



MOTOBECANE



M.11S

Pour se déplacer
agréablement et économiquement.

Ce nouveau modèle M 11
comporte beaucoup d'innovations
et de perfectionnements.
Les avantages qui en découlent pour vous
sont nombreux.

Vous apprécierez d'abord
l'excellent rendement de l'ensemble
moteur-transmission.
Il vous procure souplesse de pilotage
et économie de consommation de carburant.

Vous aimerez son démarrage très facile

Vous aimerez sa maniabilité, sa stabilité
et sa propreté.

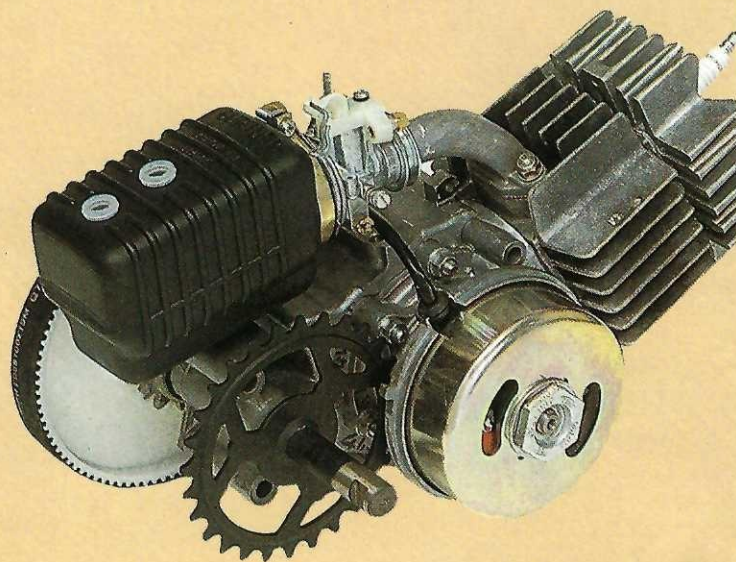
Vous apprécierez son faible entretien



MOTEUR

Bloc moteur 2 temps, compact à cylindre semi-horizontale chromé "dur".

- Culasse à ailette radiale de grande surface — amélioration du refroidissement même aux basses vitesses (circulation urbaine).
- Allumage par volant magnétique de Ø 102 allégé — diminue les efforts de torsion et les contraintes sur les paliers du vilebrequin.
- Carburateur particulièrement étudié avec silencieux d'admission largement dimensionné.
- Systèmes d'échappement et d'admission accordés pour obtenir un couple élevé dès les bas régimes (nervosité du moteur).





TRANSMISSION PRIMAIRE

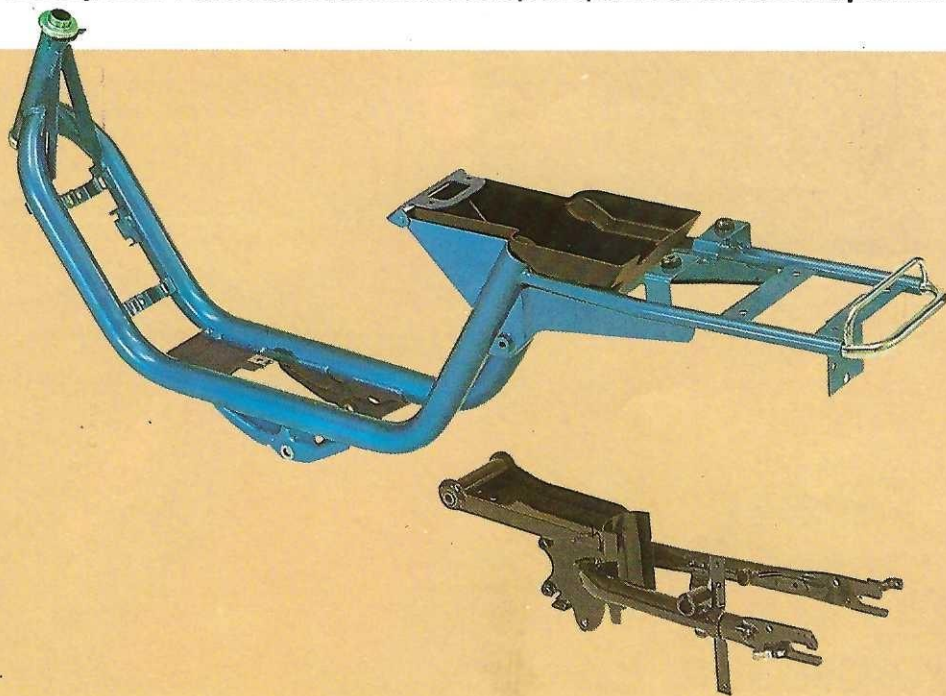
Constituée d'un embrayage à disques automatique à faible inertie, de deux poulies dentées, l'une en acier fritté et l'autre en résine acétal DELRIN. La liaison est assurée par une courroie synchrone HTD (HIGHT TORQUE DRIVING). Cette courroie à armature en fibre de verre, offre une haute résistance à la traction et ne nécessite aucun réglage de tension.

