

## MOTOBECANE *de la tradition au modernisme.*

MOTOBECANE, plus de 50 années de spécialisation dans la fabrication et diffusion de moteurs et cyclomoteurs (1) dans le monde entier.

Les investissements réalisés dans la recherche et le style (laboratoire de recherches, centre d'essais permanents), les procédés de fabrication et la compétition concourent au modernisme et à la fiabilité des modèles actuels.

(1) Mobylette est une marque déposée par MOTOBECANE.

Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques de nos modèles.



Préconisation



### Votre Agent MOTOBECANE :

- Un large choix en exposition et stock
- Conseil à l'achat ● Préparation à la route
- Stock de pièces d'origine
- Large choix d'accessoires et équipements
- Révisions ● Garantie et Service après-vente
- Atelier spécialisé

Siège social : 16, rue Lesault - 93502 Pantin  
Société Anonyme au capital de F. 91.707.350 - R.C. Paris 542.070.115 B

Création et Photos MB - J. SACAREAU  
ARGALL IMPRESSIONS - 1ère Edition - Juin 1983

# LES CYCLOMOTEURS

GAMME 1983

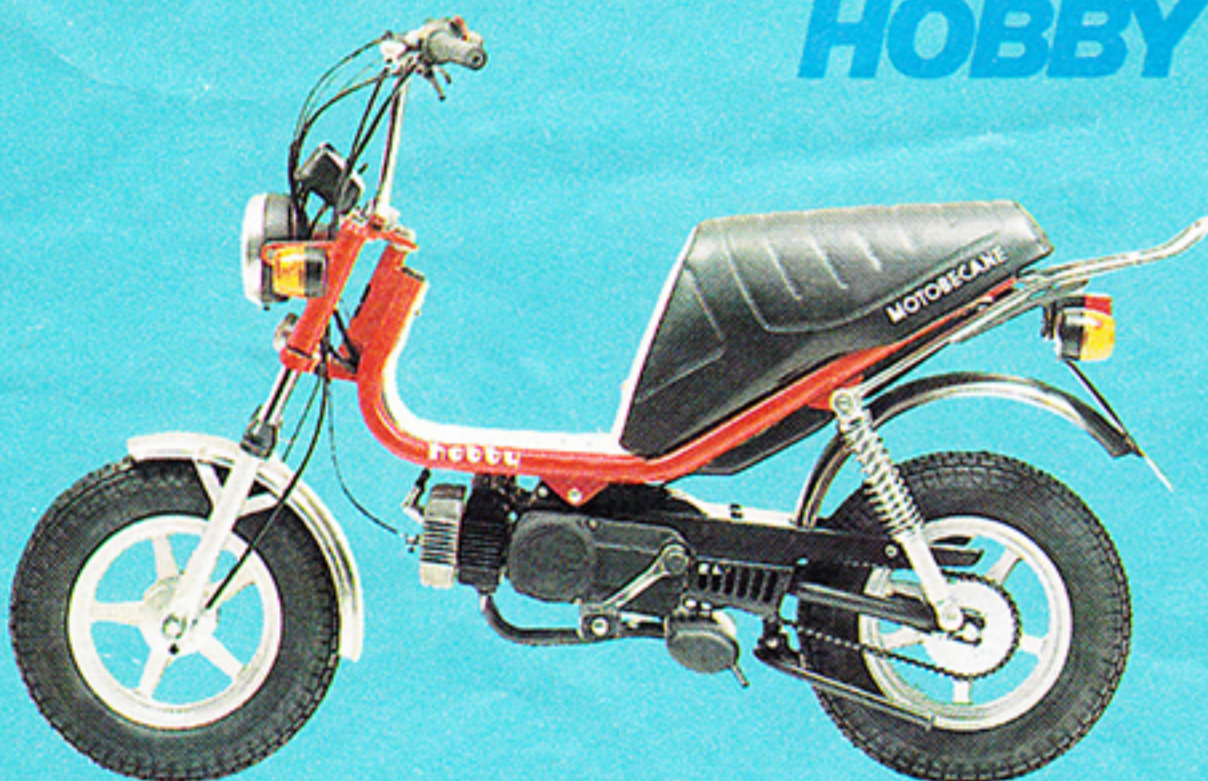
# VELOSOLEX



### UN VELO AVEC UN MOTEUR

Embrayage automatique, transmission par galet  
 Frein AR à tambour Ø 83  
 Poids à sec 28,5 kg  
 Capacité du réservoir : 1,4 l

