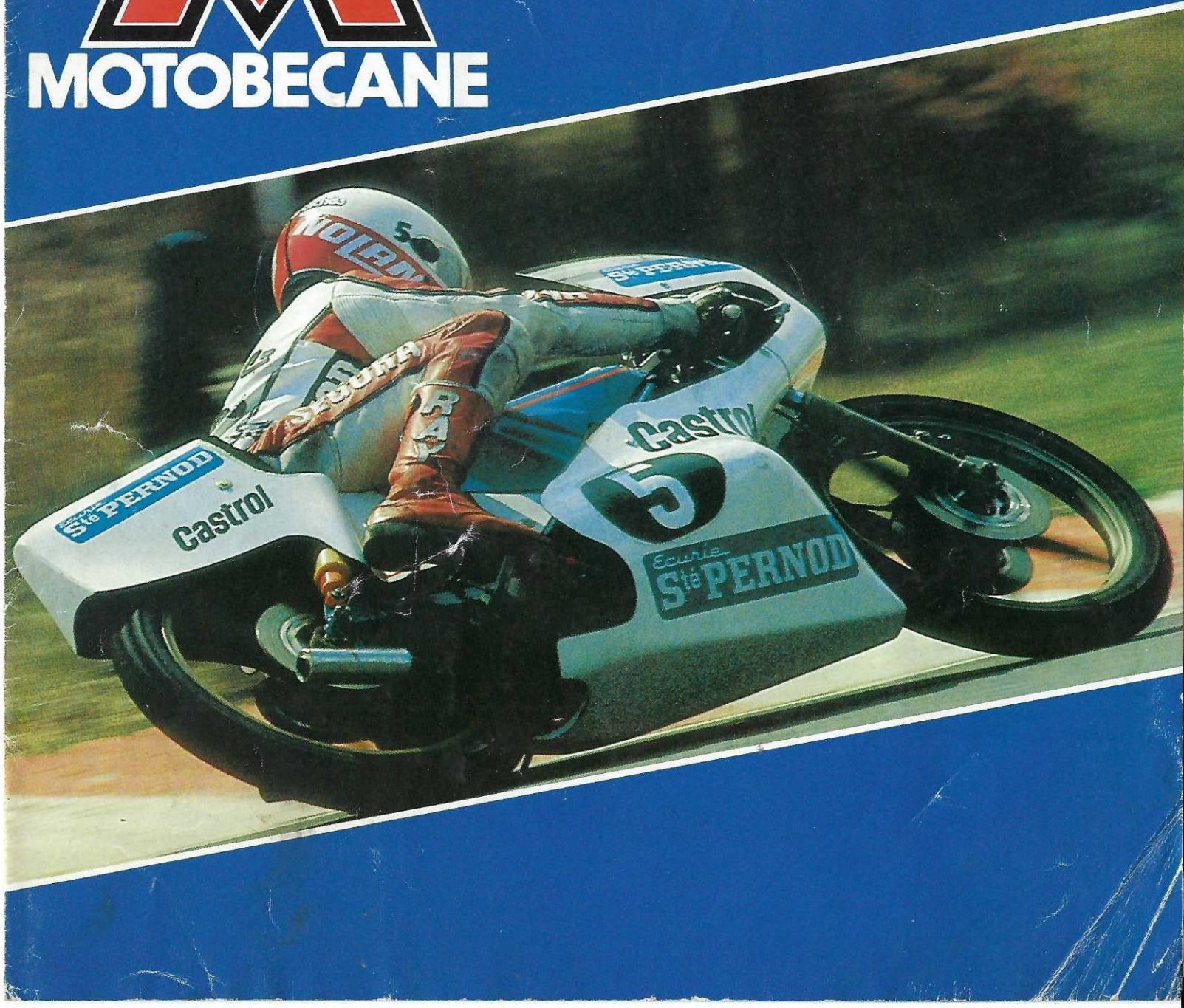




MOTOBECANE

125 LT3.





“ La MOTOBECANE est vraiment une moto exceptionnelle, une machine qui pourrait être championne du monde en 80”, déclare Guy BERTIN le jour où la marque française remporte pour la première fois un Grand Prix de France.

Actuellement, la Motobécane 125 LT3 qui comporte de nombreuses similitudes avec la machine de course, est la seule moto entièrement française encore commercialisée.

A la fois maniable en ville et très à l'aise sur route, la LT3 vous permettra d'envisager des parcours de moyenne ou grande distance en toute sécurité.

De plus, les coupes LT3 ont donné l'occasion à des jeunes concurrents de s'affronter en course sur des motos de série et grâce aux enseignements que nous en avons tirés, nous avons pu améliorer constamment la fiabilité de ce modèle :

CONFORT

Le confort a fait l'objet d'un soin particulier :

- Suspension avant par fourche télescopique CERIANI.
- Suspension arrière par bras oscillants avec amortisseurs hydrauliques.
- Selle biplace particulièrement confortable.
- Guidon 2 positions : sport ou tourisme.

TENUE DE ROUTE

Un cadre tubulaire double berceau et un moteur bicylindre suspendu confèrent à cette machine une excellente tenue de route.

La garde au sol importante et son poids réduit la rendent très maniable.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

2 temps, bicylindre de 124 cc, refroidissement par air.
Alésage x Course : 43 x 43 mm.
Rapport volumétrique de compression : 10 à 1.
Puissance : 9,56 kW (13 ch) à 7.500 tr/mn.
Couple maximum : 1,25 mdaN à 7.000 tr/mn.
2 carburateurs GURTNER Ø 19 mm.
Démarrage par kick starter.
Graissage séparé par pompe.

