



Quand le moteur est bien caché, la voyageuse n'est pas tachée.

Voici le dernier né des cyclomoteurs de Motobecane : le M.11. C'est le plus propre des cyclomoteurs.

Son moteur, sa transmission et sa chaîne sont totalement protégés par un carter. Ça évite de se salir avec la boue, la poussière ou le cambouis.

Il est léger, maniable et démarre sans soucis grâce à son embrayage commandé : pas besoin de s'échiner pour lancer le moteur.

En plus, un porte-paquet à l'arrière et un mini-coffre caché sous la selle permettent d'emporter avec soi tout son maquillage et même un peu plus : de quoi arriver toujours impeccable.

Dernière élégance, son prix : 2.870 F* Joli, non ?
(*) prix maximum conseillé au 5 avril 1982.



Le modernisme sur deux roues.