# HOBBY



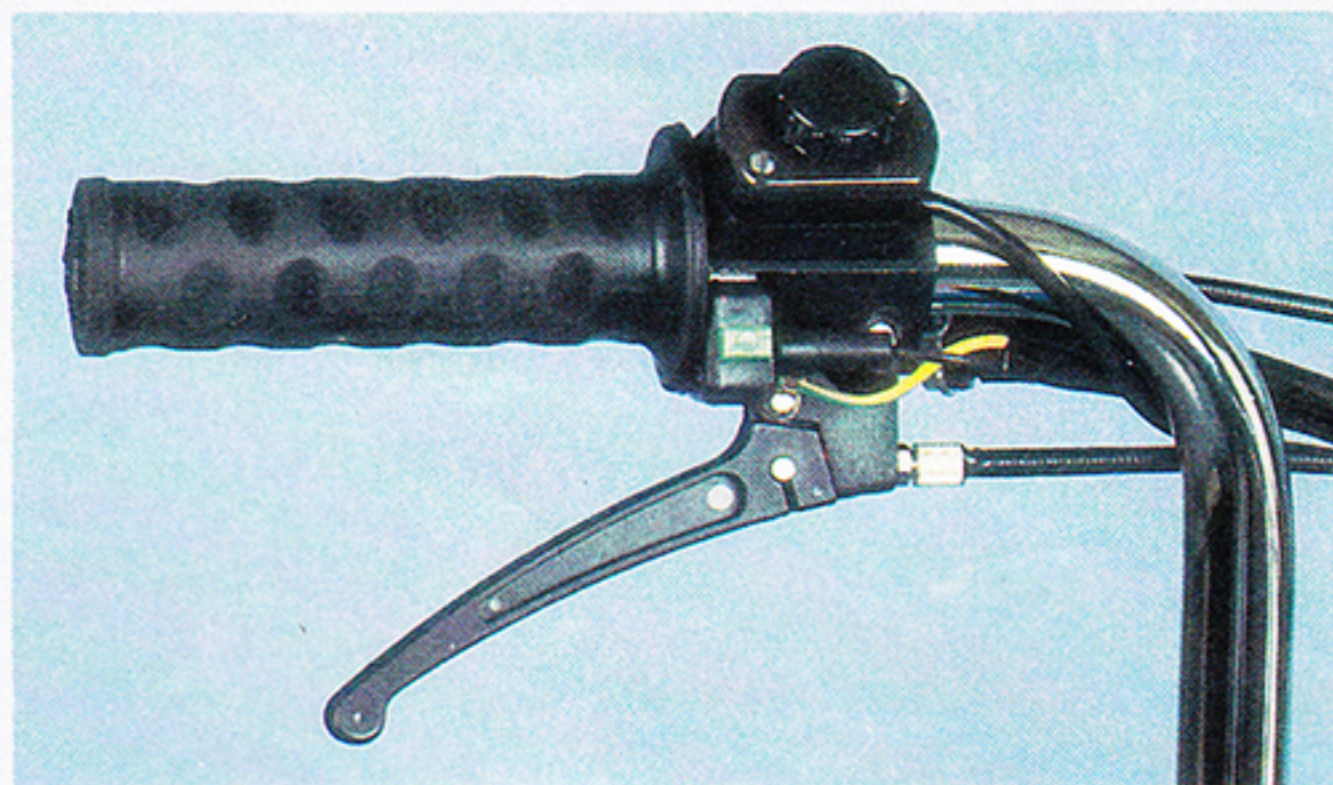
### UN CYCLOMOTEUR ELEGANT, CONFORTABLE, AVEC DE NOMBREUX EQUIPEMENTS

Embrayage et double variateur automatiques  
 Fourche télescopique et amortisseurs AR hydrauliques  
 Tableau de bord avec clé de contact, compteur, voyant de clignotants et commutateur d'éclairage  
 Coffre de rangement sous la selle "Pouf" basculante, fermant à clé

