



MOTOBECANE



80
ENDURO



80 ENDURO MOTOBECANE, POUR LE PLAISIR...

Vous aurez plaisir à piloter ce 80 pour ses qualités sportives.

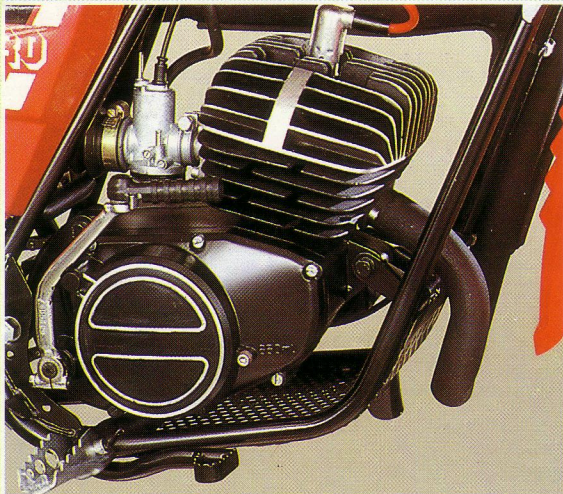
Sa fabrication est réalisée avec une recherche d'efficacité dans la pratique du tout-terrain. Jugez-en :

Un moteur moderne, spécialement conçu pour cette cylindrée. Sa puissance et une boîte à 6 rapports vous procurent des accélérations brillantes, un pilotage sûr.

La partie cycle double berceau est parfaitement adaptée au tout-terrain. Voyez sa fourche télescopique hydraulique à axe déporté et sa suspension arrière CANTILEVER à amortisseur hydraulique à gaz.

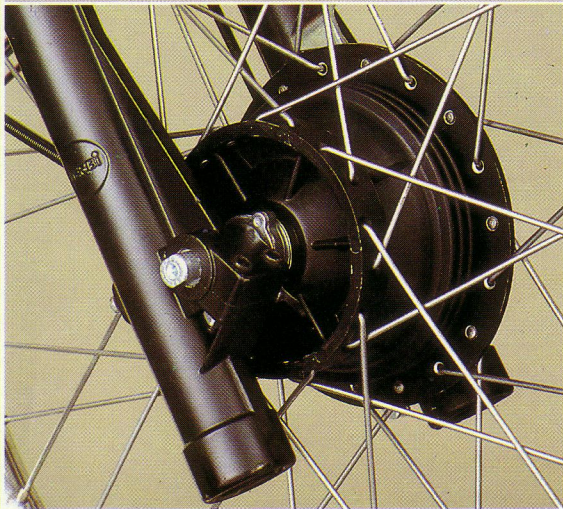
Si vous ajoutez qu'il possède des jantes AKRON, des pneus tout-terrain, un allumage électronique...

vous avez là un ensemble de preuves techniques qui vous garantissent de réelles satisfactions sportives.



Un moteur performant au tempérament sportif.

- Cylindre en alliage léger chemisé, à 4 transferts, avec ailetage de grande surface.
- Boîte à 6 rapports, pour une utilisation optimum de la puissance.
- Allumage électronique MOTOPLAT indérégla-ble, fournissant une énergie d'allumage constante à tous les régimes.
- Carburateur AMAL à cuve centrale et filtre d'admission de grand volume à l'abri des projections.
- Système d'échappement relevé et intégré dans le cadre.



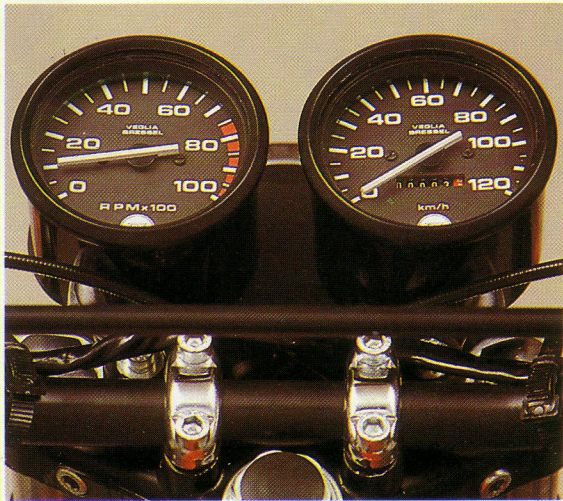
Une partie cycle très rigide et légère,

parfaitement adaptée au tout terrain.

