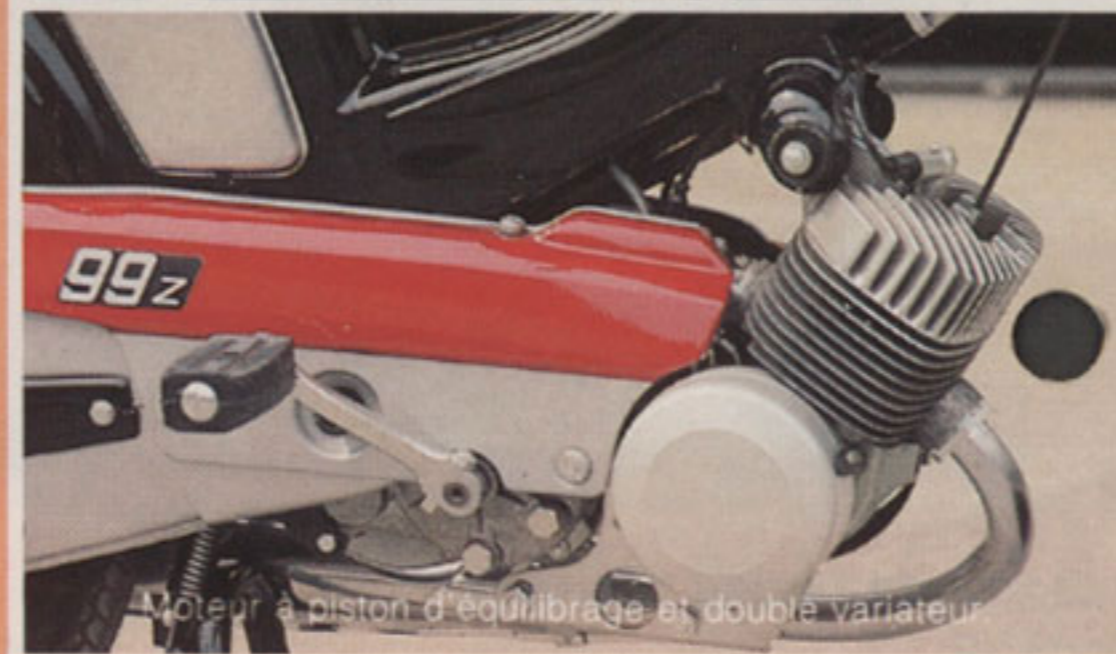




99 Z



Nouveaux clignotants montés souples



Moteur à piston d'équilibrage et double variateur

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES : 99 Z

MOTEUR

Type : 2 temps - monocylindre 49,9 cm³ à piston d'équilibrage et admission par clapets.

Alésage x course : 39 x 41,8 mm.

Taux de compression : 9.

Carburateur : GURTNER Ø 13 mm.

Allumage : volant magnétique NOVI.

TRANSMISSION

Primaire : par courroie trapézoïdale.

Secondaire : par boîte relais (chaîne unique) dispositif de mise en position bicyclette.

Embrayage : automatique à double effet Super Dimoby.

Variateur continu : changement de vitesse automatique Mobyatic à double plage de variation : 1 à 2,3.

Vitesse pour 1.000 t/mn : mini 3,77 km/h - maxi 8,77 km/h.

* Ces modèles peuvent être utilisés sans permis, dès l'âge de 14 ans.

PARTIE CYCLE

Cadre poutre en tôle emboutie de grande rigidité.

Réservoir en selle : 8,7 litres avec robinet à réserve.

Suspension AV : fourche télescopique renforcée.

Suspension AR : bras oscillant et amortisseurs à ressorts hélicoïdaux.

Pneus et roues : 2 3/4 x 17 - Jantes à profil renforcé.

Freins : AV à tambour Ø 100 mm.

: AR à tambour Ø 115 mm.

POIDS ET DIMENSIONS

Empattement extrême : 1,21 m.

Longueur H.T. : 1,82 m.

Largeur H.T. : 0,64 m.

Garde au sol en charge : 0,13 m.

Poids : 67 kg.



Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques de nos modèles.