HOBBY - Préconisation : BP 2 temps 2000 3%

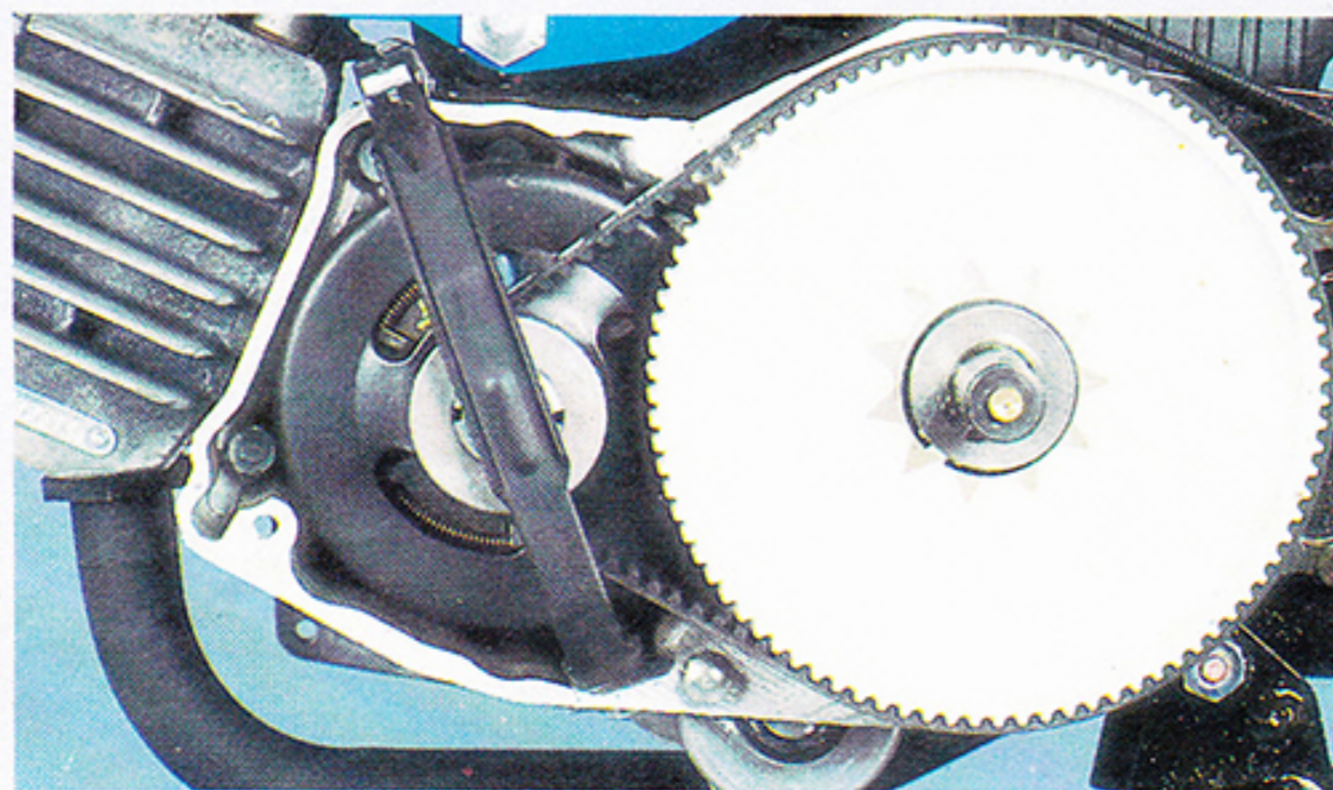
### DECOUVREZ TOUS LES AVANTAGES DU DEMARREUR ELECTRIQUE SUR LES M 11 CONTACT

- un démarrage extrêmement facile
- un système de démarreur simple type automobile à faible consommation électrique
- une alimentation du démarreur par batterie chargée par le volant magnétique



COMMANDE DU DEMARREUR ELECTRIQUE par bouton (vert) situé sur la poignée de guidon gauche

### LA TRANSMISSION PRIMAIRE DES M 11 RENDEMENT - 95%



Nouvel embrayage renforcé à 3 masselottes centrifuges en matériaux composites  
 Courroie synchrone HTD (HIGH TORQUE DRIVING) dentée : pas de glissement

# LES M 11

Les M 11 associent une partie cycle moderne à des perfectionnements techniques nombreux :

- un moteur souple et puissant
- un nouvel embrayage automatique à masselottes
- une transmission primaire par courroie synchrone HTD à rendement très élevé (95% de la puissance est transmise) d'où économie de carburant
- et un avantage très important sur les modèles CONTACT (D), un **démarreur électrique.**