Structure en tubes, type double berceau.

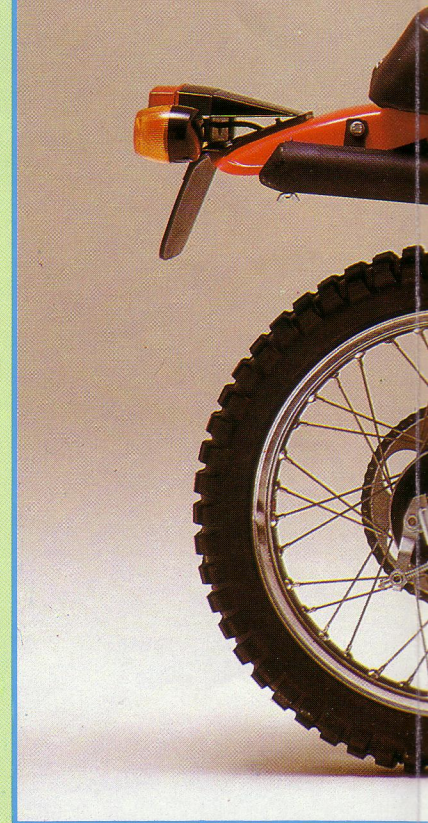
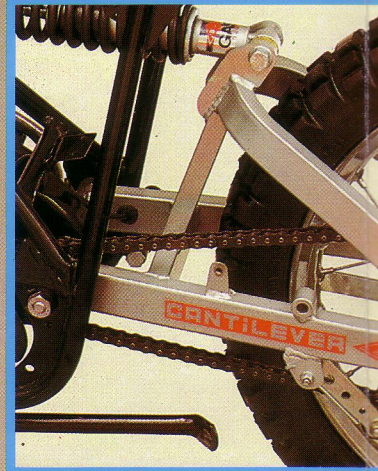
Poids à sec : 77 kg.

Des suspensions modernes et très efficaces - CANTILEVER avec amortisseur hydraulique à gaz pour l'arrière - fourche télescopique hydraulique à grand débattement et à axe déporté pour l'avant.



Des équipements spécifiques à la pratique du tout terrain.

- Réservoir JUMBO.
- Pneus à profil ENDURO montés sur jantes AKRON en alliage léger.
- Guidon renforcé.
- Garde-boue AV et AR relevés, incassables, teintés dans la masse.
- Compte-tours électronique, compteur et totalisateur kilométrique.
- Tendeur de chaîne, béquille latérale, soufflets de fourche, sabot de protection du moteur.

