

MOTEUR ET BOITE RELAIS

Le nouveau moteur AV10 équipe la 92 GT. Une alimentation par clapets, directement dans le carter et trois transferts lui confèrent la meilleure puissance à tous les régimes. Le moteur est associé à une transmission par boîte relais qui permet une plage de démultiplication étendue (1 à 2,3) et une seule chaîne.

CLIGNOTANTS SOUPLES

Le montage des clignotants sur matière souple qui filtre les vibrations assure une plus grande durée de vie des lampes. Les clignotants eux-mêmes, moins vulnérables, peuvent supporter sans bris, les petits chocs de la circulation.

MOTOBECANE

85 - 88 - 89 - 92 GT - 99 Z

Les Mobyettes tous usages

92 GT

MOTEUR

Type : 2 temps - monocylindre 49,9 cm³ - cylindre à 3 transferts-admission par clapets directement dans le carter.
Alésage×Course : 39×41,8 mm
Taux de compression : 9
Carburateur : GURTNER Ø 13 mm
Allumage : volant magnétique NOVI

TRANSMISSION

Primaire : par courroie trapézoïdale
Secondaire : par boîte relais (chaîne unique) - dispositif de mise en position bicyclette
Embrayage : automatique à double effet Super Dimoby
Variateur continu : changement de vitesse automatique Mobymatic à grande plage de variation : 1 à 2,3
Vitesse pour 1000 t/mn : mini 3,78 km/h, maxi 8,81 km/h

PARTIE CYCLE

Châssis coque intégral formant réservoir (capacité 5,8 litres)
Suspension : AV fourche télescopique
AR bras oscillant et amortisseurs télescopiques hydrauliques
Roues moulées en alliage léger - pneus 2 1/2 x 17
Freins : AV à disque Ø 240 mm à commande hydraulique - AR à tambour Ø 100 mm

POIDS ET DIMENSIONS

Empattement extrême : 1,185 m
Longueur H.T. : 1,823 m
Largeur H.T. : 0,653 m
Garde au sol : 0,085 m
Poids : 56 kg

ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

Clignotants et feu stop
Éclairage : ampoules à iode, 6 V fonctionnant sur volant magnétique
Phare avec compteur incorporé
Avertisseur électrique
Selle biplace
Accroche-casque et antivol de direction
Boîte à outils incorporée
Garde-boue AV inox
Starter et décompresseur (commandes au guidon)

• Ces modèles peuvent être utilisés sans permis dès l'âge de 14 ans.



Réseau Motobécane

14 000 passionnés du 2 roues

- Un large choix, en exposition et stock
 - Préparation à la route
 - Stock de pièces d'origine
 - Atelier spécialisé





85 - 88 - 89 - 92 GT - 99 Z Les Mobyettes tous usages

Ah ! ces chères Mobyettes* !

Cela fait 20 ans qu'on les voit partout, sillonnant nos rues et nos routes, parcourant tous les pays du monde.

Toujours fidèles, toujours robustes, toujours faciles à vivre. Physiquement, elles n'ont pas beaucoup changé depuis leur naissance, mais leur moteur a évolué, s'est modernisé pour s'adapter à la circulation intense des villes.

Regardons-les de plus près : pour les 88/89 c'est un moteur classique à haut rendement et à variateur automatique.

Les 99 Z, elles, ont le fameux moteur à piston d'équilibrage et clapets d'admission.

Avec elles jouez sur les gaz,

elles sont encore plus performantes à tous les régimes.

Quant aux 92 GT, elles sont équipées d'un tout nouveau moteur à 3 transferts et admission par clapets : plus imbattables que jamais les Mobyettes !

Et si vous partez avec l'une d'elles faire un raid au pays de vos rêves, soyez sans crainte, elle vous emmènera partout sans vous compliquer le voyage.

85 L - 88 L - 88 LC - 89

MOTEUR

Type : 2 temps - monocylindre 49,9 cm³
Alésage x Course : 39 x 41,8 mm
Taux de compression : 7,8 (85-88) - 8,6 (89)
Carburateur : GURTNER Ø 10 mm (85) - Ø 12 mm (88 - 89)
Allumage : volant magnétique NOVI

TRANSMISSION

Primaire : par courroie trapézoïdale
Secondaire : par chaîne - dispositif de mise en position bicyclette
Embrayage automatique à double effet Super Dimoby
Variateur continu (88 - 89) : changement de vitesse automatique Mobymatic
Plage de variation : 1 à 1,8
Vitesse pour 1000 t/mn : 85 : 7,27 km/h
88 : mini 5 km/h, maxi 8,9 km/h
89 : mini 4,8 km/h, maxi 8,5 km/h

PARTIE CYCLE

Châssis coque intégral formant réservoir (capacité 5 litres)
Suspension AV : fourche télescopique
AR : bras oscillant et amortisseurs
Pneus et roues : 2 1/4 x 18 - jantes nervurées
Freins : AV à tambour Ø 80 mm (85 - 88) - Ø 100 mm (89) AR à tambour Ø 100 mm

POIDS ET DIMENSIONS

Empattement extrême : 1,13 m (85 - 88) - 1,09 (89)
Longueur H.T. : 1,76 m (85 - 88) - 1,71 m (89)
Largeur H.T. : 0,69 m (85 - 88) - 0,60 m (89)
Garde au sol : 0,13 m (85 - 88) - 0,11 m (89)
Poids : 47 kg (85 L) - 48 kg (88) - 49 kg (89)

ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

Clignotants et feu stop sur 88 LC
Éclairage 6 V fonctionnant sur volant magnétique
Phare avec compteur incorporé
Avertisseur électrique
Selle suspendue grand confort par nappes superposées (mousse + ressorts) pour 85 - 88
Selle biplace pour 88 LC - 89
Accroche-casque et antivol de direction
Boîte à outil incorporée
Garde-boue AV-AR avec flasques de protection
Carter de chaîne sur modèle 89
Starter et décompresseur (commandes au guidon)

99 Z

MOTEUR

Type : 2 temps - monocylindre 49,9 cm³ à piston d'équilibrage et admission par clapets
Alésage x course : 39 x 41,8 mm
Taux de compression : 9
Carburateur : GURTNER Ø 13 mm
Allumage : volant magnétique NOVI

TRANSMISSION

Primaire : par courroie trapézoïdale
Secondaire : par boîte relais (chaîne unique) dispositif de mise en position bicyclette
Embrayage : automatique à double effet Super Dimoby
Variateur continu : changement de vitesse automatique Mobymatic à grande plage de variation : 1 à 2,3
Vitesse pour 1000 t/mn : mini 3,77 km/h, maxi 8,77 km/h

PARTIE CYCLE

Cadre poutre en tôle emboutie de grande rigidité
Réservoir en selle : 8,7 litres avec robinet à réserve
Suspension AV : fourche télescopique renforcée
AR : bras oscillant et amortisseurs hydrauliques
Pneus et roues : 2 3/4 x 17 - Jantes à profil renforcé
Freins : AV à disque Ø 240 mm à commande hydraulique AR à tambour Ø 115 mm

POIDS ET DIMENSIONS

Empattement extrême : 1,20 m
Longueur H.T. : 1,805 m
Largeur H.T. : 0,637 m
Garde au sol : 0,090 m
Poids : 67 kg

ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

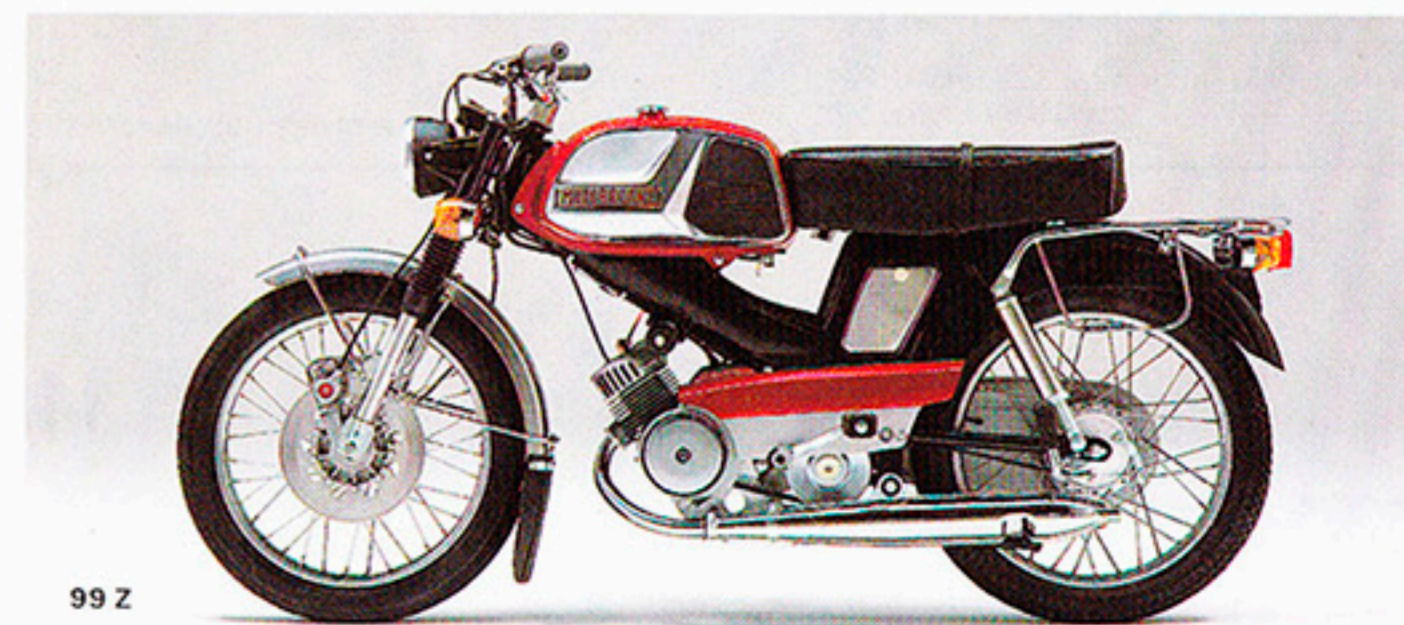
Clignotants et feu stop
Éclairage 6 V fonctionnant sur volant magnétique
Phare avec compteur incorporé
Avertisseur électrique
Selle biplace - repose-pieds arrière suspendus
Antivol de direction
Boîte à outils incorporée
Garde-boue AV inox
Roue AR à broche
Carter de chaîne
Starter et décompresseur (commandes au guidon)



88 LC



89



99 Z

Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques de nos modèles.

*marque déposée par Motobécane