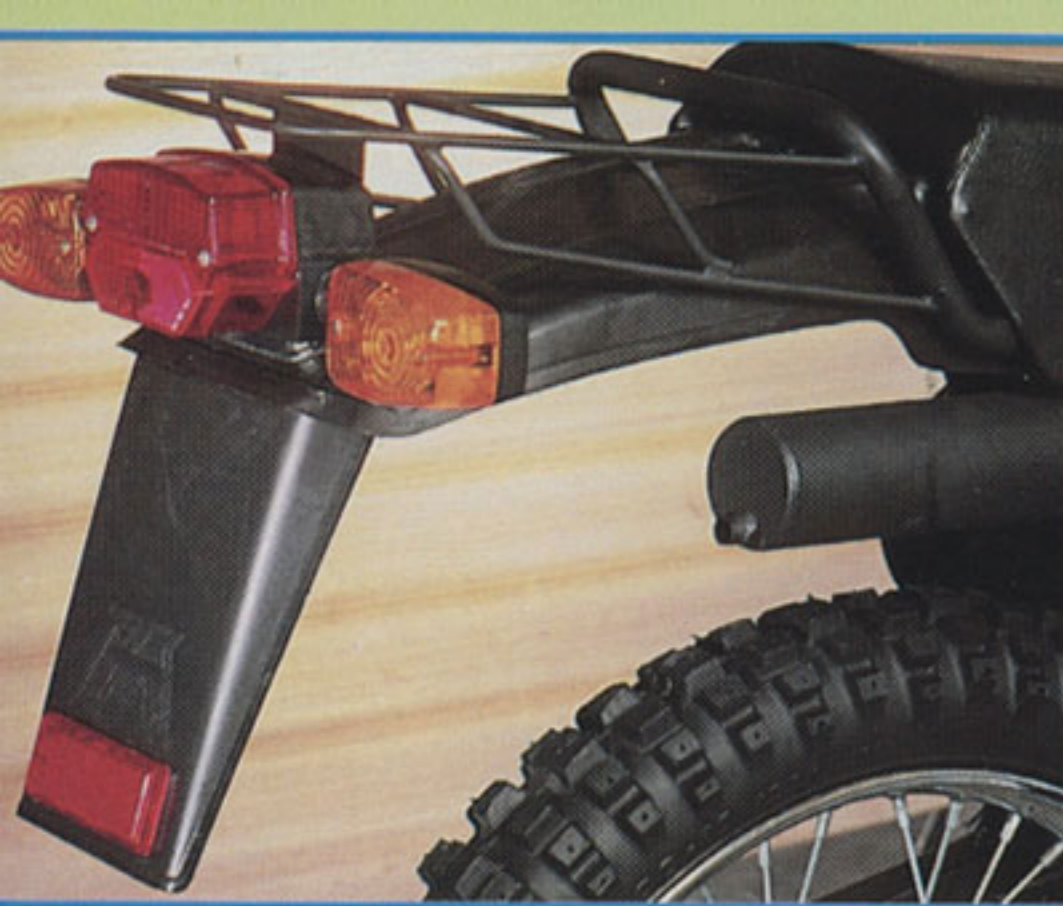
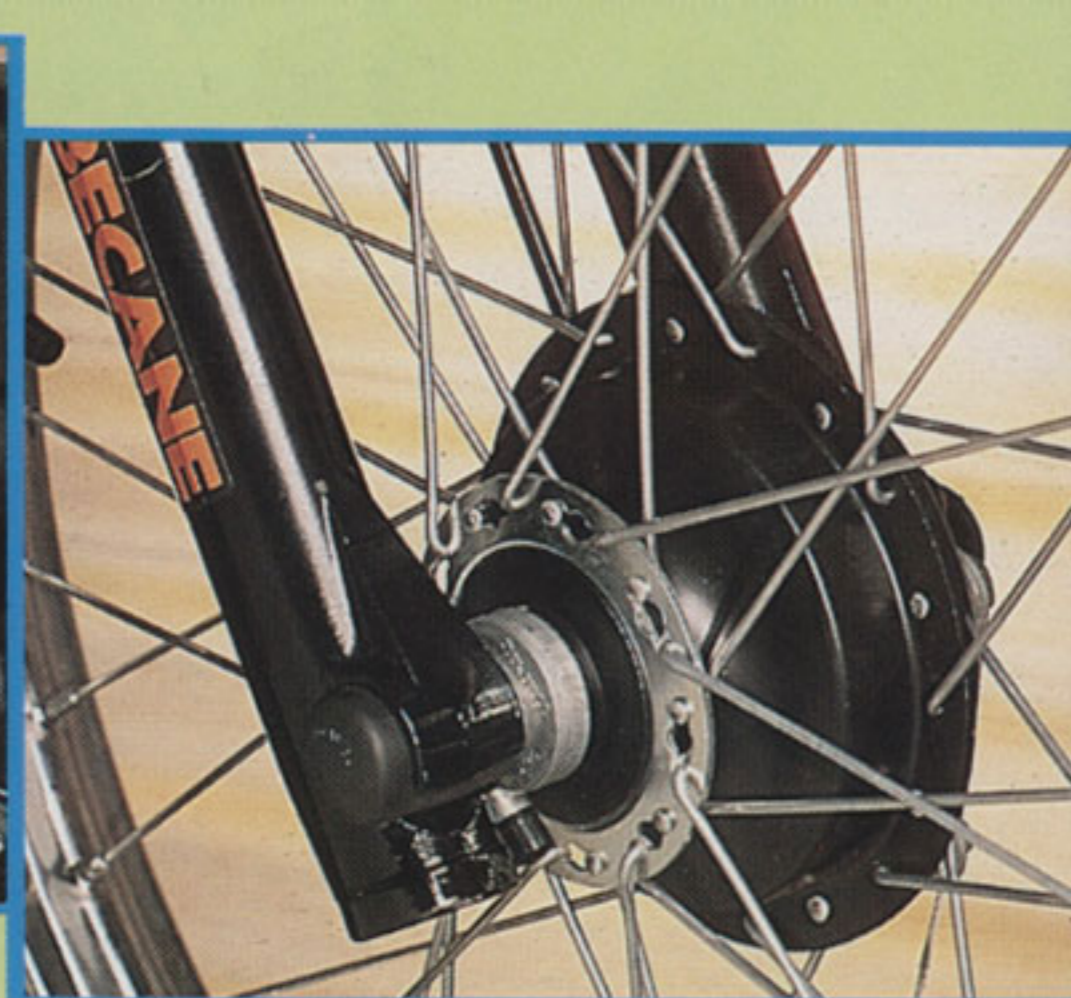