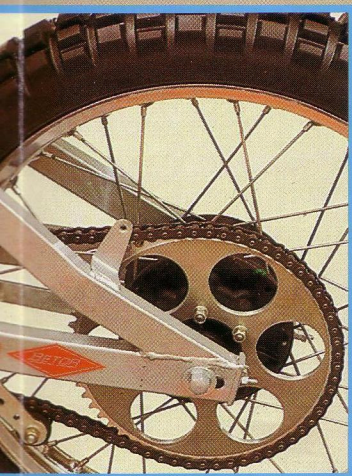


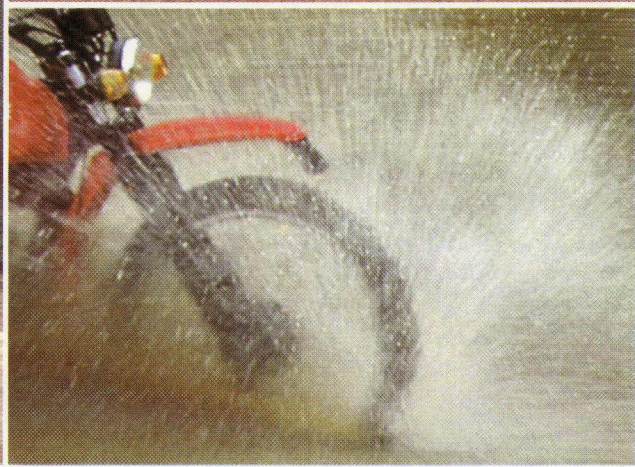
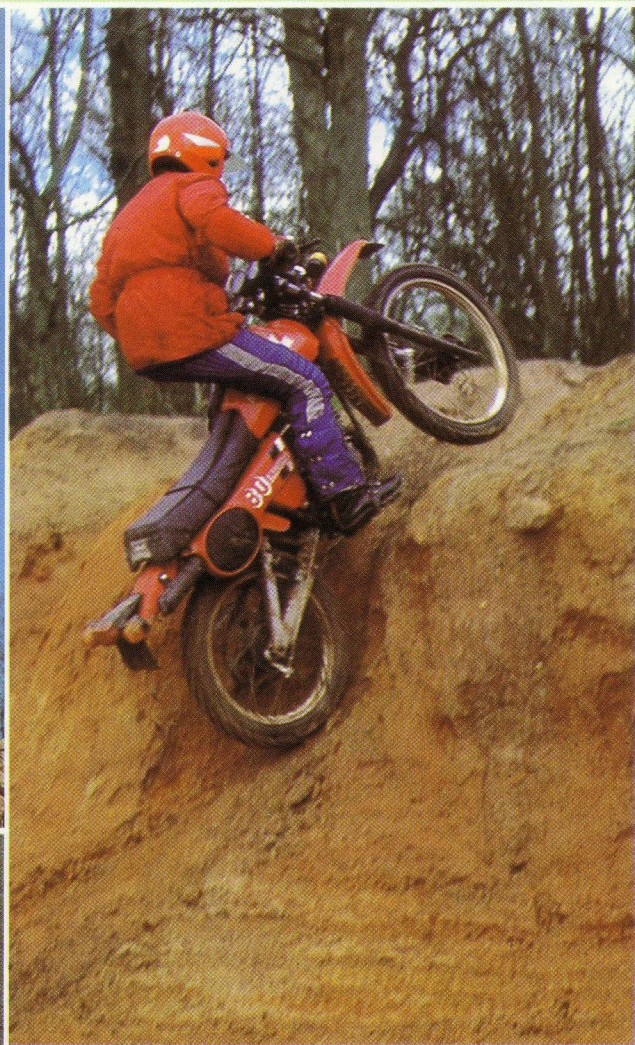
80 ENDURO

La suspension AR de type CANTILEVER est constituée par une structure oscillante indéformable en profilés rectangulaires soudés et amortisseur unique hydraulique à gaz.

Cette solution offre les avantages suivants :

- meilleure répartition des masses.
- très bon guidage de la roue AR
- très grand confort en tout terrain
- très faible "dribbling" en terrain inégal (la roue AR colle parfaitement au sol, même au freinage).





