



MOTOBECANE

**CYCLOMOTEURS
ET 80 CC _____**

LE VELOSOLEX. LES '7'

LES "7"

Les 7 sont légers, simples et maniables.

Ils se caractérisent par une partie cycle moderne, facilitant leur utilisation et par un moteur robuste, AV 7 à embrayage automatique.

Leur confort est assuré par des suspensions :

fourche télescopique à l'avant, amortisseurs à l'arrière (modèle S).



7 Spécial

PARTICULARITES DES VERSIONS

	7 R	7 TL	7 Sp R	7 Sp
Moteur AV 7	0	0	0	0
Embrayage automatique	0	0	0	0
Starter, décompresseur séparés	0	0	0	0
Fourche télescopique	0	0		
Fourche télescopique inversée			0	0
Amortisseurs AR à ressorts apparents			0	0
Mise en position vélo à encliquetage automatique	0	0	0	0
Roues 2 X 16	0	0	0	0
Antivol de direction et accroche casque	0	0	0	0
Phare rectangulaire	0	0		
Phare rond Ø 110			0	0
Freins AV et AR à tambour Ø 70	0	0	0	0
Selle suspendue grand confort	0	0		
Selle mousse injectée nouveau style			0	0
Trousse d'outillage et pompe	0	0	0	0
Robinet d'essence avec réserve	0	0	0	0
Porte-bagages plate-forme	0	0	0	0
Garde-boue AV et AR inox		0		0
Garde-boue AV et AR noir mat	0		0	
Guidon chromé		0		0
Guidon noir mat	0		0	
Pot d'échappement chromé		0		0
Pot d'échappement noir mat	0		0	

	7 TL 7 Ranger	7 Spécial 7 Sp Ranger
Poids à sec en kgs	38	42,5
Poids total autorisé en charge en kgs	165	169
Longueur HT en mètres	1,61	1,66
Contenance du réservoir en litres	3,2	3,2
Réserve en litre	0,3	0,3
Garde au sol (en charge)	0,09 m	0,11 m

● CES MODELES PEUVENT ETRE UTILISES SANS PERMIS DES L'AGE DE 14 ANS.

Solex 3800



Solex 3800

Moteur 2 Temps - 49 cm³ - Carburateur Ø 6,5 mm.

Embrayage automatique centrifuge.

Transmission par galet, entraînant le pneumatique de la roue avant.

Mise en position vélo instantanée (levier).

- Longueur HT : 1,61 m.
- Poids à sec : 28 kgs.
- Freins : AV à patins sur jante.
AR à tambour de Ø 83 mm.
- Roues AV et AR : 1,75 X 19.



7 Spécial Ranger

LES 41 . LES 51

Tous les modèles 41 et 51 sont équipés du fameux moteur AV 10. Ce moteur leur apporte des qualités remarquables d'accélération, d'aptitude en côtes et d'endurance.

La partie cycle, très robuste, est constituée par une structure monocoque en tôle d'acier emboutie.

De nombreux équipements permettent de choisir le modèle le plus adapté, roues en alliage léger, éclairage avec lampe à iode, clignotants et feu stop montés souples, antiviol à broche sur roue AR, robinet à réserve...



51 Super

PARTICULARITES DES VERSIONS

	41 TS	41 VS	51 VS	51 VLC	51 Super	51 Mob*
Moteur type AV 10	0	0	0	0	0	0
Embrayage automatique	0	0	0	0	0	0
Variateur de vitesse automatique		0	0	0	0	0
Fourche télescopique standard	0	0	0	0		
Fourche télescopique inversée course 90 mm					0	0
Amortisseurs AR classiques			0	0		
Amortisseurs AR hydrauliques					0	0
Eclairage AV à iode				0	0	0
Clignotants AV et AR montés souples - feu stop				0		
Garde-boue AV inox	0	0	0	0		
Garde-boue AR inox	0	0				
Garde-boue AV et AR plastique souple						0
Antivol de direction				0		
Antivol à broche sur roue AR					0	0
Compteur de vitesse avec totalisateur kilométrique				0	0	
Porte-bagages plate-forme	0	0	0	0	0	
Tapis caoutchouc sur porte-bagages avec sandow intégré				0		
Guide inférieur de porte-sacoches				0		
Sabot de protection moteur						0
Plaques porte-numéros						0
Renfort de cadre avec mousse de protection						0
Tendeur de chaîne et porte-objets en option						0
Roues en alliage léger				0	0	
	41 TS	41 VS	51 VS	51 VLC	51 Super	51 Mob*
Poids à sec en kgs	42	43	45	45	50	49
Poids total autorisé en charge en kgs	170	171	173	173	178	177
Longueur HT en mètres	1,69	1,69	1,76	1,76	1,76	1,80
Contenance du réservoir en litres	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Réserve en litre	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Pneu AV	2x17	2x17	2,25 x 17	2,25 x 17	2,25 x 17	2,25 x 19
Pneu AR	2x17	2x17	2,25 x 17	2,25 x 17	2,75 x 17	2,75 x 17