Enduro M50 EW

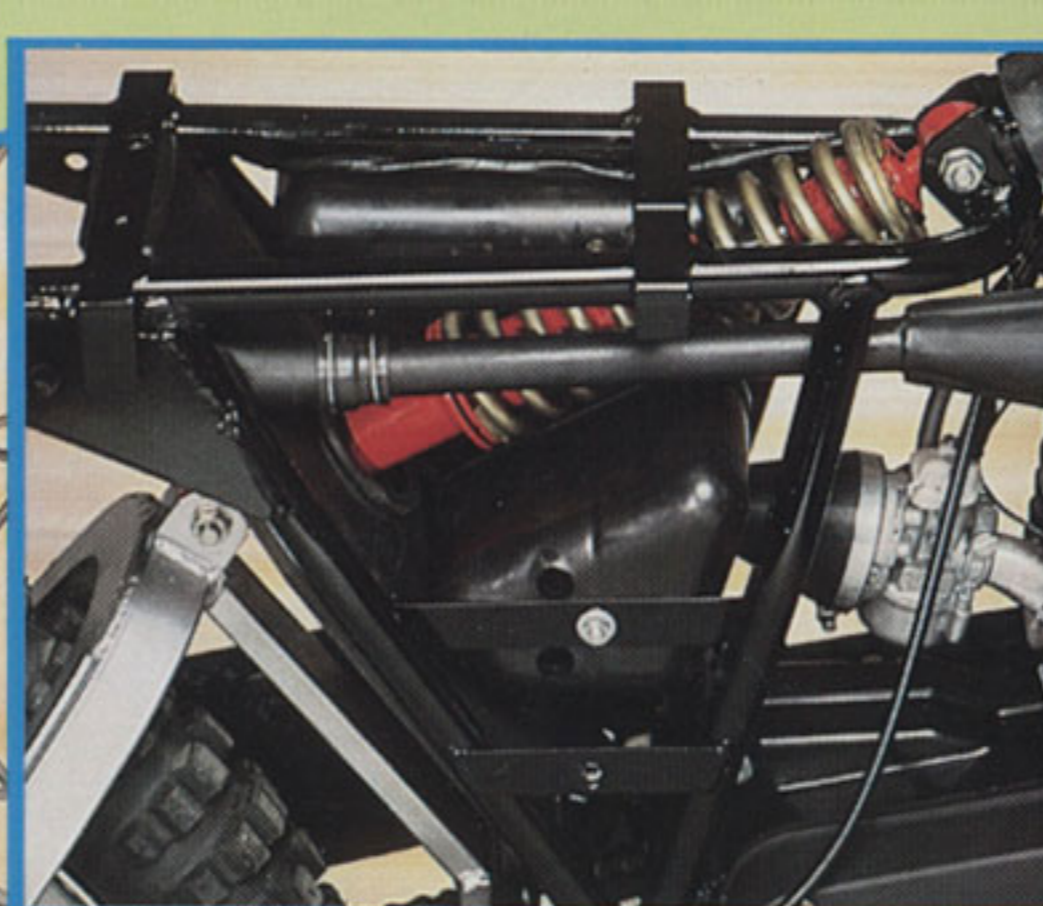
MOTOBECANE



Clignotants AR montés souples. Frein AR et feu stop. Bavette de protection.



Fourche hydraulique à axe déporté (tubes en acier au Chrome Molybdène). Moyeu conique. Frein tambour de Ø 118.



Silencieux d'admission avec élément filtrant. Carburateur DELL'ORTO SHA Ø 14.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

- Type : 2 temps monocylindre à 3 transferts.
- Admission : par clapets, dans le cylindre.
- Cylindre : alliage léger chromé «dur».
- Cylindrée : 49,9 cm³.
- Alésage - Course : 39x41,8 mm.
- Carburateur : DELL'ORTO SHA Ø 14.
- Allumage : volant magnétique NOVI.
- Lubrification : par mélange (3 % d'huile 2 temps).
- Embayage : automatique centrifuge à masselottes.
- Double variateur : automatique, à courroie trapézoïdale (plage de variateur 2,24).

PARTIE CYCLE

- Cadre simple berceau dédoublé en tubes d'acier soudés.
- Suspension AV. Fourche télescopique hydraulique à axe déporté (débattement 130 mm), tubes en acier au Chrome Molybdène (25 CRMO4).

- Suspension AR CANTILEVER à amortisseur hydraulique (débattement 130 mm).
- Roues : Jantes acier nervurées à rayons. Pneus TRAIL- AV : 2 1/2-21 - AR : 3-18.
- Freins : AV et AR coniques à tambour de Ø 118.

ÉQUIPEMENTS

- Éclairage : AV par projecteur de Ø 145 mm. Ampoule à iode de 6 V-6 W. AR : 6 V-4 W. Feu stop combiné.
- Clignotants montés souples.
- Avertisseur électrique.
- Tableau de bord avec clé de contact, compteur éclairé, voyant de clignotants et commutateur d'éclairage.
- Guidon renforcé.
- Selle longue.
- Sabot de protection moteur.
- Pédales verrouillables en position repose-pieds.

- Porte-bagages en tubes d'acier.
- Pneus à crampons. Valves moto.
- Tendeur de chaîne type tout terrain.
- Pédale de frein au pied droit.

DIMENSIONS ET POIDS

- Longueur : 1,951 m.
- Hauteur : 1,150 m.
- Hauteur de selle : 0,851 m.
- Garde au sol : 0,324 m.
- Poids à sec : 62 kg.
- Poids total autorisé en charge : 194 kg.
- Capacité du réservoir : 9,3 litres dont 1,3 litre de réserve.



PRÉCONISATION EXCLUSIVE
BP-ZOOM



Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques de nos modèles.