TRANSMISSION

Embrayage à 5 disques dans l'huile.
Boîte 5 vitesses (toujours en prise, sélecteur à gauche).
Rapports de boîte : 1re : 4,0 - 2e : 2,333 - 3e : 1,632 - 4e : 1,381 - 5e : 1,273.

PARTIE CYCLE

Cadre double berceau tubulaire.
Suspension : AV fourche télescopique hydraulique.
AR bras oscillant et amortisseurs hydrauliques à ressorts apparents, réglage 5 positions.
Freinage : AV à disque Ø 260 mm à commande hydraulique.
AR à tambour Ø 135 mm.
Roues : en série : à rayons.
en option : à bâtons en alliage léger coulé.

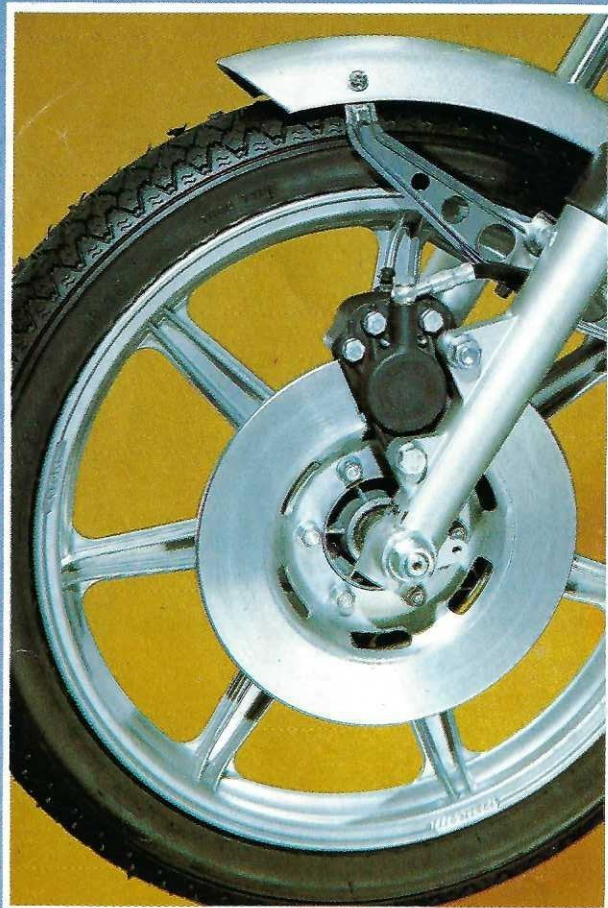
Compteur de vitesse avec totalisateur kilométrique.
Compte-tours électronique.
Phare chromé Ø 160 mm.
Antivol de direction.
Poignée de maintien pour le passager.
Robinet d'essence avec réserve.
Rétroviseur à gauche.

ELECTRICITE

Batterie 6 V. 11 AH.
Allumage électronique.
Projecteur avant : 25 W.
Feu rouge avec stop : 4 W.
Clignotants AV/AR : 21 W.

DIMENSIONS, POIDS ET CAPACITES

Longueur x largeur x hauteur : 1,83 x 0,74 x 1,03 m.
Empattement : 1,20 m.
Garde au sol en charge : 0,17 m.
Hauteur de selle : 0,81 m.
Pneus : AV 2,75 x 17 - AR 3,00 x 17.
Poids à sec : 107 kg.
Poids total autorisé en charge : 285 kg.
Réservoir d'essence : 12 litres (dont 2 litres de réserve).
Réservoir d'huile : 2,3 litres.



PERFORMANCES

- 13 ch à 7.500 tr/mn ce qui offre une garantie d'accélération franches, de nervosité et de grande souplesse.
- Une boîte de vitesses à 5 rapports bien étagés.
- Un système électronique garantit un allumage sans défaillance à tous les régimes et par tous les temps.

EQUIPEMENT

- Il est à la fois soigné et robuste :
- Roues à bâtons ne demandant pas d'entretien (option).
 - Tableau de bord avec compteur de vitesse et compte-tours.
 - Clignotants et feu stop.
 - Réservoir 12 litres assurant une grande autonomie.
 - Allumage électronique.

SECURITE

Un freinage puissant et progressif grâce à un disque à commande hydraulique à l'avant et un tambour de grand diamètre à l'arrière, vous arrêtera en toutes circonstances.

GARANTIE

1 an pièces et main d'œuvre. Kilométrage illimité.

125 LT3.



LA 125 COMPETITION

PALMARES 1979

Pilotée par Thierry ESPIE

Champion de France

2ème au Grand Prix du VENEZUELA

2ème au Grand Prix d'ITALIE

2ème au Grand Prix d'ESPAGNE

2ème au Grand Prix de YOUGOSLAVIE.

Pilotée par Guy BERTIN

3ème au Grand Prix d'ANGLETERRE

1er au Grand Prix de TCHECOSLOVAQUIE

1er au Grand Prix de FRANCE.

Sponsors de l'Equipe de Compétition, animée par Jean BIDALOT

RICARD puis PERNOD

CASTROL

GURTNER

N. D.

et

MOTOBECANE

Influence de la compétition sur les machines de série

Ces résultats ont été précédés par une entrée dans la compétition en 1974. Le travail qui a été mené a permis de faire bénéficier les machines de série de nombreuses modifications directement issues de la compétition.

Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques de nos modèles.



PRÉCONISATION
EXCLUSIVE
BP-ZOOM



Réseau Motobécane 14 000 passionnés du 2 roues

- Un large choix, en exposition et stock
- Préparation à la route
- Stock de pièces d'origine
- Atelier spécialisé



Siège social: 16 rue Lesault, 93502 Pantin
Société Anonyme au capital de F59357550 - R.C. Paris 542070 115 B.

Photos: Moto Revue - P. MICHEL — Création MOTOBECANE