* 51 Mobcross



41 TS



51 VS



51 Mobcross

80 ENDURO



80 ENDURO

LA TOUTE NOUVELLE MOTOBECANE 80 ENDURO

Entièrement conçue pour cette catégorie, elle réunit le maximum de perfectionnements utiles :

- le tout nouveau bloc moteur à 4 transferts, souple et puissant
- la boîte six vitesses
- l'allumage électronique
- une partie cycle avec suspension Cantilever, suspensions hydrauliques à grands débattements et jantes aluminium.

Tous ces éléments font de cette 80 une machine exceptionnelle pour le tout terrain.

MOTEUR

Monocylindre 2 Temps - 4 Transferts.

Alésage 48 mm - Course 43 mm.

Cylindrée 77,81 cm³.

Carburateur : AMAL Ø 18 mm.

Puissance maximum : 6,256 KW (8,5 CV)

Couple maximum : 6,77 Nm (0,69 m/Kg)

Allumage électronique.

Graissage par mélange (4% huile 2 Temps).

Boîte de vitesse à 6 rapports - sélecteur à gauche.

1er : 3,2 2ème : 1,75 3ème : 1,263

4ème : 1 5ème : 0,833 6ème : 0,760

PARTIE CYCLE

Cadre double berceau.

Suspension AV - fourche télescopique hydraulique (course 190 mm).

Suspension AR **type Cantilever** à fourche de section rectangulaire, avec amortisseur hydraulique à gaz (course 140 mm).

Freins - Avant : à tambour, moyeu conique Ø 105 mm.

Arrière : à tambour, Ø 130 mm.

Jantes en alliage léger AKRON.

Pneumatiques à crampons type ENDURO.

AV - 2,50 × 21.

AR - 3,00 × 18.

EQUIPEMENTS

Echappement relevé.

Sabot de protection moteur.

Guidon renforcé avec protection caoutchouc des commandes.

Tendeur de chaîne.

Soufflets de fourche.

Garde-boue AV-AR relevés, incassables, teintés dans la masse.

Clignotants montés souples - Feu AR avec stop.

Compteur à commande mécanique avec totalisateur kilométrique et éclairage incorporé.

Compte-tours électronique avec éclairage incorporé.

Coupe-circuit au guidon - Antivol de direction - Béquille latérale - Rétroviseur gauche.

POIDS ET DIMENSIONS

Longueur HT - 2,022 m.

Hauteur totale - 1,135 m.

Hauteur de selle - 0,907 m.

Garde au sol - 0,320 m (à vide).

Poids à sec - 77 kgs.

(Nouveauté disponible en Mai 81)

ENDURO M50 EV

L'ENDURO M 50 EV possède tous les attraits d'une machine moderne.

Ce 50 cc permet de pratiquer l'Enduro : les randonnées en tout terrain, les chemins escarpés, rocaillieux, les passages de gué. Tout cela est possible grâce à son moteur et à ses suspensions exceptionnelles.

Moteur AV 14.	
Embrayage automatique.	
Variateur de vitesse automatique.	
Système d'échappement à passage intégré dans le cadre.	
Partie cycle en tubes d'acier soudés.	
Fourche hydraulique - Plaques de fourche en alliage léger.	
Suspension AR de type CANTILEVER - Amortisseur hydraulique	
Réservoir de type JUMBO - Capacité 5,24 litres (dont Réserve 1,06 litre)	
Freins AV et AR : Ø 80 à tambour	
Poignée tournante à enroulement rapide	
Pédales étroites, verrouillables en position repose-pieds	
Poids à sec en kgs	53
Longueur HT en mètres	1,75
Garde au sol	0,26
Roue AV	2,25 × 19
Roue AR	2,75 × 17



- **Suspension AR par amortisseur hydraulique** unique intégré dans une structure rigide en tubes d'acier soudés. Cette structure permet de centrer les éléments de suspension d'où une meilleure répartition des masses qui favorise la maniabilité.
- Bras AR très rigide assurant un bon guidage de la roue.
- Très grand confort en tout terrain permettant des évolutions sûres et rapides.
- Très faible "dribbling" en terrain inégal (la roue AR colle parfaitement au sol, même au freinage).



ENDURO M 50 EV

L'ENDURO M 50 EV PEUT ETRE UTILISE SANS PERMIS DES L'AGE DE 14 ANS.