Réseau Motobécane 14 000 passionnés du 2 roues

- Un large choix, en exposition et stock
 - Préparation à la route
 - Stock de pièces d'origine
 - Atelier spécialisé



Siège social : 16 rue Lesault, 93502 Pantin
Société Anonyme au capital de F 59 357 550 - R.C. Paris 542 070 115 B.

Création MOTOBECANE - Photos J. SACAREAU - ARGALL IMPRESSIONS

MOTOBECANE

85 - 88 - 89 - 92 GT - 99 Z

LES MOBYLETTES* TOUS USAGES





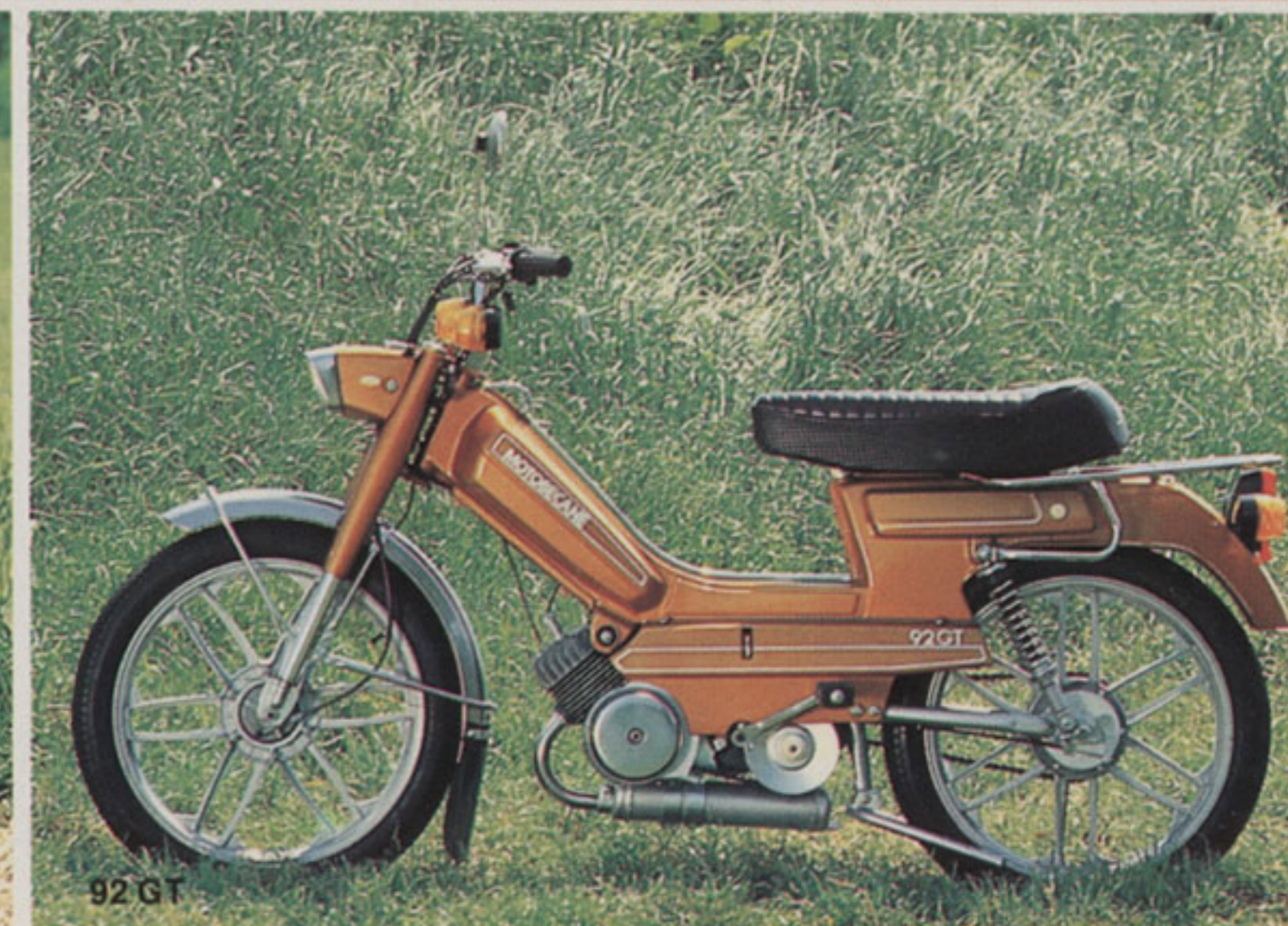
85 L



88 LC



89



92 GT

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES : 85 L - 88 L - 88 LC - 89
MOTEUR

