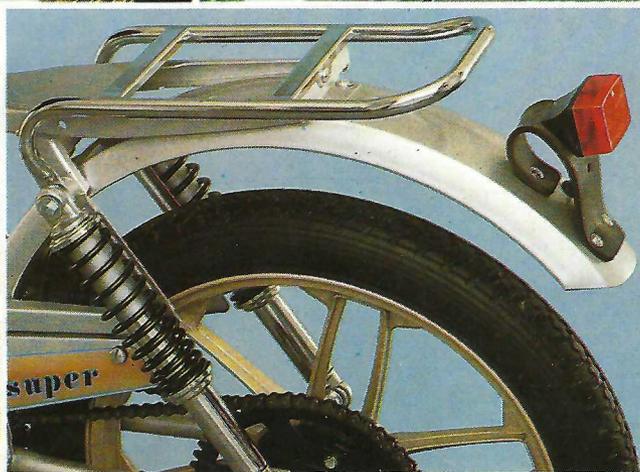
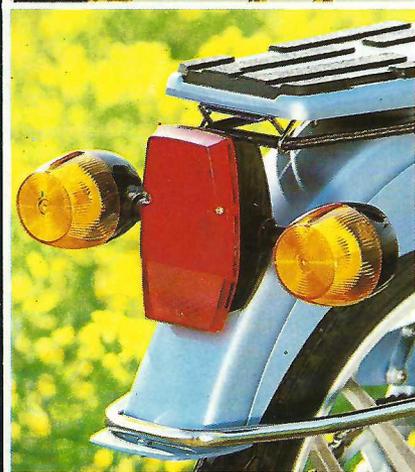
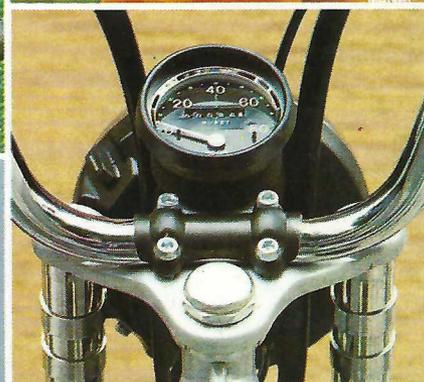
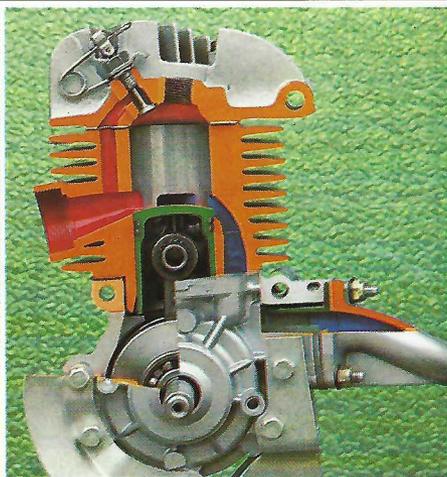




MOTOBECANE

CATALOGUE



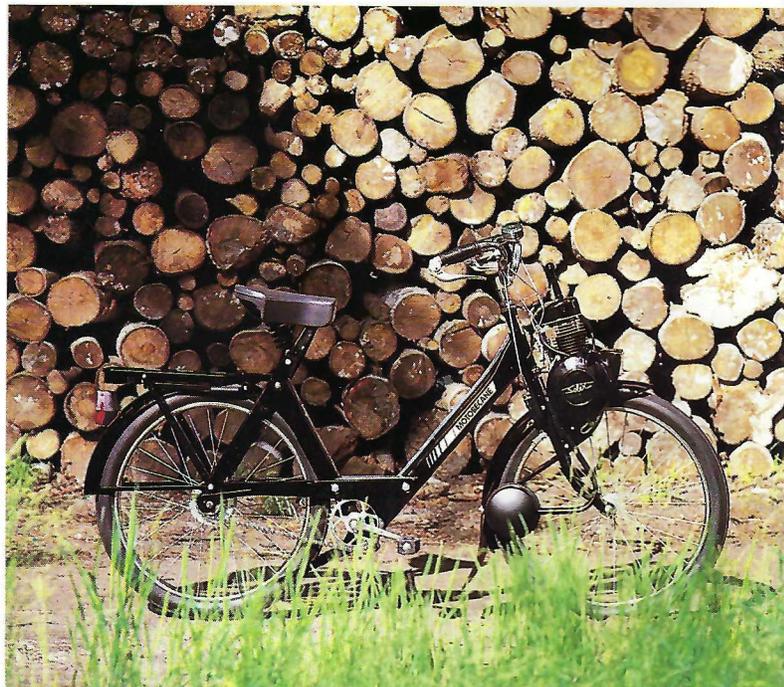
VELOSOLEX

MOTOBECANE est entièrement spécialisé dans la conception et fabrication des cyclomoteurs. Le centre de recherches, le bureau d'études, le centre d'essais permanents de MONTHLERY conçoivent, essaient, contrôlent chaque modèle de la gamme. L'unité de production à SAINT-QUENTIN représente 115 000 m² couverts où des procédés modernes comparables à l'industrie automobile sont utilisés.