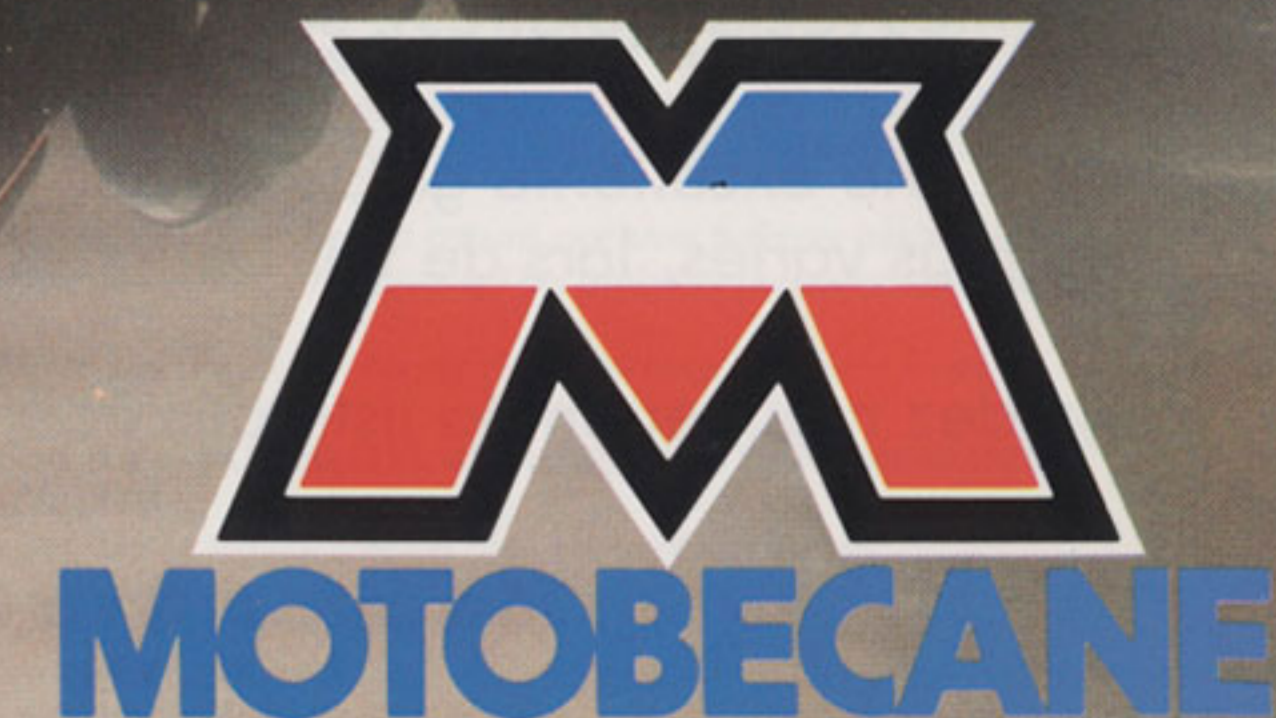
Réseau Motobécane 10 000 passionnés du 2 roues

- Un large choix en exposition et stock
- Conseil à l'achat • Préparation à la route
- Stock de pièces d'origine
- Large choix d'accessoires et équipements
- Révisions • Garantie et Service après-vente
- Atelier spécialisé

