandes au guidon

Avertisseur électrique

POIDS et DIMENSIONS

Longueur HT : 1,608 m

Largeur HT : 0,625 m

Empattement extrême : 1,060 m

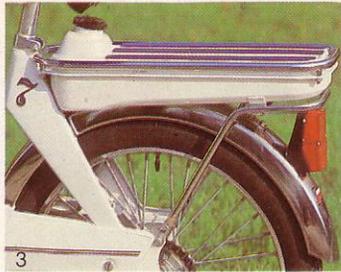
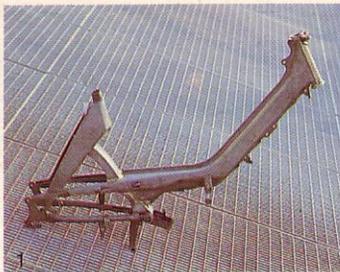
Garde au sol : 0,085 m

Poids : 38 kg

Capacité réservoir : 3 litres - robinet à réserve



● Ces modèles peuvent être utilisés sans permis dès l'âge de 14 ans.



“7 Ranger et 7”

1 / Cadre nu:

La rigidité est assurée par un renfort masqué par le garde-boue arrière.

2 / Passage de jambe:

L'implantation mécanique et l'architecture (réservoir arrière) permettent d'abaisser au maximum et de dégager vers l'arrière le passage de jambe.

3 / Réservoir arrière:

Permet d'équilibrer les masses entre l'avant et l'arrière et d'améliorer ainsi la maniabilité. Il fait office de plate-forme de chargement protégée par un entourage en acier chromé pouvant recevoir des sacs.

4 / Moteur avec suspension:

Par silentblocs orientés dans l'axe de la machine, ce qui permet au moteur de débattre sans transmettre les vibrations à la partie cycle en régime normal de fonctionnement. Un embrayage automatique Super Dimoby facilite le démarrage.

Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques de nos modèles.



PRÉCONISATION
EXCLUSIVE
BP-ZOOM



Réseau Motobécane 14 000 passionnés du 2 roues

- Un large choix, en exposition et stock
 - Préparation à la route
 - Stock de pièces d'origine
 - Atelier spécialisé



Siège social 16 rue Lesault, 93502 Pantin
Société Anonyme au capital de F59 357 550 - R.C Paris 542 070 115 B