



**MBK**  
**M**  
RESEAU MOTOBECANE

**MBK L'INNOVATION**  
CATALOGUE **GAMME 50 ENDURO**

CYCLES - MOTOS  
MENNESSON J.  
39, Av. Ch-de-Gaulle  
02250 MARLE  
C.C.P. 3297 - 20 A Châlons  
tél. 881670279 A LAC

## LES 50 ENDURO

Voici les 50 enduro : le plaisir de piloter une "moto" de 50 cc dès 14 ans. Ils possèdent des moteurs spécifiques et des parties cycles et équipements issus de la technique moto. Leur plaisir d'utilisation est double en tout terrain et sur route.

Piloter le nouveau MBK 50 KW, c'est un vrai plaisir : il a une selle "Over Tank" pour le confort et des suspensions exceptionnelles pour la tenue de route. L'engin est nerveux : excel-

**MBK 50 KW L'INNOVATION**



**MBK**



RESEAU MOTOBECANE

lentes accélérations et reprises grâce à sa combinaison bloc-moteur + double variateur. Le 50 KW est étudié dans les moindres détails : pot d'échappement fixé souple, chaîne renforcée, repose-pieds escamotables, pneus Michelin T 50...

### FOURCHE AV 50 KW

Hydropneumatique à pression d'air ajustable. Tube plongeur Ø 30 mm 25 CD 4 (Cr.mo.)  
Moyeu conique en alliage léger avec frein tambour de Ø 118 mm (AV et AR).

### BLOC MOTEUR 50 KW - 50 EW

Bloc moteur 2 temps - admission par clapets.  
Cylindre chromé "dur" et culasse en alliage léger.  
Blocs caoutchouc antirésonances.

### SUSPENSION 50 KW - 50 EW.

Mono-amortisseur à gaz.  
Montage en Cantilever  
Structure AR oscillante en profilés rectangulaires.





| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES                                   | 50 KW            | 50 EW                              |
|---------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------|
| Bloc moteur - cylindre alliage léger chromé "dur"             | ●                | ●                                  |
| Admission par clapets                                         | ●                | ●                                  |
| Mise en marche par kick                                       | ●                | ●                                  |
| Embrayage automatique centrifuge                              | ●                | ●                                  |
| Double variateur automatique - courroie trapézoïdale cut-edge | ●                | ●                                  |
| Cadre simple berceau dédoublé                                 | ●                | ●                                  |
| Suspension AV - fourche télescopique hydropneumatique         | ●                | ●                                  |
| Suspension AR - Cantilever mono-amortisseur hydraulique à gaz | débt. 150 mm     | débt. 130 mm                       |
|                                                               | débt. 150 mm     | débt. 130 mm                       |
| Pneus mixtes tout terrain Michelin T 50                       | ●                |                                    |
| Freins AV et AR - à tambour de Ø 118 sur moyeux coniques      | ●                | ●                                  |
| Repose-pieds escamotables                                     | ●                | ●                                  |
| Selle "Over Tank"                                             | ●                |                                    |
| Tendeur de chaîne renforcé                                    | ●                | ●                                  |
| Chaîne renforcée                                              | ●                | ●                                  |
| Feu stop                                                      |                  | ●                                  |
| Clignotants montés souples                                    |                  | ●                                  |
| Tableau de bord avec compteur éclairé                         |                  | ●                                  |
| Antivol à broche (acier traité)                               | option           | ●                                  |
| Teintes                                                       | blanc Courchevel | blanc Courchevel<br>rouge Baccarat |

Moteur AV 14 à admission par clapets.  
 Embrayage et variateur automatiques centrifuges.  
 Cadre-structure tubulaire.  
 Suspension AV - fourche télescopique hydraulique.  
 Suspension AR - Cantilever - mono-amortisseur hydraulique.  
 Freins AV et AR à tambour de Ø 80 mm.  
 Antivol de direction.  
 Tendeur de chaîne renforcé T.T.  
 Compteur éclairé.  
 Teintes : bleu de France - rouge Baccarat.



#### PROTÈGE-PHARE

En Polypropylène injecté,  
 teinté dans la masse.  
 Grille de protection anti-  
 choc.

#### PÉDALES

Verrouillables en position  
 de repose-pieds.



Préconisation



Ces modèles peuvent être utilisés  
 sans permis dès l'âge de 14 ans.



### RESEAU MOTOBECANE

MBK Industrie, Sté nouvelle Motobécane - Siège social : Z.I. de Rouvroy, 02100 ST-QUENTIN  
 Direction Commerciale : 8, chemin des Vignes, 93502 PANTIN CEDEX.  
 S.A. au capital de F 50 000 000 - RC : St-Quentin B 329 035 422 - SIREN : 329 035 422.

Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques de nos modèles.

### CYCLES - MOTOS MENNESSON J.

39, Av. Ch-de-Gaulle  
 02250 MARLE

C.C.P. 1297 - 20 A Châlons  
 A.C. 681670279 A LA C...

### Votre Agent Motobécane :

- Un large choix en exposition et stock.
- Conseil à l'achat.
- Préparation à la route.
- Stock de pièces d'origine.
- Large choix d'accessoires et équipements.
- Révisions.
- Garantie et Service après-vente.
- Atelier spécialisé.