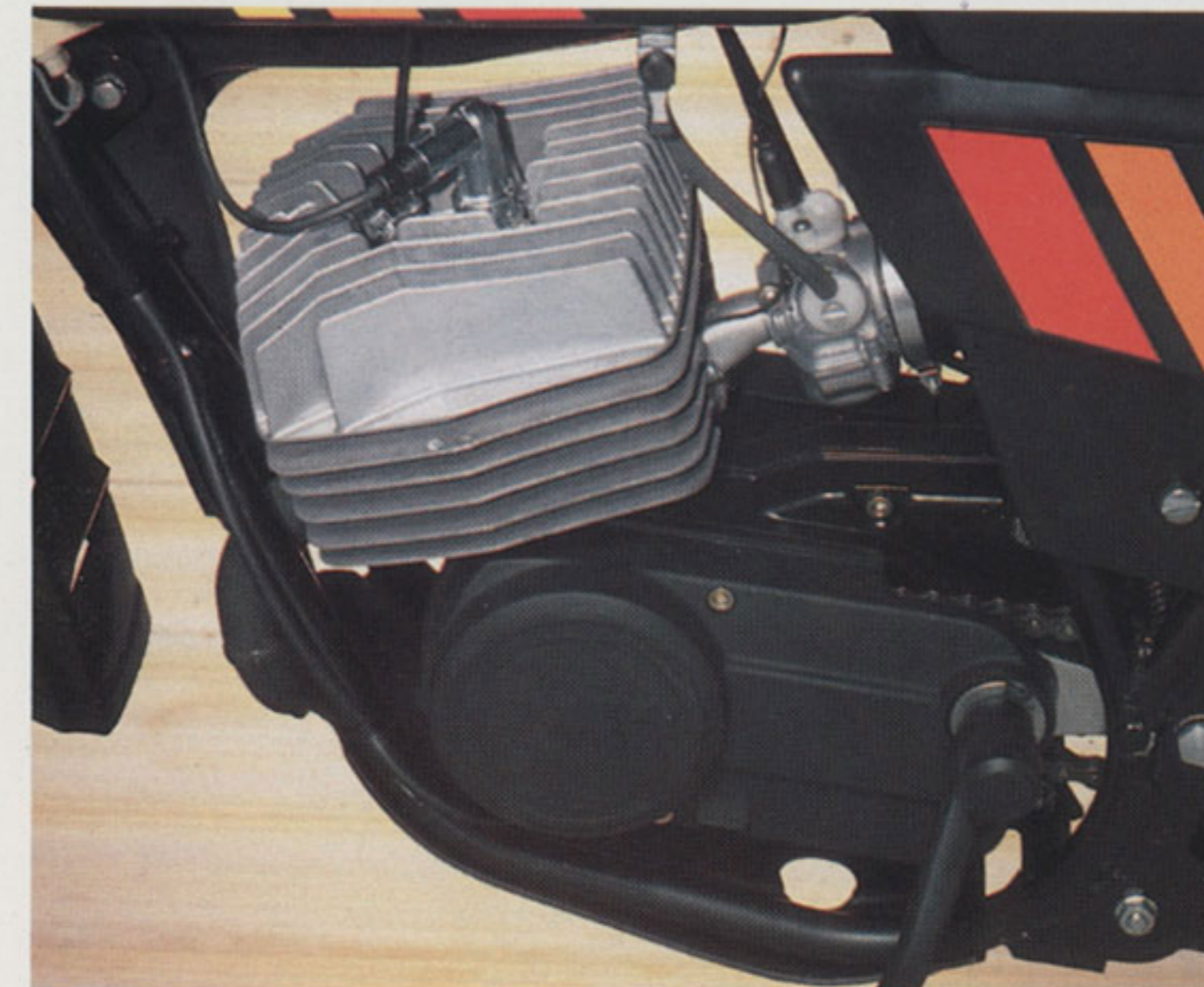