Type : 2 temps - monocylindre 49,9 cm³.
 Alésage x course : 39 x 41,8 mm.
 Taux de compression : 8,8.
 Carburateur : GURTNER Ø 10 mm (85) - Ø 12 mm (88-89).
 Allumage : volant magnétique NOVI.

TRANSMISSION

Primaire : par courroie trapézoïdale.
 Secondaire : par chaîne - dispositif de mise en position bicyclette.
 Embayage automatique à double effet Super Dimoby.
 Variateur continu (88-89) : changement de vitesse automatique Mobymatic.
 Plage de variation : 1 à 1,8.
 Vitesse pour 1.000 t/mn : 85 : 7,27 km/h.
 88 : mini 5 km/h, maxi 8,9 km/h. - 89 : mini 4,8 km/h, maxi 8,5 km/h.

PARTIE CYCLE

Châssis coque intégral formant réservoir (capacité 5 litres).
 Suspension AV : fourche télescopique.
 Suspension AR : bras oscillant et amortisseurs (sur modèle 88 LC amortisseurs. Stabimatic permettant le réglage de la flexibilité).
 Pneus et roues : 2 1/4 x 18 - jantes nervurées.
 Freins : AV à tambours Ø 80 mm (85-88) - Ø 100 mm (89) AR à tambour Ø 100 mm.

POIDS ET DIMENSIONS

Empattement extrême : 1,19 m (85-88) 1,09 (89).
 Longueur H.T. : 1,80 m (85-88) - 1,71 m (89).
 Largeur H.T. : 0,62 m (85-88) - 0,60 m (89).
 Garde au sol en charge : 0,14 m (85-88) - 0,11 m (89).
 Poids : 47 kg (85 L) - 48 kg (88) - 49 kg (89).

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES : 92 GT
MOTEUR

Type : 2 temps - monocylindre 49,9 cm³. Cylindre à 3 transferts - admission par clapets directement dans le carter.
 Alésage x course : 39 x 41,8 mm.
 Taux de compression : 9.
 Carburateur : GURTNER Ø 13 mm.
 Allumage : volant magnétique NOVI.

TRANSMISSION

Primaire : par courroie trapézoïdale.
 Secondaire : par boîte relais (chaîne unique) - dispositif de mise en position bicyclette.
 Embayage : automatique à double effet Super Dimoby.
 Variateur continu : changement de vitesse automatique Mobymatic à double plage de variation : 1 à 2,3.
 Vitesse pour 1.000 t/mn : mini 3,78 km/h. - maxi 8,81 km/h.

