



MOTOBECANE



ENDURO M50 EV



M 50 EV... L'ENDURO

L'Enduro MOTOBECANE M 50 EV possède tous les attraits d'une machine moderne :

- Une nouvelle partie cycle en tubes d'acier soudés, haute résistance.
- D'excellentes suspensions hydrauliques, la suspensions arrière est de type CANTILEVER.
- Un nouveau moteur AV 14 à distribution par clapets et 3 transferts, qui procure une grande puissance dès les bas régimes.

Avec ce 50 cm³, les déplacements sont faciles : le chemin du lycée, les courses en ville, les ballades, les routes de campagne.

Mais surtout, il permet de pratiquer l'Enduro : les randonnées en tout-terrain, les chemins escarpés, rocaillieux, les passages de gué ; tout cela est possible grâce à son moteur puissant et ses suspensions exceptionnelles.

Avec le M 50 EV, vous pouvez faire l'apprentissage de l'équilibre, de la précision de conduite, de la concentration, toutes qualités qui permettent d'acquérir une excellente technique de pilotage.

L'ENDURO M 50 EV DÈS 14 ANS, SANS PERMIS.

UNE SUPER SUSPENSION...

LE CANTILEVER !

- **Suspension AR par amortisseur hydraulique** unique intégré dans une structure rigide en tubes d'acier soudés. Cette structure permet de centrer les éléments de suspension d'où une meilleure répartition des masses qui favorise la maniabilité.
- Bras AR très rigide assurant un bon guidage de la roue.
- Très grand confort en tout terrain permettant des évolutions sûres et rapides.
- Très faible "dribbling" en terrain inégal (la roue AR colle parfaitement au sol, même au freinage).



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

- Type AV 14, monocylindrique 2 Temps - Admission par clapets
- Refroidissement par air
- Graissage : par mélange : essence-huile 2 temps
- Allumage : volant magnétique NOVI
- Alésage : 39 mm - Course : 41,8 mm - Cylindrée : 49,9 cm³
- Taux de compression : 9
- Carburateur : GURTNER Ø 14 cuve centrale

Transmission

- Double embrayage automatique de type centrifuge
- Transmission primaire : courroie trapézoïdale 14 × 7

- Transmission secondaire : chaîne pas 12,7, pignon 12 dents - couronne 60 dents
- Variateur de vitesse continu du type centrifuge, à billes
- Vitesse pour 1000 t/mn - mini : 4,98 km/h - maxi : 8,80 km/h

Partie Cycle

- Cadre : structure en tubes
- Roues : jantes acier - Ø AV = 2,25 × 19 - Ø AR = 2,75 × 17
- Suspensions : AV - fourche télescopique hydraulique - course 100mm - AR - amortisseur central hydraulique type CANTILEVER course 65 mm (100 mm à la roue)

- Freinage AV et AR à tambour de Ø 80 mm
- Réservoir : capacité 5,24 litres (réserve 1,06 litre)
- Equipement électrique : projecteur AV : Ø 6 V 4 W
- Avertisseur électrique

Poids et dimensions

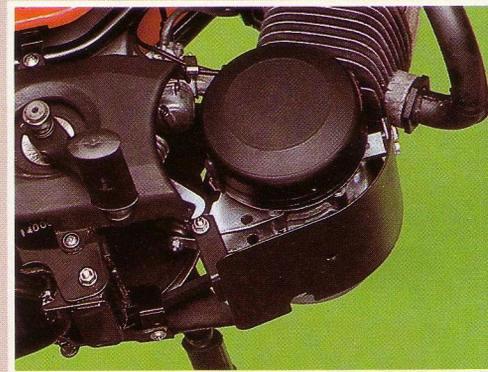
- Empattement extrême : 1,16 m
- Longueur HT : 1,75 m
- Largeur HT : 0,73 m
- Garde au sol : 0,26 m
- Hauteur de selle : 0,79 m
- Poids à vide : 53 kg



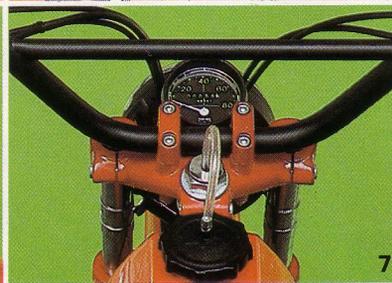
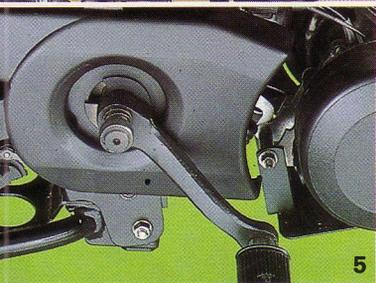
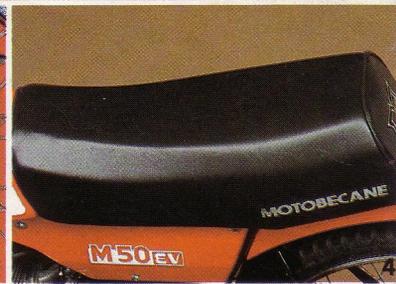
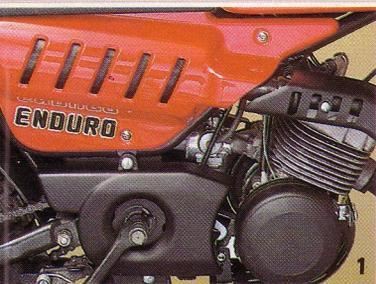
Fourche télescopique hydraulique, fourreau inférieur en alliage léger moulé



Amortisseur central hydraulique intégré à l'intérieur du cadre - Course 65 mm pour 100 mm de débattement à la roue



Moteur AV 14 "grande puissance", transmission par variateur de vitesse. Protection inférieure par sabot en tôle d'acier



1. Système d'échappement à passage intégré dans le cadre.
Ecrans thermiques de protection.

2. Commandes au guidon "Magura".
Poignée de gaz à enroulement rapide.

3. Transmission secondaire avec guide-chaîne et carter protégeant des projections de la roue.

4. Selle: type "ENDURO"
Grand confort, assise basse et de grande longueur.

5. Pédales étroites verrouillables en position repose-pieds.

6. Réservoir "Jumbo".
Plaque de fourche en alliage léger moulé.
Projecteur à iode avec grille de protection.

7. Guidon renforcé.
Compteur de vitesse avec totalisateur kilométrique.

Mise à l'air du réservoir par tube souple branché sur colonne de direction.

8. Poret-objet adaptable en accessoire.

Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques de nos modèles.



PRÉCONISATION
EXCLUSIVE
BP-ZOOM



Réseau Motobécane 14 000 passionnés du 2 roues

- Un large choix, en exposition et stock
 - Préparation à la route
 - Stock de pièces d'origine
 - Atelier spécialisé



Siège social : 16 rue Lesault, 93502 Pantin
Société Anonyme au capital de F59357550 - R.C. Paris 542070 115 B.