LES M 16

Ces modèles apportent le maximum d'avantages dans la catégorie des Cyclomoteurs :

- La puissance et la nervosité du moteur AV 10.
- La robustesse et la tenue de route liée au nouveau cadre en tôle d'acier.
- La possession d'un très grand nombre d'équipements perfectionnés, nouveaux pour la plupart : tableau de bord, indicateur de niveau de carburant, pédales triangulaires, carter de chaîne...

Deux modèles "VARIATEUR MONOCHAINE" (VM) possèdent une nouvelle boîte relais, graissée à vie qui supprime la chaîne vélo.



M 16 VMC

PARTICULARITES DES VERSIONS

	M 16 VS	M 16 VLC	M 16 VM	M 16 VMC
Moteur type AV 10	0	0	0	0
Culasse "Nid d'Abeille"	0	0	0	0
Embrayage automatique	0	0	0	0
Variateur de vitesse automatique	0	0	0	0
Boîte relais "mono chaîne"			0	0
Fourche télescopique inversée - guidon monopièce	0	0		
Fourche télescopique inversée à guidonnets réglables en rotation			0	0
Tableau de bord intégré sur tête de fourche			0	0
Amortisseurs AR, fourreau alu poli	0		0	
Amortisseurs AR, fourreau avec habillage soufflet noir		0		
Amortisseurs AR à ressorts apparents				0
Moyeu frein AV Ø 80 avec voyant d'usure	0	0	0	0
Moyeu frein AR Ø 80 avec voyant d'usure	0	0		
Moyeu frein AR Ø 100 avec voyant d'usure			0	0
Carter de chaîne enveloppant			0	0
Eclairage AV à iode				0
Compteur kilométrique	0		0	
Compteur kilométrique éclairé		0		0
Clignotants AV et AR montés souples, feu stop		0		0
Indicateur de niveau de carburant				0
Rétroviseur				0
Selle monoplace	0	0	0	
Selle biplace basculante et verrouillable avec rangement, porte-bagages extensible				0
Sandow sur porte-bagages		0	0	
Antivol de direction		0	0	0
Antivol barreau sur fourche AR				0
Douille sur bras AR pour adaptation antivol barreau	0	0	0	
Roues à rayons 2,25 X 17	0	0		
Roues à rayons 2,50 X 17			0	
Roues alliage léger 2,50 X 17				0
	M 16 VS et VLC		M 16 VM et VMC	
Longueur HT en mètres	1,78		1,79	
Hauteur HT	1		0,99	
Poids à sec en kgs	54		57	
Poids total autorisé en charge en kgs	179		182	
Capacité du réservoir en litres	5,4		5,4	
Réserve en litre	1		1	



M 16 VS



M 16 VLC



M 16 VM

LES 88.89.92 GT.99 Z

Tous ces modèles possèdent les qualités de la Mobylette, (marque déposée) qui a fait la réputation de MOTOBECANE.

Les parties cycles représentent une tradition de robustesse, tenue de route et propreté (des garde-boue enveloppants).

Tous ces modèles sont équipés du variateur de vitesse Mobymatic (à double plage de variation pour les modèles 92 GT - 99 Z).



88 LCM

PARTICULARITES DES VERSIONS

	88 L	88 LCM	89	92 GT	99 Z
Moteur AV 7	0	0	0		
Moteur AV 10				0	
Moteur type Z (Piston d'équilibrage)					0
Embrayage automatique	0	0	0	0	0
Variateur de vitesses automatique	0	0	0	0	0
Boîte relais - chaîne unique				0	0
Fourche télescopique à ressorts hélicoïdaux	0	0	0	0	0
Amortisseurs AR (fourreaux polis)			0		0
Amortisseurs AR - ressorts apparents	0				
Amortisseurs AR - Stabimatic		0			
Amortisseurs AR hydrauliques				0	
Roues alliage léger				0	
Frein AV à tambour Ø 80	0	0			
Frein AV à tambour Ø 100			0	0	0
Frein AR à tambour Ø 100	0	0	0	0	
Frein AR à tambour Ø 115					0
Carter de chaîne enveloppant			0		0
Clignotants AV et AR - feu stop		0		0	0
Compteur de vitesse avec totalisateur kilométrique	0	0	0	0	0
Phare rond - éclairage à iode		0		0	
Phare rectangulaire	0		0		0
Selle monoplace - grand confort	0	0			
Selle biplace			0	0	0
Antivol de direction	0	0	0	0	0
Antivol à broche sur roue AR		0			
Roue AR à broche					0
Robinet d'essence à réserve	0	0	0	0	0
Rétroviseur				0	0