La forme particulière de la denture de la courroie HTD interdit tout glissement et permet un rendement très élevé (95%) de la transmission primaire.

CADRE

Structure bi-tubulaire, parfaitement rigide et très résistante, en tubes d'acier de Ø 36.

Le bras oscillant supporte l'ensemble bloc moteur-transmissions, le tout constituant le groupe motopropulseur. Cette solution assure un entre-axe absolument constant de la chaîne de transmission ce qui diminue l'entretien et l'usure et **augmente le rendement.**



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

- Bloc moteur 2 temps, monocylindre semi-horizontale.
- Alésage : 39 mm — Course : 41,8 mm.
- Cylindrée : 49,9 cm³.
- Carburateur : GURTNER Ø 12 mm.
- Allumage : volant magnétique NOVI Ø 102 mm.
- Lubrification par mélange (huile type 2 Temps).
- Démarrage : par pédalage et embrayage à disques couplé au décompresseur manuel.
- Embrayage automatique à disques.
- Cadre double berceau en tubes d'acier soudés.
- Suspension AV, fourche télescopique mécanique course 65 mm.
- Suspension AR, amortisseurs mécaniques, course 53 mm.
- Freins AV et AR à tambour de Ø 70 mm.
- Projecteur rond Ø 130 mm.
- Avertisseur électrique.

EQUIPEMENTS

- Rétroviseur.
- Selle longue basculante.
- Boîte de rangement sous la selle.
- Porte-bagages extensible avec tapis caoutchouc.
- Carter central formant repose-pieds.
- Carters de chaînes enveloppants.
- Valves moto.
- Antivol à broche Ø 14 (en option).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur HT : 1,628 m.
Garde au sol : 150 mm.
Hauteur de selle : 780 mm.
Poids à sec : 41 kg.
Poids total autorisé en charge : 143 kg.
Capacité du réservoir : 2,5 litres dont 0,3 litre de réserve.



Poignée à double action - commande l'embrayage et le décompresseur - grande facilité de mise en route.



Selle basculante - découvre un volume de rangement.



Porte-bagages extensible.



PRÉCONISATION
EXCLUSIVE
BP-ZOOM



Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques de nos modèles.

Réseau Motobécane 10 000 passionnés du 2 roues

- Un large choix en exposition et stock
- Conseil à l'achat • Préparation à la route
- Stock de pièces d'origine
- Large choix d'accessoires et équipements
- Révisions • Garantie et Service après-vente
- Atelier spécialisé



Siège social : 16 rue Lesault, 93502 Pantin
Société Anonyme au capital de F 59357550 - R.C. Paris 542070115B.

Création MOTOBECANE - Photos SACAREAU - BRUN
ARGALL IMPRESSIONS - 1ère Edition Septembre 1981