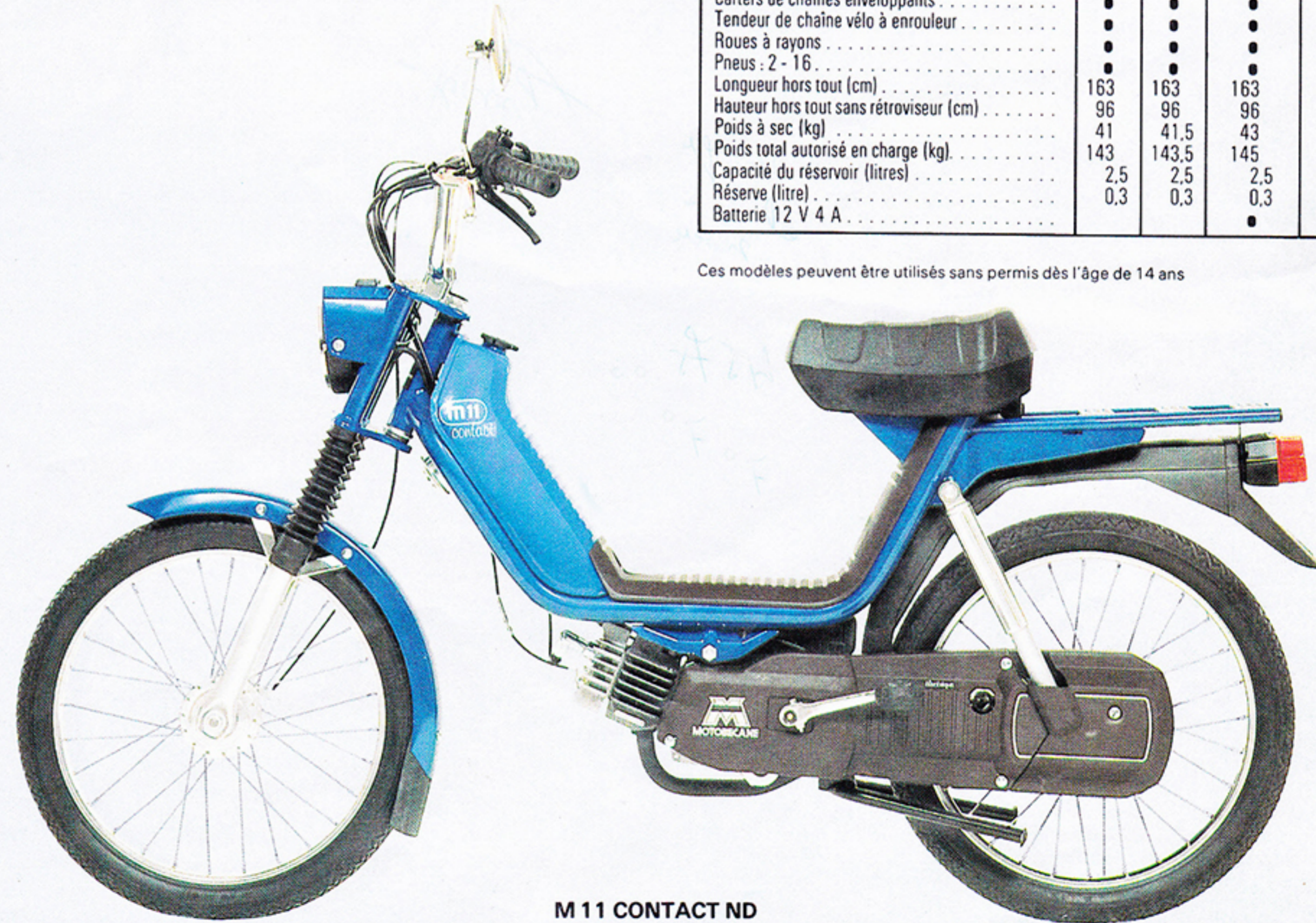
Le cadre tubulaire assure une parfaite tenue de route et un passage aisé des jambes.

Les carters très enveloppants confèrent une excellente propreté au M 11. Les M 11, légers, maniables, propres et économiques (à l'achat et à l'utilisation).