Ce cataloguide vous présente l'étendue de la gamme des cyclomoteurs MOTOBECANE. La variété des modèles est telle que vous pouvez trouver le modèle qui correspond le mieux à vos besoins, à votre goût et à votre budget.

Si vous êtes déjà fixé sur une gamme déterminée, le prospectus spécifique à cette gamme vous informe plus complètement que ce cataloguide.

* Ces modèles peuvent être utilisés sans permis dès l'âge de 14 ans.



VELOSOLEX

VELOSOLEX

Un vélo avec un moteur.

Transmission par galet.

Embrayage automatique - Selle confort - Facile d'entretien et d'utilisation.

Simple, robuste et très économique (1,3 litre aux 100 km).

Le moins cher de sa catégorie.



LES "7" POUR FILER EN TOUTE LIBERTE



7 SR



7 TL

Les "7" ... pour filer en toute liberté

- Une gamme de cyclomoteurs légers et maniables.
- Ligne élégante et racée.
- Cadre acier permettant un large passage des jambes.
- Moteur AV 7 - Embrayage automatique à double effet.
- Fourche télescopique.
- Version avec suspension arrière.
- Version mode : "RANGER".



41 . 51

PRATIQUES



41 TS



51 VLC



41 - 51 ... pratiques et sportifs

Légers et compacts, les 41 et 51 sont équipés du nouveau moteur qui leur donne des qualités d'accélération et de nervosité. Moteur à admission par clapets et trois transferts. Carburateur à aiguille - Avec et sans variateur. Chassis coque.

Clignotants souples et feu stop - Porte-bagages avec support. Eclairage à iode - Roues en alliage léger, suivant les gammes.

Gamme 41 : suspension AV par fourche télescopique.

Gamme 51 : suspensions AV et AR.

51 TRAIL : usage polyvalent.

51 SUPER : version sportive.

ET SPORTIFS



51 T



51 SU

és du nouveau moteur AV 10, souple et puissant,
de nervosité exceptionnelles.
ferts.
r.

ges avec sandow intégré.
ivant les versions.

ésoscopique.

usage mixte "Route - Tous chemins".
version "Sport".



88-89-92GT-99Z

LES MOBYLETTES* TOUS USAGES



88 LC



92 GT

88 - 89 - 92 GT - 99 Z ... les Mobylettes* tous usages

85 - 88 - 89 - Moteur AV 7 à embrayage automatique à double effet - Chassis coque intégral formant réservoir - Suspensions AV et AR.

88 - variateur automatique.

89 - variateur automatique - Transmission secondaire avec chaîne sous carter.

92 GT - Moteur AV 10 à haut rendement - Boîte relais avec variateur à double plage d'utilisation - Chaîne unique - Fourche AV télescopique et suspension AR. Roues en alliage léger.

Eclairage à iode - Clignotants montés souples et feu stop.

99 Z - Moteur à piston d'équilibrage à alimentation par clapets - Boîte relais avec variateur à double plage d'utilisation - Chaîne unique sous carter - Roue AR à broche.

Frein à disque à l'avant à commande hydraulique.



99 Z



89

* Mobylette est une marque déposée par MOTOBECANE.

95TT - 55TT LES TOUT TERRAIN



95 TT



55 TT

95 TT - 55 TT ... les "Tout Terrain"

95 TT : Une nouvelle conception du tout terrain par la transmission automatique.

Moteur à piston d'équilibrage et admission par clapets (fort couple à bas régime), boîte relais et double variateur (multitude de rapports).

55 TT : Un tempérament sportif (boîte 5 vitesses).

Bloc moteur-boîte spécifique - Embrayage mécanique multidisques.

Cadre double berceau.

Une tenue de route exceptionnelle (partie cycle et accessoires empruntés à la technique moto Tout Terrain)





UN LARGE CHOIX. Le Réseau MOTOBECANE entretient un large choix de modèles, en exposition et stock.

PREPARATION A LA ROUTE. Le Réseau MOTOBECANE prépare, contrôle et règle la machine sortie d'usine.

STOCK PIECES D'ORIGINE. Le Réseau MOTOBECANE dépense des efforts afin d'entretenir de très nombreuses références de pièces détachées d'origine, disponibles immédiatement.

ATELIER SPECIALISÉ. MOTOBECANE n'est vendu que chez des professionnels possédant un atelier spécialisé. Ils assurent l'entretien, la réparation et la garantie auprès de leur clientèle.

Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques de nos modèles.



Réseau Motobécane 14 000 passionnés du 2 roues

- Un large choix, en exposition et stock
- Préparation à la route
- Stock de pièces d'origine
- Atelier spécialisé



Siège social : 16 rue Lesault, 93502 Pantin
Société Anonyme au capital de F 59 357 550 - R.C. Paris 542 070 115 B.