

GAMME CYCLOMOTEURS

	SOLEX	M11N	M11LC	M11ND	M11LCD	WEEKY	WEEKY	CHAMP (Scooter)	41	51V	51VL	51Super
Moteur	2 Temps	2 Temps	2 Temps	2 Temps	2 Temps	2 Temps	2 Temps	2 Temps	2 Temps	2 Temps	2 Temps	2 Temps
Graissage	Mélange	Mélange	Mélange	Mélange	Mélange	Mélange	Mélange	Séparé	Mélange	Mélange	Mélange	Mélange
Mise en route	Pédales	Pédales	Pédales	Démarréur électrique	Démarréur électrique	Pédales	Pédales	Démarréur électrique	Pédales	Pédales	Pédales	Pédales
Embrayage	automatique	automatique	automatique	automatique	automatique	automatique	automatique	automatique	automatique	automatique	automatique	automatique
Variateur de Vitesse								Double		Simple	Simple	Simple
Clignotants et feu Stop			Montés Souples		Montés Souples		Montés Souples	Intégrés			Montés Souples	
Roues	1,75 x 19	2,00 x 16	2,00 x 16	2,00 x 16	2,00 x 16	AV: 2,00 x 16 AR: 2,25 x 16	AV: 2,00 x 16 AR: 2,25 x 16	AV: 3,00 x 8 AR: 2,75 x 10	2,00 x 17	2,25 x 17	2,25 x 17	AV: 2,25 x 17 AR: 2,75 x 17
Freins	AR: Ø 80	Ø 70	Ø 70	Ø 70	Ø 90	Ø 70	Ø 70	AV: Ø 80 AR: Ø 95	Ø 80	Ø 80	Ø 80	Ø 90
Options	✓	✓	✓					III		✓		
	51SL	51NW	CF	88LM	881P	881U	881.Police	89B	50EV	50EW	50KW	50KW (6)
Moteur	2 Temps	2 Temps	2 Temps	2 Temps	2 Temps	2 Temps	2 Temps	2 Temps	2 Temps	Bloc Moteur	Bloc Moteur	Bloc Moteur
Graissage	Mélange	Mélange	Mélange	Mélange	Mélange	Mélange	Mélange	Mélange	Mélange	Mélange	Mélange	Mélange
Mise en route	Pédales	Pédales	Pédales	Pédales	Pédales	Pédales	Pédales	Pédales	Pédales	Kick	Kick	Kick
Embrayage	automatique	automatique	automatique	automatique	automatique	automatique	automatique	automatique	automatique	automatique	automatique	automatique
Variateur de Vitesse	Simple	Simple	Simple	Simple	Simple	Simple	Simple	Simple	Simple	Double	Double	Double
Clignotants et feu Stop		Montés Souples			Pré-équipement	Montés Souples	Montés Souples			Montés Souples		
Roues	AV: 2,25 x 17 AR: 2,75 x 17	AV: 2,00 x 17 AR: 2,75 x 17	AV: 2,50 x 17 AR: 2,75 x 17	2,25 x 18	2,25 x 18	AV: 2,50 x 17 AR: 2,75 x 18	2,25 x 18	2,25 x 18	2,25 x 19 2,75 x 17	2,50 x 21 3,00 x 18	2,50 x 19 3,00 x 18	2,50 x 19 3,00 x 18
Freins	Ø 90	Ø 90	Ø 220* Ø 90	AV: Ø 80 AR: Ø 100	AV: Ø 80 AR: Ø 100	Ø 100	Ø 100	Ø 100	Ø 80	Ø 118	Ø 118	Ø 118
Options			(2)		(3)	(4)	(5)					

* Disque perforé acier inoxydable.

1) - Porte-paquet avant - Coffre arrière - Pare-brise - Béquille latérale - Montre digitale de tableau de bord.

2) - KIT COMPETITION "MOTEUR" - KIT COMPETITION "TRANSMISSION".

3) - Kit clignotants.

4) - 5) - Kit porte-bagages AR, normal - Kit porte-sacoches porteur - Kit pare-jambes - Kit pare-brise avec jupe.

6) - Monté d'origine avec amortisseur AR hydraulique renforcé et selle "Over Tank".

Dans un souci constant d'amélioration, des modifications peuvent être apportées sans préavis aux caractéristiques de nos modèles.



MBK INDUSTRIE - SOCIÉTÉ NOUVELLE MOTOBECANE.
Z. I. DE ROUVROY - 02100 SAINT-QUENTIN.
Direction Commerciale:
B. CHEMIN DES VIGNES - 93502 PANTIN CEDEX
S. A. AU CAPITAL DE F. 50 000 000
R. C. SAINT-QUENTIN B 329 035 422 - SIREN 329 035 422

Votre Agent Motobécane:

- Un large choix en exposition et stock.
- Conseil à l'achat.
- Préparation à la route.
- Stock de pièces d'origine.
- Large choix d'accessoires et équipements.
- Révisions.
- Garantie et service après-vente.
- Atelier spécialisé.