### CARACTERISTIQUES DES M 11

	N	LC	ND Démarreur électrique	LCD Démarreur électrique
Bloc moteur 2 temps monocylindre horizontal . . .	•	•	•	•
Embrayage automatique . . . . .	•	•	•	•
Démarreur électrique . . . . .	•	•	•	•
Fourche télescopique avec soufflets . . . . .	•	•	•	•
Amortisseurs AR . . . . .	•	•	•	•
Freins AV/AR à tambour Ø 70 mm . . . . .	•	•	•	•
Douille d'antivol à broche sur bras oscillant . . . . .	•	•	•	•
Antivol à broche en acier traité . . . . .	•	•	•	•
Capotage de phare . . . . .	•	•	•	•
Tableau de bord avec compteur de vitesse . . . . .	•	•	•	•
Rétroviseur . . . . .	•	•	•	•
Avertisseur électrique . . . . .	•	•	•	•
Clignotants . . . . .	•	•	•	•
Feu stop . . . . .	•	•	•	•
Selle mono basculante . . . . .	•	•	•	•
Selle longue basculante . . . . .	•	•	•	•
Porte-bagages extensible . . . . .	•	•	•	•
Bavettes sur garde-boue AV/AR . . . . .	•	•	•	•
Carters de chaînes enveloppants . . . . .	•	•	•	•
Tendeur de chaîne vélo à enrouleur . . . . .	•	•	•	•
Roues à rayons . . . . .	•	•	•	•
Pneus : 2 - 16 . . . . .	•	•	•	•
Longueur hors tout (cm) . . . . .	163	163	163	163
Hauteur hors tout sans rétroviseur (cm) . . . . .	96	96	96	96
Poids à sec (kg) . . . . .	41	41,5	43	43
Poids total autorisé en charge (kg) . . . . .	143	143,5	145	145
Capacité du réservoir (litres) . . . . .	2,5	2,5	2,5	2,5
Réserve (litre) . . . . .	0,3	0,3	0,3	0,3
Batterie 12 V 4 A . . . . .			•	•

Ces modèles peuvent être utilisés sans permis dès l'âge de 14 ans



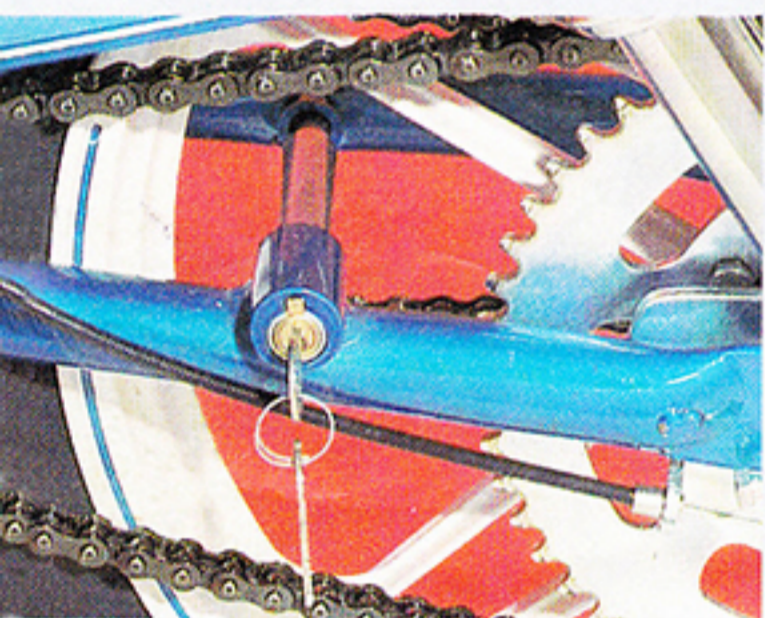
M 11 CONTACT ND

# LES 51

Equipées du célèbre moteur AV 10, déjà 2 fois vainqueur aux 24 H. du Mans cyclomoteurs, les 51 vous séduiront par leurs performances et la robustesse de la partie cycle constituée d'une structure monocoque en tôle d'acier emboutie.

Le succès de cette gamme se résume en 4 qualités : puissance, nervosité, fiabilité et style.

**Le style 51 Super :** roues à bâtons en alliage léger, fourche télescopique inversée, suspension arrière avec amortisseurs hydrauliques à ressorts apparents.



Antivol NEIMAN à broche, sur bras oscillant, barreau en acier traité de 14 mm de diamètre.



51 Super



Le style 51 Super Blue : (série limitée) guidon étroit surélevé réglable, à poignées DOMINO - pot COBRA.