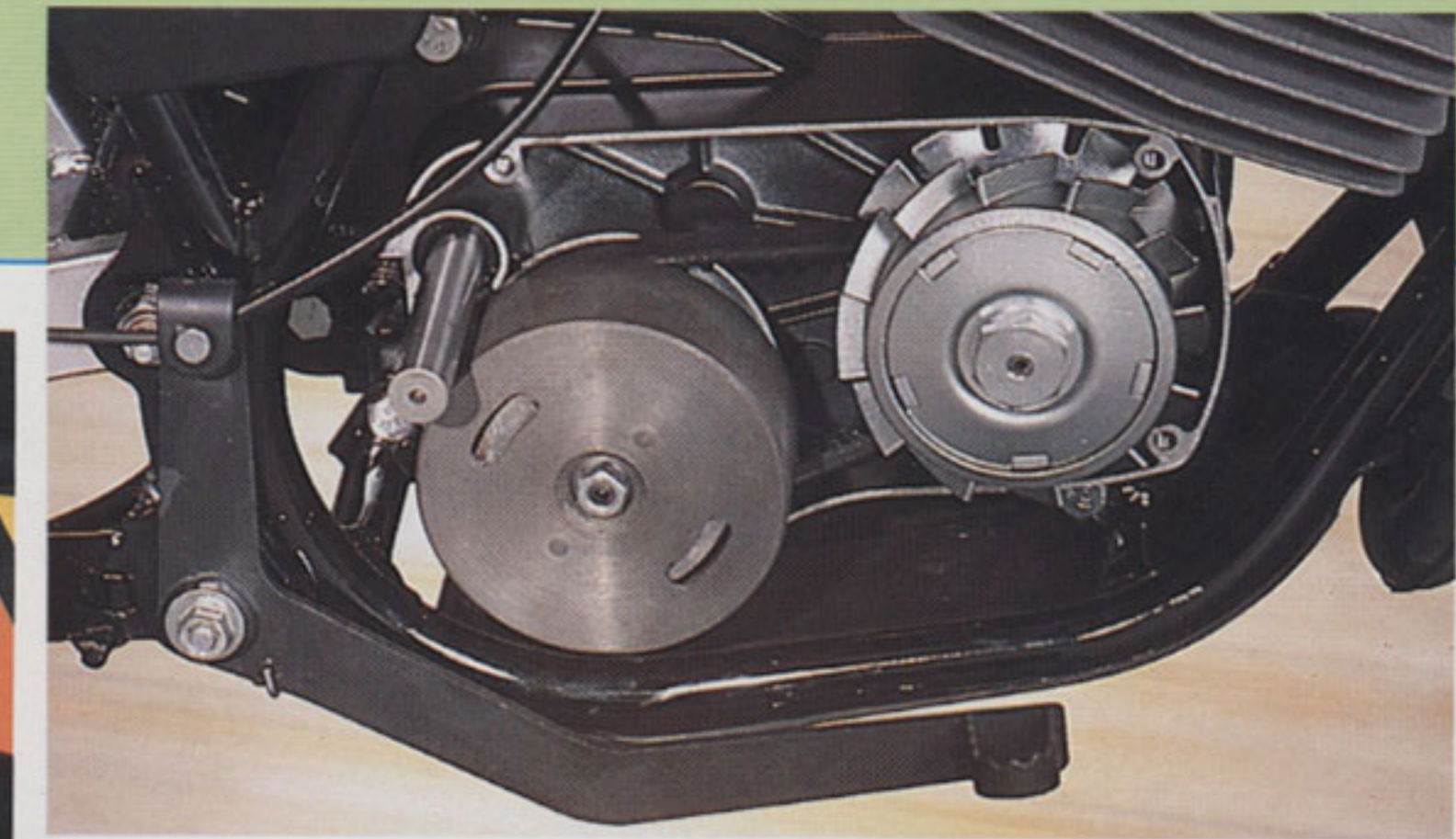