ARGALL IMP. - JUIN 1985



cyclomoteurs

SOLEX

Moteur 2 Temps refroidi par air.
Embrayage automatique centrifuge et transmission par galet sur la roue avant.
Frein arrière à tambour Ø 80 mm.
Poids à sec : 28,5 kg.
Capacité du réservoir : 1,4 litre.



41

Moteur AV 10 - admission par clapets.
Embrayage automatique centrifuge.
Structure monocoque tout acier.
Fourche télescopique.
Freins avant et arrière à tambour Ø 80 mm.



881 P

Moteur AV 10 - admission par clapets.
Embrayage et variateur automatiques.
Structure monocoque tout acier.
Suspension avant et arrière.
Freins : avant Ø 80 mm - arrière Ø 100 mm.
Pré-équipement clignotants.



51 V

Moteur AV 10 - admission par clapets.
Embrayage et variateur automatiques.
Structure monocoque tout acier.
Suspensions avant et arrière.
Freins avant et arrière à tambour Ø 80 mm.
Pré-équipement pour antivol à broche.
Avertisseur électrique.



51 NW

Moteur AV 10 - admission par clapets.
Embrayage et variateur automatiques.
Structure monocoque tout acier.
Fourche télescopique.
Amortisseurs arrières hydrauliques.
Freins avant et arrière à tambour Ø 90 mm.
Clignotants montés souples.
Feu stop.
Selle à deux niveaux.
Guidon "cornes de vache".
Tableau de bord avec compteur éclairé.



51 Super

Moteur AV 10 - admission par clapets.
Embrayage et variateur automatiques.
Structure monocoque tout acier.
Fourche télescopique.
Amortisseurs arrières hydrauliques.
Roues monobloc en alliage léger.
Freins avant et arrière à tambour Ø 90 mm.
Poignées DOMINO avec commande C.E.V.
Compteur kilométrique.
Antivol à broche en acier traité.



50 EV

Moteur AV 14 - admission par clapets.
Embrayage et variateur automatiques.
Cadre structure tubulaire.
Fourche télescopique hydraulique.
Suspension arrière CANTILEVER -
mono-amortisseur hydraulique.
Freins avant et arrière à tambour Ø 80 mm.
Tendeur de chaîne renforcé T.T.
Antivol de direction.
Compteur éclairé.



50 EW

Bloc moteur 2 Temps - admission par clapets.
Embrayage et double variateur automatiques.
Cadre tubulaire simple berceau dédoublé.
Fourche télescopique hydraulique.
Suspension arrière CANTILEVER -
mono-amortisseur hydraulique.
Freins avant et arrière à tambour Ø 118 mm -
moyeux coniques.
Clignotants montés souples.
Feu stop.
Antivol à broche.
Tendeur de chaîne renforcé.



50 KW

Bloc moteur 2 Temps - admission par clapets.
Embrayage et double variateur automatiques.
Cadre tubulaire simple berceau dédoublé.
Fourche télescopique hydropneumatique à
axe déporté.
Suspension arrière CANTILEVER -
mono-amortisseur à gaz.
Freins avant et arrière à tambour Ø 118 mm -
moyeux coniques.
Selle "Over Tank".
Tendeur de chaîne renforcé.



CF

Moteur AV 10 - admission par clapets.
Vilebrequin spécial à masses pleines.
Carburateur GURTNER GA 14. Système
d'échappement COBRA 3. Fourche télescopique
hydropneumatique "RACING". Bras oscillant
renforcé. Amortisseurs hydropneumatiques
"RACING" à réservoir séparé. Frein avant à
disque Ø 220 mm en acier inoxydable perforé -
pince GRIMECA à commande hydraulique.
Frein arrière à tambour Ø 90 mm. Carénage
aérodynamique. Selle compétition. Garde-boue
avant avec étrier de rigidification de fourche.
Guidon à bracelets multiposition. Repose-pieds
reculés. Réservoir 4,5 litres.

Dans sa version commerciale, le CF est
homologué et peut circuler sur route ouverte ;
il est conduisible dès 14 ans sans permis. Après
montage du KIT "MOTEUR" et du KIT
"TRANSMISSION", le CF devient une véritable
machine de compétition utilisable
exclusivement sur circuits fermés.



Fourche télescopique "RACING"
hydropneumatique.
Tubes en acier Chrome Molybdène Ø 30 mm.
Garde-boue avant aérodynamique avec étrier
de rigidification de fourche.

Frein à disque Ø 220 mm en acier
inoxydable perforé.
Pince GRIMECA avec piston de Ø 30 mm
commandée par système hydraulique.

51 SL

Moteur AV 10 - admission par clapets.
Carburateur GURTNER GA 14.
Pot d'échappement COBRA 3.
Embrayage et variateur automatiques.
Structure monocoque tout acier.
Fourche télescopique.
Amortisseurs arrières hydrauliques.
Roues monobloc en alliage léger.
Freins avant et arrière à tambour Ø 90 mm.
Décors spécifiques.
Roues - selle - guidon rouges.