## CARACTERISTIQUES DES 51

	51 V	51 VS	51 SUPER	51 SUP. BLUE série limitée	51 New West
Moteur AV 10, mono 2 temps, 3 transferts, clapets dans carter . . . . .	•	•	•	•	•
Embrayage et variateur automatiques . . . . .	•	•	•	•	•
Fourche télescopique . . . . .	•	•	•	•	•
Amortisseur arrière . . . . .	mécanique	mécanique	hydraulique	hydraulique	hydraulique
Freins AV/AR à tambour Ø 80 . . . . .	•	•	•	•	•
Freins AV/AR à tambour Ø 90 . . . . .	•	•	•	•	•
Douille d'antivol à broche sur bras oscillant . . . . .	•	•	•	•	•
Antivol à broche en acier traité . . . . .	•	•	•	•	•
Rétroviseur . . . . .	•	•	•	•	•
Avertisseur électrique . . . . .	•	•	•	•	•
Compteur de vitesse avec totalisateur kilométrique . . . . .	•	•	•	•	•
Porte-bagages : plate-forme en tôle d'acier peinte . . . . .	•	•	•	•	•
Porte-bagages : tubes d'acier chromé . . . . .	•	•	•	•	•
Bavette sur garde-boue AV . . . . .	•	•	•	•	•
Tendeur de chaîne vélo à enrouleur . . . . .	•	•	•	•	•
Roues . . . . .	rayons	rayons	bâtons	bâtons	bâtons
Pneu AV . . . . .	2 1/4 - 17	2 1/4 - 17	2 1/4 - 17	2 1/4 - 17	2 - 17
Pneu AR . . . . .	2 1/4 - 17	2 1/4 - 17	2 3/4 - 17	2 3/4 - 17	2 3/4 - 17
Longueur hors tout (cm) . . . . .	176	176	176	178	180
Hauteur hors tout sans rétroviseur (cm) . . . . .	102	102	107	110	113
Poids à sec (kg) . . . . .	45	45	50	50	50
Poids total autorisé en charge (kg) . . . . .	173	173	178	178	178
Capacité du réservoir (litres) . . . . .	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
Réserve (litre) . . . . .	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3



51 V



51 New West

## CARACTERISTIQUES DES 88 - 89

SPECIFICATIONS	88 LM	89 B
Moteur AV 7, embrayage et variateur automatiques	•	•
Fourche télescopique, amortisseurs AR	•	•
Frein AV à tambour	Ø 80	Ø 100
Frein AR à tambour	Ø 100	Ø 100
Antivol de direction	•	•
Compteur de vitesse avec totalisateur kilométrique	•	•
Rétroviseur	•	•
Avertisseur électrique	•	•
Porte-bagages	•	•
Carter de chaîne fermé	•	•
Selle monoplace	•	•
Selle biplace	•	•
Pneus 2 1/4 - 18	•	•
Longueur (cm)	180	180
Hauteur (cm)	99	99
Poids à sec (kg)	48	49
Poids total autorisé en charge (kg)	177	178
Capacité du réservoir (L)	5	5



M 16 VMC

**LES M 16** Confort et robustesse — Moteur AV 10 - culasse nid d'abeille — Variateur de vitesse et embrayage automatiques — Suspensions AV et AR — Equipements selon les versions : tableau de bord, antivol, clignotants, feu stop.

**3 versions : M 16 VS - M 16 VLC - M 16 VMC.**

Ces modèles peuvent être utilisés sans permis dès l'âge de 14 ans

# LES 50 TOUT TERRAIN

Ce sont de véritables "motos" de 50 cc pour un usage route et tout-terrain.

Elles possèdent des moteurs, parties cycles et équipements spécifiques :

fourches télescopiques hydrauliques,  
suspensions Cantilever à amortisseurs hydrauliques,  
garde-boue incassables et teintés dans la masse,  
sabots de protection de moteur . . .

et démarrage par kick pour les modèles 50 KW et M 50 EW.

## CARACTERISTIQUES M 50 EV

Moteur AV 14 : mono 2 temps, 3 transferts, clapets-cylindre	Sabot de protection moteur
Carburateur GURTNER Ø 14, à cuve centrale	Pédales étroites verrouillables en position repose-pieds
Embrayage et variateur automatiques	Garde-boue AV - AR plastique teintés dans la masse
Fourche télescopique hydraulique (débattement 115 mm) avec soufflets	Echappement relevé avec écran thermique
Amortisseur central Cantilever hydraulique (débattement 85 mm)	Tendeur de chaîne moteur, type T.T.
Freins à tambour AV - AR Ø 80 mm	Pneus à crampons AV 2 1/4 - 19 - AR 2 3/4 - 17
Antivol de direction	Longueur : 175 cm
Compteur de vitesse éclairé, avec totalisateur kilométrique	Hauteur : 101 cm
Projecteur rond, avec carénage	Garde au sol : 26 cm
Guidon renforcé, poignées MAGURA, rétroviseur	Poids à sec : 53 kg
	Poids total autorisé en charge : 181 kg
	Capacité du réservoir : 5,2 l
	Réserve : 1 l



