



MOTOBECANE 51 TRAIL

"Le Moteur" pour la ville et les champs

51 TRAIL, c'est le nom donné à ce cyclomoteur qui appartient à la famille **51**.

TRAIL, c'est l'appellation qui signifie "usage mixte route-tous chemins".

Le **51 TRAIL** vous emmènera partout avec facilité car il est léger, maniable et performant. Nerveux pour la ville, il vous permettra aussi d'apprécier les randonnées au milieu des champs et au cœur des forêts.

Ses caractéristiques sont conformes à sa vocation.

Caractéristiques générales

MOTEUR

Type: AV 10 monocylindre 2 temps - admission par clapets - cylindre à 3 transferts

Alésage: 39 mm - Course: 41,8 mm

Cylindrée: 49,9 cm³

Taux de compression: 9

Carburateur: GURTNER Ø 13 mm

Allumage: volant magnétique NOVI

Graissage par mélange essence - huile 2 temps à 4%

TRANSMISSION

Transmission primaire: courroie trapézoïdale

Transmission secondaire: par chaîne renforcée

Embrayage automatique à double effet super Dimoby

Variateur continu: changement de vitesse automatique

Mobymatic - plage de variation: 1 à 1,8

Vitesse pour 1000 t/mm: mini 4,79 km/h

maxi: 8,47 km/h

PARTIE CYCLE

Chassis-coque intégral formant réservoir

Suspension AV: fourche télescopique renforcée type

inversé avec soufflets caoutchouc

AR: bras oscillant et amortisseurs

télescopiques à ressorts apparents

Roues: 2 1/2 x 17

Freins: AV à tambour Ø 80

AR à tambour Ø 80

Selle longue

Avertisseur électrique

• Ce modèle peut être utilisé sans permis dès l'âge de 14 ans.

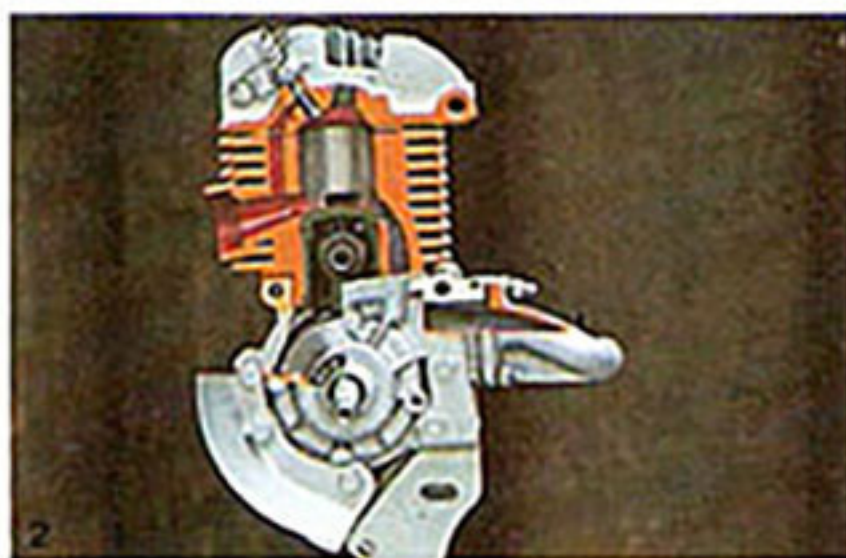


POIDS ET DIMENSIONS

Empattement extrême: 1,155 m
Longueur H.T.: 1,796 m
Largeur H.T.: 0,757 m
Poids: 49 kg
Capacité réservoir: 3,65 l

ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

Pneus à crampons
Garde-boue AV/AR relevés, inox avec bavettes caoutchouc noir
Sabot de protection moteur
Plaques porte-numéro plastique noir
Pot d'échappement relevé avec écran thermique noir mat
Carter de chaîne allégé, noir mat
Guidon renforcé noir mat portant la sacoche d'outillage
Projecteur avec grille de protection et feu AR montés souples



1/ La fourche avant renforcée est garnie de soufflets caoutchouc qui évitent les infiltrations. Le projecteur rond à fixations souples est protégé par une grille métallique. Sur le guidon noir mat type "trail" avec barre de renfort transversale, est fixée une plaque porte-numéro.

2/ Le 51 TRAIL est équipé du nouveau moteur AV 10 souple et puissant qui lui donne des qualités d'accélération et de nervosité exceptionnelles.

- Son cylindre en alliage léger chromé dur à trois transferts permet un meilleur balayage des gaz et une meilleure tenue à la température.
- Son admission par clapets directement dans le carter permet un meilleur remplissage à bas régime (donc couple élevé 0,5 mkg).
- Son carburateur à aiguille assure de meilleures reprises.

3/ L'échappement relevé avec cintre de grande longueur confère au moteur sa grande souplesse à bas régime.

Au moteur AV 10 est associé le fameux variateur MOTOBÉCANE qui assure "automatiquement" le meilleur rendement dans toutes les circonstances.

L'ensemble mécanique est protégé des chocs dans les utilisations limites par un sabot métallique formant carénage inférieur.

4/ Les jantes à profil nervuré et les amortisseurs arrière sont adaptés aux chemins cahoteux.

La grande couronne arrière (56 dents) et les pneus à crampons autorisent des évolutions avec aisance dans les terrains difficiles.

La bavette et le montage du feu arrière souples ne craignent pas les incidents de parcours.

Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques de nos modèles.



PRÉCONISATION EXCLUSIVE
BP-ZOOM



Réseau Motobécane 14 000 passionnés du 2 roues

- Un large choix, en exposition et stock
 - Préparation à la route
 - Stock de pièces d'origine
 - Atelier spécialisé



Siège social: 16 rue Lesault, 93502 Pantin
Société Anonyme au capital de F 59 357 550 - R.C. Paris 542070 115 B.