PARTIE CYCLE

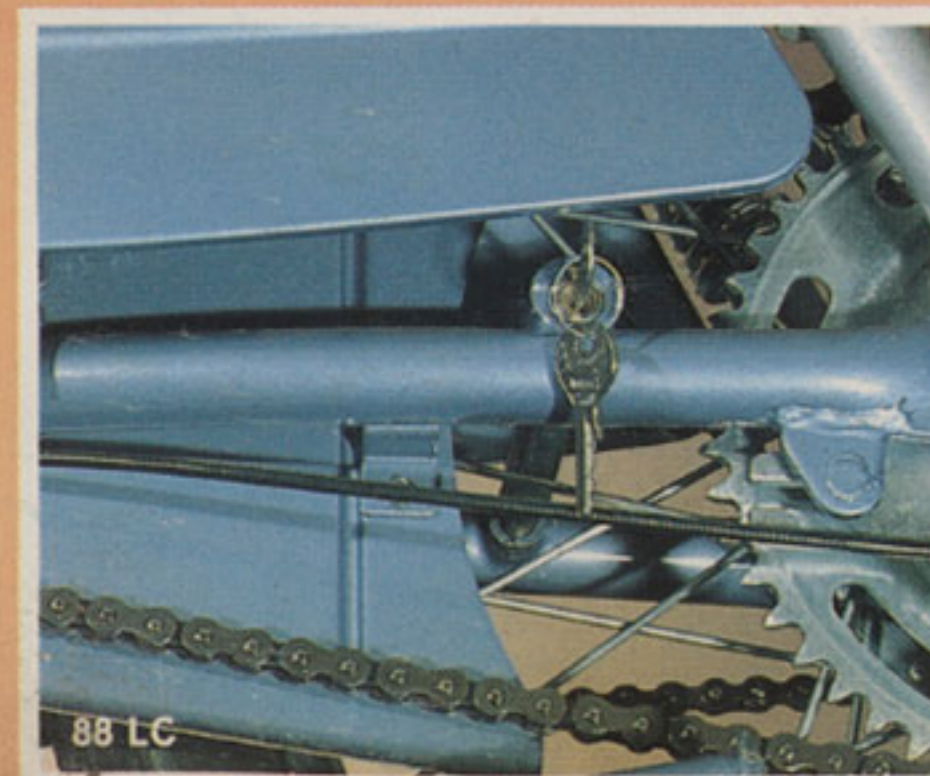
Châssis coque intégral formant réservoir (capacité 5,8 litres).
 Suspension : AV fourche télescopique.
 Suspension : AR bras oscillant et amortisseurs à ressorts hélicoïdaux.
 Roues moulées en alliage léger - pneus 2 1/2 x 17.
 Freins : AV et AR à tambour Ø 100 mm.

POIDS ET DIMENSIONS

Empattement extrême : 1,19 m.
 Longueur H.T. : 1,85 m.
 Largeur H.T. : 0,65 m.
 Garde au sol en charge : 0,11.
 Poids : 56 kg.

Adaptés à la circulation intense des ou à de longs parcours, ces modèles se caractérisent par leur robustesse et leur aptitude à rendre un grand nombre de services.

*Mobylette, marque déposée par MOTOBECANE.



88 LC

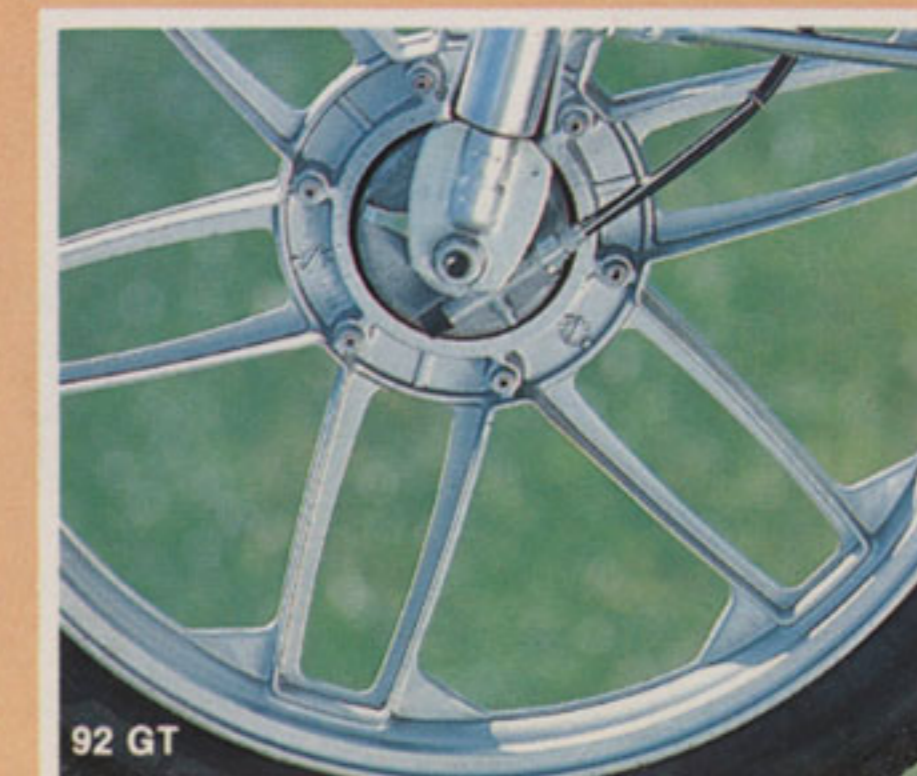
Antivol à broche sur fourche AR. Un barreau en acier cimenté de forte section entrave la roue AR.