	88 L	88 LCM	89	92 GT	99 Z
Poids à sec en kgs	48	48	49	56	67
Poids total autorisé en charge en kgs	177	177	178	185	198
Longueur HT en mètres	1,80	1,80	1,71	1,85	1,82
Contenance du réservoir en litres	5	5	5	5,8	8,7
Réserve en litre	0,5	0,5	0,5	0,5	0,8
Pneu AV	2,25 × 18	2,25 × 18	2,25 × 18	2,50 × 17	2,75 × 17
Pneu AR	2,25 × 18	2,25 × 18	2,25 × 18	2,50 × 17	2,75 × 17



89 Biplace



92 GT



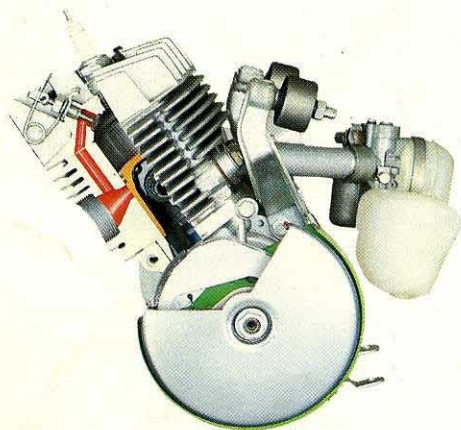
99 Z

L'EXPERIENCE DE LA COMPETITION

La 125 cc de compétition MOTOBECANE a remporté en 1980 le titre de vice championne du Monde de vitesse.

En 1981, elle est à nouveau sur tous les circuits de vitesse pour le titre mondial.

Une expérience au service des moteurs.



Moteur type AV 7

Monocylindre 2 Temps.

Admission classique (tubulure - jupe de piston).

Cylindre en alliage léger "CHROME DUR".

Alésage 39 mm. Course 41,8 mm.

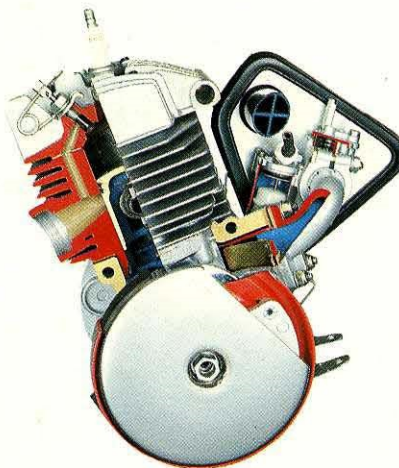
Cylindrée 49,9 cm³.

Carburateur GURTNER Ø 12.

Allumage par volant magnétique NOVI.

Graissage par mélange.

Pour la gamme "7", le moteur est équipé d'une fixation par silentblochs et d'une culasse spéciale.



Moteur type AV 10

Monocylindre 2 Temps.

Distribution à 3 transferts - Admission par clapets dans le carter pompe.

Cylindre en alliage "CHROME DUR".

Alésage 39 mm. Course 41,8 mm.

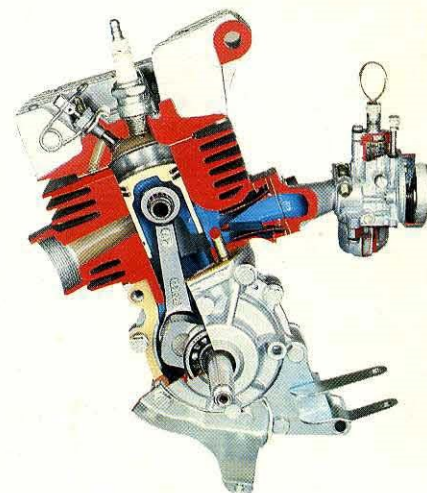
Cylindrée 49,9 cm³.

Carburateur à aiguille GURTNER Ø 13.

Allumage par volant magnétique NOVI.

Graissage par mélange.

Pour la gamme M 16, ce moteur est équipé d'une culasse "Nid d'Abeille".



Moteur type AV 14

Monocylindre 2 Temps.

Distribution à 3 transferts - Admission par clapets dans le cylindre.

Cylindre en alliage léger "CHROME DUR".

Alésage 39 mm. Course 41,8 mm.

Cylindrée 49,9 cm³.

Carburateur à cuve centrale GURTNER Ø 14.

Allumage par volant magnétique NOVI.

Graissage par mélange.

Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques de nos modèles.



Réseau Motobécane 10 000 passionnés du 2 roues

- Un large choix en exposition et stock
- Conseil à l'achat • Préparation à la route
- Stock de pièces d'origine
- Large choix d'accessoires et équipements
- Révisions • Garantie et Service après-vente
- Atelier spécialisé



MOTOBECANE

Siège social : 16 rue des Éclaireurs, 93502 Pantin
Société Anonyme au capital de F 59 357 550 - R.C. Paris 542 070 115 B.