CARACTERISTIQUES GENERALES

MOTEUR

- Type 2 temps.
- Monocylindre refroidi par air.
- Cylindre en alliage léger chemisé fonte.
- Alésage : 48 mm - Course : 43 mm.
- Cylindrée : 77,81 cm³.
- Rapport volumétrique : 10,1 à 1.
- Puissance maximum : 6,256 KW - (8,5 cv).
- Couple maximum : 6,77 Nm - (0,69 mkg).
- Carburateur : AMAL Ø 18 mm à cuve centrale et filtre d'admission de grand volume.
- Allumage électronique MOTOPLAT.
- Graissage par mélange - essence + 4 % huile 2 TEMPS.
- Mise en marche par kick.
- Embrayage multidisque à bain d'huile.
- Transmission primaire par engrenages (rapport 3,15 à 1).
- Transmission secondaire par chaîne et pignons (12 - 59).
- Boîte de vitesse à 6 rapports - sélecteur à gauche.
- Sélection des vitesses : 1ère en bas, les cinq suivantes en haut.
 - 1ère - 3,2
 - 2ème - 1,75
 - 3ème - 1,263
 - 4ème - 1
 - 5ème - 0,833
 - 6ème - 0,76
- Vitesse pour 1000 t/mn :
 - 1ère - 2,29 km/h
 - 2ème - 4,19 km/h
 - 3ème - 5,81 km/h
 - 4ème - 7,34 km/h
 - 5ème - 8,81 km/h
 - 6ème - 9,66 km/h

PARTIE CYCLE

- Cadre tubulaire double berceau.
- Suspensions :
 - Avant - fourche télescopique hydraulique à axe déporté de Ø 30 mm - course 180 mm.
 - Arrière - type CANTILEVER - structure oscillante en profilés de section rectangulaire - couleur aluminium - amortisseur unique hydraulique à gaz - course 140 mm.
- Freins :
 - Avant à tambour Ø 105, moyeu conique.
 - Arrière à tambour Ø 130 mm.
- Roues à rayons avec jantes AKRON en alliage léger.
- Pneumatiques à crampons type ENDURO :
 - Avant : 2,50 x 21
 - Arrière : 3,00 x 18.
- Réservoir en tôle d'acier d'une capacité de 8,2 litres avec réserve.

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur hors tout	2,02 m.
Hauteur hors tout	1,09 m.
Hauteur de selle	0,82 m.
Poids à sec	77 kg.
Poids autorisé en charge	234 kg.
Rayon de braquage	1,89 m.
Garde au sol (à vide)	0,30 m.

EQUIPEMENTS

- Projecteur AV LUXOR Ø 145 mm, lampe 25/25 W, feux de position croisement et route.
- Feu AR ULO, feu de position, feu stop 6 V 18/4 W.
- Clignotants alternés 10 W.
- Avertisseur électrique.
- Echappement relevé.
- Sabot de protection moteur.
- Guidon renforcé avec protection caoutchouc des commandes.
- Tendeur de chaîne à ressort.
- Soufflets caoutchouc de protection des plongeurs de fourche.
- Garde-boue AV - AR relevés, incassables, teintés dans la masse.
- Compteur à commande mécanique avec totalisateur kilométrique et éclairage incorporé.
- Compte-tours électronique, avec éclairage incorporé.
- Coupe-circuit au guidon - antivol de direction.
- Béquille latérale - rétroviseur gauche.
- Boîte à outils.



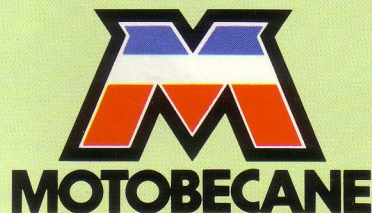
PRÉCONISATION
EXCLUSIVE



BP 2 TEMPS TYPE HV

CETTE MOTOCYCLETTE 1ère CATEGORIE NECESSITE L'OBTENTION DU PERMIS DE CONDUIRE CATEGORIE A, 1 A PARTIR DE 16 ANS.

Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques de nos modèles.



Siège social : 16 rue Lesault, 93502 Pantin
Société Anonyme au capital de F 59 357 550 - R.C. Paris 542 070 115 B.

Réseau Motobécane 10 000 passionnés du 2 roues

- Un large choix en exposition et stock
- Conseil à l'achat • Préparation à la route
- Stock de pièces d'origine
- Large choix d'accessoires et équipements
- Révisions • Garantie et Service après-vente
- Atelier spécialisé