89

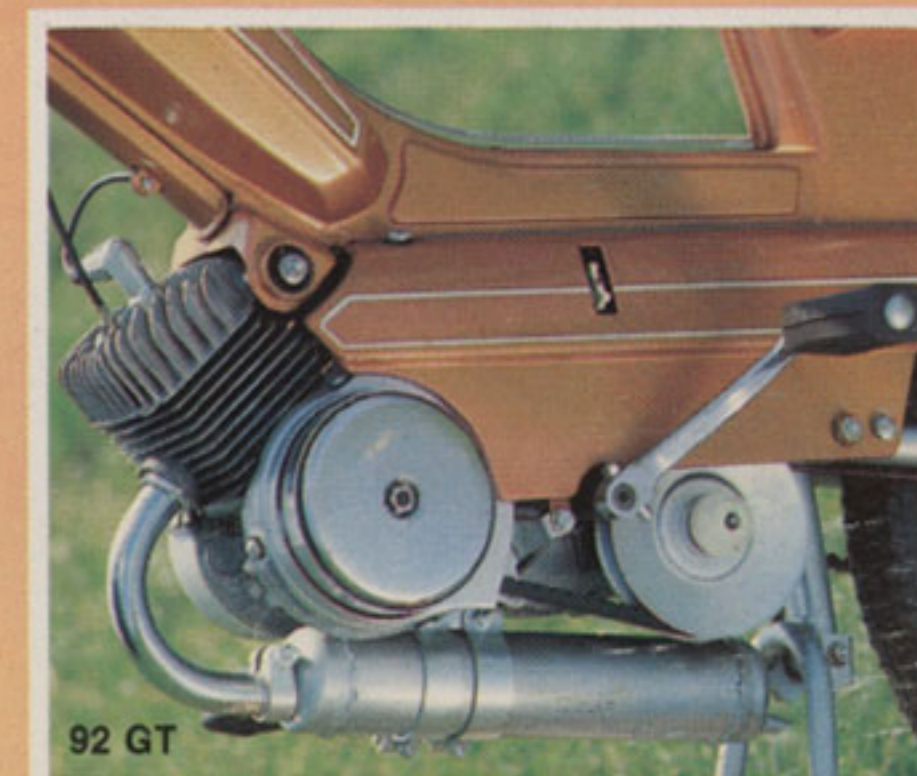
Chaîne de transmission protégée par carter tôle assurant silence et longévité. Un opturateur plastique permet de contrôler l'état de tension de la chaîne.

EQUIPEMENTS	85 L	88 L	88 LC	89	99 Z	92 GT
Compteur de vitesse avec totalisateur kilométrique	•	•	éclairé	•	éclairé	éclairé
Clignotants souples et feu stop	•	•	•	•	•	•
Eclairage 6 V fonctionnant sur volant magnétique	•	•	•	•	•	•
Phare rond de grand diamètre avec éclairage à iode	•	•	•	•	•	•
Avertisseur électrique	•	•	•	•	•	•
Selle monoplace suspendue grand confort	•	•	•	•	•	•
Selle biplace	•	•	•	•	•	•
Repose pieds AR	•	•	•	•	•	•
Antivol à broche sur roue AR	•	•	•	•	•	•
Antivol de direction	•	•	•	•	•	•
Accroche casque verrouillable	•	•	•	•	•	•
Roue AR à broche	•	•	•	•	•	•
Carter de chaîne fermé	•	•	•	•	•	•
Tapis de caoutchouc sur porte-bagages	•	•	•	•	•	•
Guide-sacoche avec poignée de béquillage intégrée	•	•	•	•	•	•
Robinet d'essence avec réserve	•	•	•	•	•	•
Rétroviseur gauche	•	•	•	•	•	•



92 GT

Roue à bâtons en alliage léger coulé sous pression. Frein tambour grand diamètre : 100 mm.



92 GT

Moteur AV 10. Admission par clapets. Double variateur à grande plage de démultiplication (1 à 2,3).