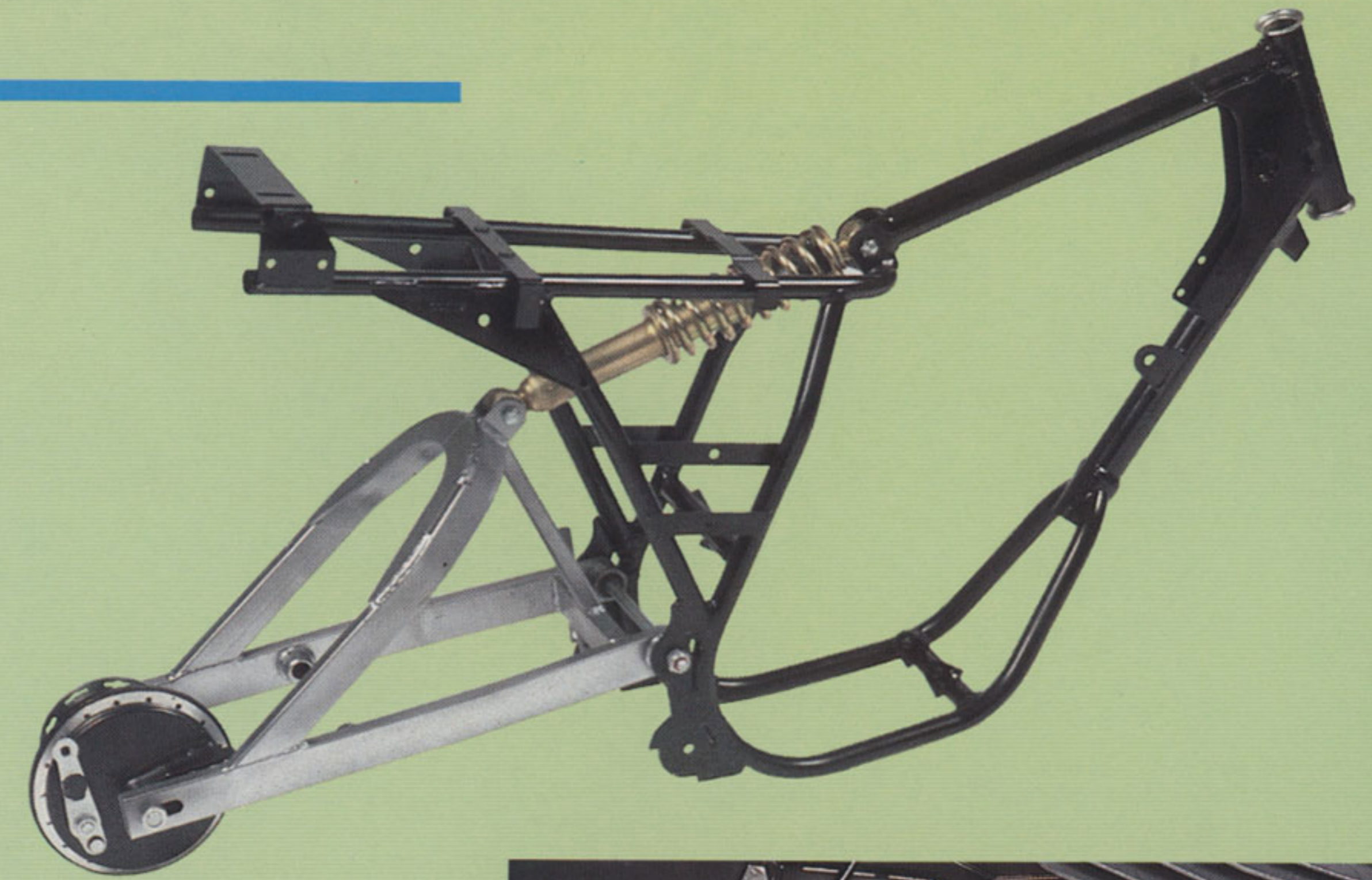