M 50 EV

## CARACTERISTIQUES M 50 EW

Moteur : 2 temps monocylindre à 3 transferts	Suspension AV - Fourche télescopique hydraulique à axe déporté (débattement 130 mm), tubes en acier au chrome Molybdène (25 CRMO4)
Admission : par clapets, dans le cylindre	Suspension AR CANTILEVER à amortisseur hydraulique (débattement 130 mm)
Cylindre : alliage léger chromé "dur"	Roues : Jantes acier nervurées à rayons
Cylindrée : 49,9 cm <sup>3</sup>	Pneus TRAIL - AV : 2 1/2 - 21 - AR : 3 - 18
Carburateur : DELL'ORTO SHA Ø 14	Freins : AV et AR coniques à tambour de Ø 118
Embrayage : automatique centrifuge à masselottes - Double variateur : automatique, à courroie trapézoïdale - plage de variation : 2,24	
Mise en route par "kick"	
Tableau de bord avec clé de contact, compteur éclairé et commutateur d'éclairage	Longueur : 1,95 m
Clignotants montés souples	Hauteur : 1,15 m
Porte-bagages en tubes d'acier	Garde au sol : 0,324 m
Tendeur de chaîne type tout terrain	Poids à sec : 62 kg
Sabot de protection moteur	Poids total autorisé en charge : 194 kg
Cadre simple berceau dédoublé en tubes d'acier soudés	Capacité du réservoir : 9,3 l
	Réserve : 1,3 l



M 50 EW



## CARACTERISTIQUES 50 KW

Suspension AV . . . . .	fourche télescopique hydro-pneumatique à élasticité ajustable par pression d'air de 0 à 2,5 kg/cm <sup>2</sup> (débattement 150 mm).
Suspension AR . . . . .	Cantilever à amortisseur hydraulique (débattement 130 mm).
Repose-pieds . . . . .	type moto TT escamotables.
Mise en route . . . . .	par "kick".
Chaîne de transmission . . . . .	renforcée "cuivrée".
Phare rectangulaire . . . . .	type ENDURO.
Poignées . . . . .	DOMINO.
Moteur . . . . .	2 temps monocylindre à 3 transferts.
Admission . . . . .	par clapets, dans le cylindre.
Cylindre . . . . .	en alliage léger chromé "dur".
Cylindrée . . . . .	49,9 cm <sup>3</sup> .
Carburateur . . . . .	DELL'ORTO SHA Ø 14.
Embrayage . . . . .	automatique centrifuge à masselottes.
Double variateur . . . . .	automatique à courroie trapézoïdale crantée à "flancs nus", plage de variation 2,24.
Tendeur de chaîne . . . . .	type tout terrain.
Sabot de protection moteur.	
Cadre . . . . .	simple berceau dédoublé en tubes d'acier soudés.
Roues . . . . .	jantes acier nervurées à rayons.
	pneus tout terrain AV : 2 1/2 - 21 - AR : 3 - 18.
Freins . . . . .	AV et AR à moyeux coniques à tambour Ø 118.
Longueur . . . . .	1,96 m.
Hauteur . . . . .	1,18 m.
Garde au sol . . . . .	0,350 m.
Poids à sec . . . . .	60 kg.
Poids total autorisé en charge . . . . .	192 kg.
Capacité du réservoir . . . . .	9,3 l.
Réserve . . . . .	1,3 l.



## 50 KW

### "moto verte" de 50 cc

Moteur 2 temps à 3 transferts de 3,5 Ch.

Cadre simple berceau dédoublé en tubes d'acier soudés.

Fourche télescopique hydro-pneumatique à élasticité ajustable par pression d'air (débattement 150 mm).

Suspension AR Cantilever à amortisseur hydraulique (débattement 130 mm).

Mise en route par kick.

Chaîne de transmission renforcée "cuivrée".

Repose-pieds escamotables.

Ces modèles peuvent être utilisés sans permis dès l'âge de 14 ans