Siège social : 16 rue Leşault, 93502 Pantin
Société Anonyme au capital de F 59357550 - R.C. Paris 542070115B.

Photos et créations MB - SACAREAU / BRUN - ARGALL Imp. - Avril 82.



Enduro M 50 EW



Si vous rêvez de piloter une « moto » dès 14 ans, voici le 50EW MOTOBECANE. C'est un 50cc, tout nouveau, très perfectionné pour un usage route et tout terrain. Dès le premier contact, vous remarquerez son puissant bloc moteur solidement fixé dans son cadre (simple berceau dédoublé) à la fois rigide et léger, ses suspensions (à l'avant : sa fourche hydraulique à axe déporté ; à l'arrière : son bras cantilever très rigide en profilés rectangulaires), ses roues de grand diamètre équipées de moyeux coniques à freins surdimensionnés.

Doté d'une excellente garde au sol, l'engin permet une adaptation maximum aux terrains les plus variés, lors de vos ballades mais aussi, un pilotage sûr pour vos déplacements quotidiens.

Regardez maintenant la liste des équipements : vous aurez ainsi un éventail de prestations remarquables.

ALORS DÉCOUVREZ LE PLAISIR DE PILOTER LE 50EW MOTOBECANE

DOUBLE VARIATEUR DE VITESSE A COURROIE TRAPÉZOÏDALE

La courroie trapézoïdale crantée est du type à « flancs nus » (cut-edge) et comporte une structure renforcée de fibre de polyester, structure mise au point spécialement pour ce moteur.

Le refroidissement de la courroie est assuré par une turbine axiale à double effet :

1. Celui de renouveler de façon continue l'air ambiant du carter dans lequel elle travaille ;
2. Celui de refroidir ses flancs par conduction thermique directe avec les aubes de la turbine (brevet MOTOBECANE).

LA SUSPENSION AR A FLEXIBILITÉ VARIABLE DE TYPE CANTILEVER EST CONSTITUÉE PAR :

- une structure oscillante très rigide en profilés rectangulaires ;
- un amortisseur hydraulique à double effet et chambre de compensation pneumatique.

Cette suspension procure un confort parfait et permet des évolutions sûres et rapides en toutes circonstances, car le pneu adhère toujours au terrain.